



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 292/2016/261/Ce, č. j.: MULU 1488/2016
Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Černobila/tel.:577 197 439

Luhačovice, dne 28.01.2016

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 01/2016

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), z vlastního podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 14.01.2016 pod č. j.: KRPZ-5505-1/ČJ-2016-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Dopravní inspektorát Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje ve Zlíně (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s omezením obecného užívání

pozemních komunikací:	<ul style="list-style-type: none">▪ silnic II. a III. třídy▪ místních komunikací měst a obcí v rámci územní příslušnosti správního obvodu Luhačovice, obce s rozšířenou působností
v místě (úseku):	opakované činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení
z důvodu:	
platnost:	<u>01.02.2016 – 31.01.2017</u>

1) v rozsahu dopravního značení:

A 6b	Zúžená vozovka (z jedné strany)
A 7a	Nerovnost vozovky
A 9	Provoz v obou směrech
A 15	Práce
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 20b	Konec nejvyšší dovolené rychlosti (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 21a	Zákaz předjíždění
B 21b	Konec zákazu předjíždění
B 24a, b	Zákaz odbočování vpravo, vlevo
B 26	Konec více zákazů
B 28	Zákaz zastavení
B 29	Zákaz stání
C 2	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy“

C 3	Řada dopravních značek „Příkázaný směr jízdy zde
C 4	Řada dopravních značek „Příkázaný směr objíždění
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IS 10b	Návěst změny směru jízdy
IS 11a	Návěst před objíždkou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
E 3a	Dodatková tabulka – Vzdálenost
E 5	Dodatková tabulka – Největší povolená hmotnost
E 7	Dodatková tabulka – Směrová šipka
E 9	Dodatková tabulka – Druh vozidla
E 13	Dodatková tabulka – Text nebo symbol

2) v rozsahu dopravního zařízení:

Z 1	Dopravní kužel
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 3	Vodící tabule
Z 4a, b, c, d, e	Směrovací deska levá, pravá, středová
Z 5a, b, c	Vodící deska levá, pravá, středová
Z 7	Pojízdná uzavírková tabule
S 7	Přerušované žluté světlo

Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

- Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí nebo jiného vedení na uvedených komunikacích.**
- Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „TP 66“).
- Dle TP 66 budou použity schémata B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1; C/1, C/2, C/3, C/4, C/11, C/12, kteřé je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Platnost těchto obecných schémat dopravního značení je časově omezena na dobu 1 roku, tj. od 01.02.2016 do 31.01.2017.
- Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
- Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
- Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
- Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
- Přenosné dopravní značky budou umístěny dle bodu 2.4 TP 66 tak, že:
 - vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.

9. Přejížděné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy (§ 64 zákona o silničním provozu a bod 2.6 TP 66).
10. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
11. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
12. Zemní práce v profilu pojižděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře vozovky 2,75 m (pro oba směry jízdy).
13. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
14. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
15. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
16. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
17. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 5. TP 66 a § 20 odst. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
18. V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny v souladu s předloženou situací. Je nutno se vyvarovat umístění těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.
19. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědný vedoucí zaměstnanec příslušné organizace, která bude výše uvedené práce provádět.
20. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě nebo vedení odstraňovat.
21. **O vzniku havarijního stavu na pozemní komunikaci, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku nebo silničním pomocném pozemku, bude odpovědným vedoucím zaměstnancem neprodleně informován:**
 - a) ve všech případech DI Zlín – tel. 974 666 259, fax: 974 666 929, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – linka 974 661 011 (012) nebo 974 661 001,
 - b) u silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Luhačovice odbor dopravy (tel.: 577 197 439, fax: 577 197 425, e-mail : cernobila@mesto.luhacovice.cz),
 - c) u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: puchmeltr@rszk.cz),
 - d) u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o.).
22. Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc bezodkladně konzultována na DI Zlín a odborem dopravy. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení dle TP 66 nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ustanovení § 24

(uzavírka provozu na komunikaci) nebo dle ustanovení § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.

23. V případě uzavírky komunikace pro pěší (chodníku), budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím a za snížené viditelnosti vždy osvětleno. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
24. O umístění přechodného dopravního značení bude žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku provozu na pozemní komunikaci neprodleně vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení.

Odůvodnění:

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy a místních komunikací v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností Luhačovice), a to výhradně při opravách havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Odbor dopravy současně nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje odbor dopravy dle ustanovení § 171 správního řádu.

Odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, požádal dne 13.01.2016 o písemné vyjádření DI Zlín. Současně požádal o vyjádření majetkového správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o (dále jen „ŘSZK“). Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 14.01.2016 pod č. j.: KRPZ-5505-1/ČJ-2016-150506, datované téhož dne. Vyjádření ŘSZK bylo doručeno dne 20.01.2016 pod spis. zn.: ŘSZKZL 00290/16-21, datované dne 19.01.2016.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a po obdržení písemných vyjádření DI Zlín a ŘSZK, odbor dopravy, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do podmínek opatření obecné povahy.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

5. Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t
6. RWE Distribuční služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6
7. RM GAS, s. r. o., IDDS: xiqxu53
8. Město Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice *(k vyvěšení na úřední desku)*
9. Město Slavičín, IDDS: jsub2vd *(k vyvěšení na úřední desku)*
10. Městys Pozlovice, IDDS: qubbzyg *(k vyvěšení na úřední desku)*
11. Obec Biskupice, IDDS: x6daq7g *(k vyvěšení na úřední desku)*
12. Obec Ludkovice, IDDS: mj6arcw *(k vyvěšení na úřední desku)*
13. Obec Podhradí, IDDS: mfvauw7 *(k vyvěšení na úřední desku)*
14. Obec Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv *(k vyvěšení na úřední desku)*
15. Obec Horní Lhota, IDDS: e9wara4 *(k vyvěšení na úřední desku)*
16. Obec Sehradice, IDDS: 4u9b3z2 *(k vyvěšení na úřední desku)*
17. Obec Slopné, IDDS: n6aasrp *(k vyvěšení na úřední desku)*
18. Obec Petřůvka, IDDS: 76xazfw *(k vyvěšení na úřední desku)*
19. Obec Rudimov, IDDS: eczasrv *(k vyvěšení na úřední desku)*
20. Obec Bohuslavice nad Vlčí, IDDS: ysibjig *(k vyvěšení na úřední desku)*
21. Obec Lipová, IDDS: 9stava6 *(k vyvěšení na úřední desku)*
22. Obec Šanov, IDDS: k74bbkk *(k vyvěšení na úřední desku)*
23. Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq
24. Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy
25. Služby města Slavičína, s. r. o., IDDS: h8x2wsb