



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 1289/2023/261/Za č.j.: MULU -5737/2023/26/ZaV  
Oprávněná úřední osoba: Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 14.02.2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu č. 7/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), z vlastního podnětu, po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 30.01.2023 pod č. j.: KRPZ-13534-2/ČJ-2023-150506, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

#### opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### st a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu v souvislosti s omezením obecného užívání na

- pozemních komunikacích:**
- silnic II. a III. třídy
  - místních komunikací měst a obcí v rámci územní příslušnosti
  - veřejně přístupných účelových komunikacích
- v místě (úseku):** správního obvodu Luhačovice, obce s rozšířenou působností
- z důvodu:** **opakované činnosti spojené s opravami havárií inženýrských sítí, havárií jiných vedení a havárií na jiných objektech**
- platnost:** **od nabytí účinnosti tohoto opatření do 29.02.2024**

#### 1) v rozsahu dopravního značení:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| <b>A 6b</b>     | Zúžená vozovka z jedné strany                                      |
| <b>A 7a</b>     | Nerovnost vozovky  |
| <b>A 9</b>      | Provoz v obou směrech  |
| <b>A 15</b>     | Práce na silnici   |
| <b>P 7</b>      | Přednost protijedoucích vozidel                                    |
| <b>P 8</b>      | Přednost před protijedoucími vozidly                               |
| <b>B 1</b>      | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech                          |
| <b>B 2</b>      | Zákaz vjezdu všech vozidel   |
| <b>B 20a</b>    | Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50, 30 km.h <sup>-1</sup> )        |
| <b>B 20b</b>    | Konec nejvyšší dovolené rychlosti (70, 50, 30 km.h <sup>-1</sup> ) |
| <b>B 21a</b>    | Zákaz předjíždění  |
| <b>B 21b</b>    | Konec zákazu předjíždění   |
| <b>B 24a, b</b> | Zákaz odbočování vpravo, vlevo                                     |
| <b>B 26</b>     | Konec všech zákazů   |
| <b>B 28</b>     | Zákaz zastavení  |
| <b>B 29</b>     | Zákaz stání  |
| <b>C 2</b>      | Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy ....“                 |
| <b>C 3</b>      | Řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde ....“             |

<b>C 4</b>	Řada dopravních značek „Příkázaný směr objíždění ....
<b>IP 10a</b>	Slepá pozemní komunikace
<b>IP 10b</b>	Návěst před slepou pozemní komunikací
<b>IS 10b</b>	Návěst změny směru jízdy
<b>IS 11a</b>	Návěst před objíždkou
<b>IS 11b</b>	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
<b>IS 11c</b>	Směrová tabule pro vyznačení objíždky
<b>E 3a</b>	Dodatková tabulka – Vzdálenost
<b>E 5</b>	Dodatková tabulka – Celková hmotnost
<b>E 7</b>	Dodatková tabulka – Směrová šipka
<b>E 9</b>	Dodatková tabulka – Druh vozidla
<b>E 13</b>	Dodatková tabulka – Text nebo symbol

## 2) v rozsahu dopravního zařízení:

<b>Z 1</b>	Dopravní kužel
<b>Z 2</b>	Zábrana pro označení uzavírky
<b>Z 3</b>	Vodící tabule
<b>Z 4a, b, c, d, e</b>	Směrovací deska levá, pravá, středová
<b>Z 5a, b, c</b>	Vodící deska levá, pravá, středová
<b>Z 7</b>	Pojízdná uzavírková tabule
<b>S 7 (VS 1)</b>	Souprava výstražných světel žluté barvy.

## 1. Při realizaci uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dodrženy následující podmínky (včetně vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-13534-2/ČJ-2023-150506 ze dne 30.01.2023):

- a) Navržené přechodné dopravní značení nelze užít při odstraňování havarijních stavů, ale **pouze, při vzniku nenadálé a neočekávané události "havárie"**, při které došlo k poškození komunikace a nebo při které je třeba užít silničního pozemku, silničního pomocného pozemku nebo silničního ochranného pásma pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu § 25 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Pokud budou návrhy přechodných úprav stanoveny, **nelze je proto užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací, byť v souvislosti s havarijními stavy.**
- b) **Přechodné DZ dle vzorových schémat budou vhodně přizpůsobeny konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného DZ č. "B 20a,b" doporučujeme (v souladu s TP 66, čl. 2.5.3 - postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20 km/h) užít toto DZ s hodnotami "70", "50" a "30". Upozorňujeme, že uvedené vzorové schémata řeší pouze přechodnou úpravu provozu na přímých a mimokřížovatkových úsecích komunikací.**
- c) Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována s příslušným silničním správním úřadem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
- d) Při uzavírce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérově užívání staveb.

