



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 11749/2023/261/Za č. j.: MULU -46004/2023/26/ZaV
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 21.09.2023



dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu č. 73/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 19.09.2023 podala

Obec Lipová, IČO 46276084, Lipová 48, 763 21 Slavičín, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice,

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 20.09.2023 pod č. j.: KRPZ-101940-3/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví

přechodnou úpravu provozu

na silnici:

v místě (úseku):

v obci (k. ú.):

z důvodu:

v termínu:

v rozsahu:

II/4932

- dle projektové dokumentace DIO, „Lipová – BUS zastávka, nástupiště a chodník s místem pro přecházení“, kterou vypracovala společnost **NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, vypracovala paní Šmídová, datum: 12.09.2023, formát 3x A3,

Lipová, k. ú. Lipová u Slavičina,

provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „**Lipová – BUS zastávka, nástupiště a chodník s místem pro přecházení**“,

do 31.10.2023,

umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.

Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutím vydaným dne 21.09.2023 pod č. j. 45985/2023/26/ZaV o povolení zvláštního užívání ve věci silnice III/4932 v k. ú. Lipová dotčené výše uvedenou stavbou „Lipová – BUS zastávka, nástupiště a chodník s místem pro přecházení“, vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 20.09.2023 pod č. j. KRPZ-101940-3/ČJ-2023-150506:
 - a) Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předemtných úsecích komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k daným úsekům komunikací, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 - b) Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
 - c) Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
 - d) Dopravní značení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 - e) Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře.
 - f) Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude použito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - g) Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace neobsahuje vyznačení zázemí stavby, žádáme, aby byl prostor zázemí stavby zřízen v navrženém pracovním prostoru nebo v místech mimo pozemní komunikace s veřejným provozem a to tak, aby vlivem případného materiálu nebo mechanizace umístěné v tomto prostoru nebyly omezeny potřebné rozhledy důležité pro bezpečný provoz na přilehlých pozemních komunikacích.
 - h) V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy od nemovitostí, přechody pro chodce apod.), je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 - i) **Náhradní komunikace pro pěší (např. koridor kolem pracovního místa, trasy k přesunutému autobusové zastávce včetně nástupní plochy přesunutého autobusové zastávky) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu**

(včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- j) **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
- k) **V rámci předmětného ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), ani k žádnému ohrožení BESIP.**
- l) **Do pracovních míst bude zamezen vjezd a vstup z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2", dopravní oplocení apod.).**
- m) Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- n) **Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli.** Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- o) Upozorňujeme, že dopravní zařízení č. "Z 4", navržené v rámci etapy č. I., varianta č. 1 a v rámci etapy č. II., je nutno vždy ve směru jízdy na začátku pracovního prostoru umístit v takové hustotě, aby nemohlo dojít k vjetí vozidla do tohoto pracovního prostoru. Stejně tak i zábrany pro označení uzavírek „Z 2" a mobilní zábrany (dopravní oplocení) budou použity v takovém počtu, aby byl fyzicky zamezen vjezd i vstup v celé šířce komunikace (chodníku).
- p) Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
- q) Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- r) Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
- s) Žádáme, aby byla veřejnost popř. i podnikatelské subjekty (např. přepravní společnosti) v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci, na dopravní omezení a změnu dopravního režimu (přesun autobusové zastávky) v rámci dané akce.
- t) Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- u) Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
- v) Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
5. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
6. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
 - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
 - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
7. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
8. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
9. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan Miloslav Svárovský**, Obec Lipová, IČO 46276084, Lipová 48, 763 21 Slavičín, **tel. 608 451 982.**

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 19.09.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti se zvláštním užíváním (stavební práce) na silnici III/4932 v k. ú. Lipová u Slavičína. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby „Lipová – BUS zastávka, nástupiště a chodník s místem pro přecházení“.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace DIO, kterou vypracovala společnost **NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, vypracovala paní Šmídová, datum: 12.09.2023, formát 3x A3 – viz příloha.

Dále bylo k žádosti předloženo v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, písemné vyjádření DI Zlín ze dne 20.09.2023 pod č. j.: KRPZ -101940-3/ČJ-2023-150506.

Na základě výše uvedeného posouzení předmětu opatření obecné povahy a posouzení písemného stanoviska DI Zlín a písemného vyjádření společnosti KOVED s.r.o., v souladu s ustanoveními § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydal opatření obecné povahy, kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu stanoví přechodnou úpravu provozu na předemných pozemních komunikacích způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření. Připomínky DI Zlín byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení a souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání (stavební práce) na dotčených komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je opatření obecné povahy a stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 se opatření obecné povahy oznámí veřejnou vyhláškou. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se opatření obecné povahy zveřejní na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Bc. Jiří Černobila

vedoucí odboru dopravy

v zastoupení Bc. Václav Zavadil v. r. (*podepsáno elektronicky*)

Příloha:

1. Situace dopravního značení (*3 listy A3 – nedílná součást tohoto stanovení*)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Lipová a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Po sejmutí je nutné dokument vrátit odboru dopravy s informací o dni vyvěšení a sejmutí.

**Úřední deska - elektronická úřední deska -
Městský úřad Luhačovice:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska - elektronická úřední deska –
Obecní úřad Lipová:**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

účastníci (doručenka – datová schránka)

1. Obec Lipová, IDDS: 9stava6
2. NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk (zástupce)
3. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

dotčené orgány (doručenka – datová schránka)

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
5. Zlínský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravy, IDDS: scsbwku

úřední deska (doručenka – datová schránka)

6. Městský úřad Luhačovice, nám. 28. října č. p. 543, 763 26 Luhačovice
7. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6

na vědomí (doručenka – datová schránka)

8. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfw
9. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw