



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 684/2021/261/Ro č.j.: MULU -4059/2021/26/RoJ
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Roman/tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 23.02.2021



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 4/2021

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), z vlastní podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 19.02.2021 pod č. j.: KRPZ-17468-1/ČJ-2021-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání

pozemních komunikací: ▪ silnic II. a III. třídy
 ▪ místních komunikací měst a obcí v rámci územní příslušnosti
v místě (úseku): správního obvodu Luhačovice, obce s rozšířenou působností
z důvodu: **opakované činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí
nebo jiného vedení**
platnost: **01.03.2021 – 28.02.2022**

1) v rozsahu dopravního značení:

A 6b	Zúžená vozovka z jedné strany
A 7a	Nerovnost vozovky
A 9	Provoz v obou směrech
A 15	Práce na silnici
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 20b	Konec nejvyšší dovolené rychlosti (70, 50, 30 km.h ⁻¹)
B 21a	Zákaz předjíždění
B 21b	Konec zákazu předjíždění
B 24a, b	Zákaz odbočování vpravo, vlevo
B 26	Konec všech zákazů
B 28	Zákaz zastavení
B 29	Zákaz stání
C 2	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy“
C 3	Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde“
C 4	Řada dopravních značek „Přikázaný směr objíždění“
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací

IS 10b	Návěst změny směru jízdy
IS 11a	Návěst před objíždkou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
E 3a	Dodatková tabulka – Vzdálenost
E 5	Dodatková tabulka – Celková hmotnost
E 7	Dodatková tabulka – Směrová šipka
E 9	Dodatková tabulka – Druh vozidla
E 13	Dodatková tabulka – Text nebo symbol

2) v rozsahu dopravního zařízení:

Z 1	Dopravní kužel
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 3	Vodící tabule
Z 4a, b, c, d, e	Směrovací deska levá, pravá, středová
Z 5a, b, c	Vodící deska levá, pravá, středová
Z 7	Pojízdná uzavírková tabule
S 7 (VS 1)	Souprava výstražných světel žluté barvy.

1. Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky (včetně vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-17468-1/ČJ-2021-150506 ze dne 19.02.2021):

- a) Navrženého přechodného dopravního značení nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale **pouze, při vzniku nenadále a neočekávané události "havárie"**, při které došlo k poškození komunikace, a nebo při které je třeba užít silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu § 25 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Pokud budou návrhy přechodných úprav stanoveny, **nelze je proto užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.**
- b) **Přechodné DZ dle vzorových schémat budou vhodně přizpůsobeny konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného DZ č. "B 20a,b" doporučujeme (v souladu s TP 66, čl. 2.5.3 - postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20km/h) užít toto DZ s hodnotami "70", "50" a "30".** (v případě žádosti o vyjádření k PÚP i na další období, žádáme ze strany žadatele o provedení oprav předmětných schémat v duchu uvedené připomínky a také úpravu a zpřehlednění a aktualizaci zbývajících schémat, které jsou pro stejný účel užívány již několik let).
- c) **Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována s příslušným silničním správním úřadem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.**
- d) **Při uzavírce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérově užívání staveb.**
- e) **V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto**

cisterny a mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, mimo nepřehledné zatáčky a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. "Z 4" v kombinaci se "Z 2", které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50m. Doporučujeme přednostní umístění cisterny na travnaté ploše, kdy vypouštěcí ventil nebude situován do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel.

- f) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "odstraňování havárie nebo jejich následků" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
- g) Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
- h) **V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
- i) **O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného značení a kdo za umístění DZ zodpovídá, bude neprodleně informován faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz.) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020 a e-mail: krpz.dopravni.info@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.**
- j) Z důvodu sjednocení s označováním havárií i jiných IS než jsou vodárenské zařízení doporučujeme platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) omezit do 28.2.2022 a o další vyjádření požádat v dostatečném časovém předstihu (z administrativních důvodů doporučujeme první polovinu měsíce ledna 2022).
- k) Navržené dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 66 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude omezena na dobu od 01.03.2021 do 28.2.2022.
3. Navržené dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 66.
4. V případě uzavírky pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím.
5. **V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
6. **V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny pomocí dopravního značení a**

dopravního zařízení. Je nutno se vyvarovat umísťování těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.

7. Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
8. **Vyjádření DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení.**
9. **Budou dodrženy podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů včetně, technických podmínek z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely souhlasu s dodatečným povolením zvláštního užívání silnic, zn. ŘSZKZL 01830/2021-213 ze dne 22.02.2021 (viz. příloha).**
10. Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).
11. Dle TP 66 budou použita schémata B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1; C/1, C/2, C/3, C/4, C/11, C/12, kteřé je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Platnost těchto obecných schémat dopravního značení je časově omezena na dobu, tj. od 01.03.2021 do 28.02.2022.
12. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
13. Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
14. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí nebo jiného vedení na uvedených komunikacích.**
15. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R 1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
16. Přenosné dopravní značky budou umístěny dle bodu 2.4 TP 66 tak, že:
 - vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
 - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.
17. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy (§ 64 zákona o provozu na pozemních komunikacích a bod 2.6 TP 66).
18. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
19. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
20. Zemní práce v profilu pojižděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
21. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.

22. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
23. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
24. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
25. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 5. TP 66 a § 32 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
26. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědný vedoucí zaměstnanec příslušné organizace, která bude výše uvedené práce provádět.
27. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě nebo vedení odstraňovat.
28. **O vzniku havarijního stavu na pozemní komunikaci, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku nebo silničním pomocném pozemku, bude odpovědným vedoucím zaměstnancem neprodleně informován:**
 - a) **ve všech případech DI Zlín – tel. 974 666 259, fax: 974 666 929, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – linka 974 661 011 (012) nebo 974 661 001,**
 - b) **u silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Luhačovice - odbor dopravy (tel.: 577 197 439, fax: 577 197 425, e-mail : janickova@mesto.luhacovice.cz, roman@mesto.luhacovice.cz),**
 - c) **u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: sarman@rszk.cz),**
 - d) **u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o.).**
29. Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc bezodkladně konzultována na DI Zlín a odborem dopravy. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení dle TP 66 nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ustanovení § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ustanovení § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
30. V případě uzavírky komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno dopravním zábradlím a za snížené viditelnosti vždy osvětleno. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
31. O umístění přechodného dopravního značení bude neprodleně žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku pozemní komunikace vyrozuměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyrozuměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.
32. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí a podobných vedení.

Odůvodnění:

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy a místních komunikací v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností – Luhačovice), a to výhradně při opravách havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě nebo jiného vedení.

Odbor dopravy dne 18.02.2021 požádal č. j. MULU-3624/2021/26/RoJ, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, o písemné vyjádření DI Zlín. Současně byl požádán o vyjádření majetkový správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o (dále jen „ŘSZK“). Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 19.02.2021 pod č. j.: KRPZ-17468-1/ČJ-2021-150506. Vyjádření ŘSZK bylo doručeno dne 22.02.2021 pod spis. zn.: ŘSZK/01830/2021/213, datované dne 18.02.2021.

Odbor dopravy po obdržení písemných vyjádření DI Zlín a ŘSZK, stanovil přechodnou úpravu provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Bc. Jiří Černobila v. r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

Všeobecné a technické podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy (*nedílná součást tohoto oznámení*)

Obdrží:

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

ostatní (doručenka, datová schránka)

2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jfjsbqc

3. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., IDDS: b3ge93n

4. E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální správa Otrokovice, IDDS: 3534cwz

5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

6. RM GAS, s. r. o., IDDS: xiqxu53

7. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)

8. Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd (*k vyvěšení na úřední desku*)

9. Úřad městysy Pozlovce, IDDS: qubbzyg (*k vyvěšení na úřední desku*)

10. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g (*k vyvěšení na úřední desku*)

11. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw (*k vyvěšení na úřední desku*)

12. Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7 (*k vyvěšení na úřední desku*)

13. Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv (*k vyvěšení na úřední desku*)

14. Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4 (*k vyvěšení na úřední desku*)

15. Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2 (*k vyvěšení na úřední desku*)

16. Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp (*k vyvěšení na úřední desku*)

17. Obecní úřad Petřůvka, IDDS: 76xazfw (*k vyvěšení na úřední desku*)

18. Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv (*k vyvěšení na úřední desku*)

19. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí, IDDS: ysibjig (*k vyvěšení na úřední desku*)

20. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6 (*k vyvěšení na úřední desku*)

21. Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk (*k vyvěšení na úřední desku*)

22. Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq

23. Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy

24. Služby města Slavičína, s. r. o., IDDS: h8x2wsb

25. CETIN a. s., IDDS: qa7425t