- e) **V případě stání cisterny, plošiny, jeřábu nebo jiného pracovního mechanismu (dále jen „pracovní mechanismus“) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, mimo nepřehledné zatáčky a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. "Z 4" v kombinaci se "Z 2", které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění výše uvedeného pracovního mechanismu, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75 m, popř. (v případě umístění pracovního mechanismu na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50 m. Doporučujeme přednostní umístění pracovního mechanismu na travnaté ploše, kdy žádná část pracovního mechanismu nebude situována do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel.**
- f) Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou pracovní mechanismy ani materiál, ale "odstraňování havárie nebo jejich následků" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
- g) Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
- h) V případě, že dojde vlivem havárie nebo v rámci provádění oprav havárie ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- i) **O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného značení a kdo za umístění DZ zodpovídá, bude neprodleně informován faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 662 002, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz.) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020 a e-mail: krpz.dopravni.info@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.**
- j) Navržené dopravní značení užít a umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 66 a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Platnost stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) je omezena na dobu od 01.03.2023 do 29.02.2024.
3. **V případě stání mechanizace nebo např. náhradního zdroje vody (cisterny) na komunikaci, budou tyto mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou řádně označeny pomocí dopravního značení a dopravního zařízení. Je nutno se vyvarovat umístění těchto mechanismů např. v křižovatkách, nepřehledných zatáčkách a za nimi, chodnicích s nedostatečnou šířkou apod.**
4. Dopravní značení bude užito jen na dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti v daném úseku komunikace.
5. **Vyjádření DI PČR Zlín k přechodné úpravě provozu neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektů.**
6. **Budou dodrženy podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy v místě zásahů a výkopů včetně, technických podmínek z důvodu havárií inženýrských sítí pro účely souhlasu s dodatečným povolením zvláštního užívání silnic, zn. ŘSZKZL 16261/2022/213 ze dne 22.12.2022 (viz. příloha).**

7. Dopravní značení a dopravní zařízení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito a umístěno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 66“).
8. Dle TP 66 budou použita schémata B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.1, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1; C/1, C/2, C/3, C/4, C/11, C/12, kteřé je nutno přizpůsobit konkrétní situaci při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Platnost těchto obecných schémat dopravního značení je časově omezena na dobu, tj. 01.03.2023 do 29.02.2024.
9. Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Dopravní značení nelze upevňovat a umísťovat také na různé trojnožky (dřevěné nebo kovové).
10. Vždy bude užito chválené dopravní značení a toto bude po celou dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
11. **Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení dle tohoto stanovení bude užito pouze při odstraňování havarijních stavů inženýrských sítí, haváriích stavů jiného vedení nebo havarijních stavech na jiných objektech na uvedených komunikacích, pomocných silničních pozemcích a v ochranném silničním pásmu.**
12. Dopravní značení použité pro označení pracovního místa musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Technické požadavky na dopravní značky musí odpovídat příslušným technickým předpisům.
13. Přenosné dopravní značky budou umístěny dle bodu 2.4 TP 66 tak, že:
  - vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,30 – 4,00 m,
  - spodním okrajem nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, pokud možno v jednotné výšce pracovního místa.
14. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy (§ 64 zákona o provozu na pozemních komunikacích a bod 2.6 TP 66).
15. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.
16. Při realizaci částečné uzavírky (zvláštního užívání) nebude postupováno v krocích delších než 50 m, přitom je nutno vždy zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
17. Zemní práce v profilu pojížděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šíře komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
18. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně čištěna. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
19. V případě nerovností povrchu pozemní komunikace bude dočasně užita dopravní značka č. „A 7a – Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
20. Překážka silničního provozu bude za snížené viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
21. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
22. Všichni zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce spojené se správou, údržbou a opravami dotčených komunikací, práce při opravách havárií, měření inženýrských sítí nebo jiného vedení, a osoby oprávněné zastavovat vozidla, musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle bodu 5. TP 66 a § 32 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

23. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek bude vždy odpovědná osoba pověřená příslušným subjektem, který bude výše uvedené práce provádět.
24. Vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě, jiného vedení zajistí nebo objektu zajistí, aby toto stanovení (včetně podmínek) bylo dodrženo i jiným stavebním podnikatelem (zhotovitelem), který bude havárii příslušné sítě, havárii jiného vedení nebo havárii na jiném objektu, odstraňovat.
25. **O vzniku havarijního stavu dotýkající se pozemní komunikace, konkrétním místě, důvodu umístění přechodného dopravního značení, jménu odpovědné osoby, včetně návrhu technologie na odstranění tohoto havarijního stavu na silničním pozemku, silničním pomocném pozemku nebo v silničním ochranném pásmu, bude odpovědnou osobou neprodleně informován:**
- a) ve všech případech DI Zlín – tel. 974 662 002, e-mail: [krpz.ios.evidence@pcr.cz](mailto:krpz.ios.evidence@pcr.cz) nebo operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín – linka 974 661 011 (012) nebo 974 661 001,
  - b) u silnic II. a III. třídy a místních komunikací města Luhačovice - odbor dopravy (tel.: 577 197 439, tel: 577 197 449, e-mail: [janickova@luhacovice.eu](mailto:janickova@luhacovice.eu), [zavadi@luhacovice.eu](mailto:zavadi@luhacovice.eu)),
  - c) u silnic II. a III. třídy majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., majetková správa Zlín, (tel.: 577 044 250, e-mail: [sarman@rszk.cz](mailto:sarman@rszk.cz)),
  - d) u místních komunikací jejich vlastníků (příslušná obec), resp. správce místních komunikací (Technické služby Luhačovice, p. o., Služby města Slavičín, s. r. o., atd.),
  - e) u veřejně přístupných účelových komunikací vlastníků příslušné komunikace.
26. O umístění přechodného dopravního značení bude neprodleně žadatelem o zvláštní užívání nebo uzavírku pozemní komunikace vyzooměn odbor dopravy a DI Zlín. Rovněž budou uvedené orgány vyzooměny o ukončení prací a odstranění dopravního značení.
27. Toto stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) bude použito pouze při činnostech prováděných s odvoláním na ustanovení § 24 odst. 8 a § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; nenahrazuje jiná rozhodnutí vydávaná místně a věcně příslušným silničním správním úřadem a stanovení přechodných úprav provozu vydaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností.
28. **Stanovení přechodné úpravy provozu rovněž neplatí v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací inženýrských sítí, jiných vedení a jiných objektech.**

#### **Odůvodnění:**

Přechodná úprava provozu je stanovena v souvislosti s omezením provozu uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v rámci místní příslušnosti obce s rozšířenou působností – Luhačovice), a to výhradně při opravách havárií inženýrských sítí, haváriích jiného vedení a havárií na jiných objektech.

Výše uvedené podmínky jsou stanoveny z důvodů zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v místě opravy havárie příslušné inženýrské sítě, havárie jiného vedení nebo havárie jiného objektu.

Odbor dopravy dne 30.02.2023 požádal č. j. MULO-4866/2023/26/ZaV, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, o písemné vyjádření DI Zlín. Současně byl požádán o vyjádření majetkový správce silnic II. a III. třídy, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o (dále jen „ŘSZK“). Vyjádření DI Zlín bylo zpět doručeno dne 30.01.2023 pod č. j.: KRPZ-13534-2/ČJ-2023-150506. Vyjádření ŘSZK bylo doručeno dne 22.12.2022 pod spis. zn.: ŘSZK/16261/2022/213.

Odbor dopravy po obdržení písemných vyjádření DI Zlín a ŘSZK, stanovil přechodnou úpravu provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích. Připomínky DI Zlín a ŘSZK byly zahrnuty do tohoto stanovení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Bc. Jiří Černobila  
vedoucí odboru dopravy

v zastoupení  
Václav Zavadi v.r. (podepsáno elektronikou)

## Příloha:

Všeobecné a technické podmínky ŘSZK pro opravy silnic II. a III. třídy (*nedílná součást tohoto oznámení*)

**Obdrží:**

*dotčené orgány (doručenka – datová schránka)*

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

*ostatní (doručenka, datová schránka)*

2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IDDS: jjfsbqc

3. Vodárna Zlín a.s., IDDS: hypddq4

4. EG.D, a.s., Regionální správa Otrokovice, IDDS: nf5dxbu

5. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

6. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

7. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice (*k vyvěšení na úřední desku*)

8. Městský úřad Slavičín, IDDS: jsub2vd (*k vyvěšení na úřední desku*)

9. Úřad městyse Pozlovce, IDDS: qubbzyg (*k vyvěšení na úřední desku*)

10. Obecní úřad Biskupice, IDDS: x6daq7g (*k vyvěšení na úřední desku*)

11. Obecní úřad Ludkovice, IDDS: mj6arcw (*k vyvěšení na úřední desku*)

12. Obecní úřad Podhradí, IDDS: mfvauw7 (*k vyvěšení na úřední desku*)

13. Obecní úřad Dolní Lhota, IDDS: hu8amnv (*k vyvěšení na úřední desku*)

14. Obecní úřad Horní Lhota, IDDS: e9wara4 (*k vyvěšení na úřední desku*)

15. Obecní úřad Sehradice, IDDS: 4u9b3z2 (*k vyvěšení na úřední desku*)

16. Obecní úřad Slopné, IDDS: n6aasrp (*k vyvěšení na úřední desku*)

17. Obecní úřad Petrůvka, IDDS: 76xazfw (*k vyvěšení na úřední desku*)

18. Obecní úřad Rudimov, IDDS: eczasrv (*k vyvěšení na úřední desku*)

19. Obecní úřad Bohuslavice nad Vláří, IDDS: ysibjig (*k vyvěšení na úřední desku*)

20. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6 (*k vyvěšení na úřední desku*)

21. Obecní úřad Šanov, IDDS: k74bbkk (*k vyvěšení na úřední desku*)

22. Lázně Luhačovice, a. s., IDDS: g42ewtq

23. Technické služby Luhačovice, p. o., IDDS: 6fek9yy

24. Služby města Slavičina, s. r. o., IDDS: h8x2wsb

25. Orthodox networks, s.r.o., IDDS: s5qrsdz

26. AVONET, s.r.o., IDDS: 4ykpy6g