



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1465/2019/261/Ro č.j.: MULU -9507/2019/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 09.05.2019

Swietelsky stavební s. r. o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, oblast Zlín, Husova 1514,
757 01 Valašské Meziříčí v zastoupení na základě zmocnění: VACULA silniční s. r. o., Růžová 972/1,
Nové Město, 110 00 Praha 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 22/2019

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 24.04.2019 prostřednictvím zmocněnce – společnosti VACULA silniční s. r. o., Růžová 972/1, Nové Město, 110 00 Praha 1, podala společnost

Swietelsky stavební s. r. o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, oblast Zlín, IČ: 48035599 (dále jen „žadatel“),

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 16.04.2019 pod č. j.: KRPZ-46298-1/ČJ-2019-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici:
v místech (úsecích):
v obci:
v k. ú.:
v termínu:
v rozsahu:

III/4932

Číslo úseku: č. 4, název úseku Lipová, uzlové staničení km 2,010 – km 2,170, začátek obce ve směru od Haluzic

Lipová

Lipová u Slavičina

06.05.2019 – 30.09.2019

dle situace (viz. příloha stanoviska DI Zlín č.j. KRPZ-46298-1/ČJ-2019-150506 ze dne 16.04.2019), práce budou probíhat ve dvou etapách (postupně po polovinách) za částečné uzavírky, kdy provoz vozidel bude řízený kyvadlově mobilní semaforovou soupravou se zachováním šířky min. 3,00 m. Během dokončovacích prací bude užito pracovní místo s délkou max. 50 m.

Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky:

1. Svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály přechodné úpravy provozu (dále jen „dopravní značení“) bude provedeno a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. V souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu bude přenosné dopravní značení užito jen po nezbytně nutnou dobu a jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
3. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
4. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
6. Žadatel zajistí dodržení podmínek stanoviska DI Zlín k přechodné úpravě provozu ze dne 16.04.2019 pod č. j.: KRPZ-46298-1/ČJ-2019-150506, zejména:
 - a) **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i) nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
 - b) **Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízeními. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Případná doprava materiálů do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
 - c) Zásobovací i jiná vozidla stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací.
 - d) Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz. přílohy) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dané úseku komunikací.
 - e) Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře v souladu s předloženou PDZ.
 - f) **Do pracovního místa ani do úseku s provozem řízeným semaforem nebudou ústit jiné komunikace ani vjezdy.** Délka úseku s provozem řízeným mobilními semaforem nebude přesahovat 600 m.
 - g) Případné náhradní trasy pro pěší (zajišťující chůzi kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovního místa, zejména přes opravovaný úsek komunikace budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
 - h) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- i) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
 - j) Po ukončení prací a předání komunikací do užívání, budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení, popř. do stavu zaručujícím bezpečný a plynulý provoz (v případě, že celá stavba nebyla dosud ukončena).
 - k) Operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín.
 - l) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost ba plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
7. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
 8. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
 9. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **Lukáš Možíš, stavbyvedoucí zhotovitele stavby, tel.: 724 749 922.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 24.04.2019 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v k. ú. Lipová u Slavičína. Přechodná úprava provozu na dotčených komunikacích je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s realizací stavebních prací v rámci stavby „**SILNICE III/4932: LIPOVÁ, SMĚROVÁ ÚPRAVA**“. Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti bylo, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, předloženo písemné stanovisko DI Zlín, ze dne 16.04.2019, č. j.: KRPZ-46298-1/ČJ-2019-150506.

Odbor dopravy, na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a po obdržení písemného vyjádření DI Zlín, v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předmětných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínkám stanoviska DI Zlín odbor dopravy vyhověl.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Miloš Vala v. r.
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení
Ing. Miriam Janíčková v. r.

Příloha:

Situace – přechodné dopravního značení – Silnice III/4932: Lipová, směrová úprava (*nedílná součást tohoto stanovení*).

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Obecního úřadu Lipová a Městského úřadu Luhačovice a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

Úřední deska – elektronická úřední deska:

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

žadatel (doručenka – datová schránka)

1. SWIETELSKY stavební s.r.o., IDDS: amx5p38
2. VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

4. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
5. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6 (*k vyvěšení na úřední desku*)
6. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)
7. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
8. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, p. o., IDDS: bqjvv2r
9. ČSAD Vsetín a.s., IDDS: 62ucdux
10. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe