



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 11974/2023/261/Za č. j.: MULU -47581/2023/26/ZaV  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Václav Zavadil – tel.: 577 197 439

Luhačovice, dne 03.10.2023



dle rozdělovníku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu č. 75/2023

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice (dále jen "odbor dopravy"), příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti, kterou dne 27.09.2023 podala společnost

**EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle**, (dále jen „žadatel“), na základě zmocnění v zastoupení **NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**.

po písemném vyjádření dotčeného orgánu ze dne 27.09.2023 pod č. j.: KRPZ-102939-3/ČJ-2023-150506, kterým je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI Zlín“), v souladu s ustanoveními § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, vydává

#### opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

#### stanoví

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici:  
v místě (úseku):**

- **III/4932,**
- dle projektové dokumentace DIO, kterou vypracoval p. Zavadil. NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, datum: 09.2023, č. v.: ZK-23-0485,

**v obcích (k. ú.):  
z důvodu:**

**Lipová, k. ú. Lipová u Slavičina,**  
rekonstrukce povrchu vozovky, v rámci stavby "**Obnova povrchů vozovek sil. II. a III. třídy v okrese Zlín v roce 2023: silnice III/4932 Lipová**",

**v termínu:**

**od 01.11.2023 – do 31.11.2023,**

**v rozsahu:**

**umístění svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle přílohy a podmínek tohoto stanovení.**

**Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci budou dodrženy následující podmínky:**

1. **Termín a provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s rozhodnutími č. 138/2023 vydaným dne 03.10.2023 a vedeným pod č. j. M ULU – 47436/2023/261/ZaV, o povolení uzavírky vydaným příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Luhačovice, ve věci silnice III/4932 v k. ú. Lipová u Slavičina a dalších pozemních komunikací dotčených výše uvedenou stavbou.**
2. Budou dodrženy podmínky vyjádření DI Zlín ze dne 27.09.2023 pod č. j. KRPZ-102939-3/ČJ-2023-150506:
  - Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
  - Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
  - **Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
  - Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
  - V souvislosti s výše uvedeným upozorňujeme, že pokud bude umožněno otáčení autobusů nedělních spojů v prostoru u objektu Obecního úřadu, NESMÍ se tento prostor nacházet v řízeném úseku a otáčení autobusů může být realizováno POUZE jízdou vpřed, NIKOLI COUVÁNÍM. Proto žádáme, aby v tuto dobu byl zajištěn dostatečný prostor, odpovídající vlečným křivkám a trajektorii pohybu autobusu pro bezpečné otáčení a to i odstraněním přechodného DZ v potřebném prostoru v souladu s předloženými podklady. Současně upozorňujeme, že musí být rozpracovaný úsek komunikace (před dočasným odstraněním přechodného DZ) upraven tak, aby byla zajištěna bezpečná jízda v této "rozpracované" části komunikace.
  - POŽADUJEME, aby frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
  - **Upozorňujeme, že mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
  - Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
  - Upozorňujeme, že v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, OTÁČENÍ AUTOBUSŮ apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.

- Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem a bez překážek viděli. Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- Průjezdová šířka vozovky u pracovních úseků bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,20 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladní soupravy s návěsem či přívěsem apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno (včetně seřízení frekvence a doby cyklů pro jednotlivé směry jízdy mobilních semaforů) tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo BESIP.
- V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
- Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
- Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem apod.) budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
- Po ukončení prací a před uvedením komunikace do běžného provozu bude tato komunikace uvedena do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
- Současně žádáme, aby byl, po ukončení prací a před uvedením opraveného úseku komunikace do běžného užívání a dle stavu povrchu vozovky (např. kluzký povrch vlivem vztlínající mastnoty z nového povrchu vozovky apod.) a s přihlédnutím na jiné okolnosti (např. předpoklad vlhnutí povrchu vozovky vlivem okolní vegetace a klimatických podmínek), po dobu min. 14 dnů celý zrenovovaný úsek (v obou směrech) řádně označen pomocí DZ na zvýšené nebezpečí smyku, doporučená rychlost apod. (DZ č. "A 8" a "IP 5").
- Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
- Žádáme, aby byly veřejnost a podnikatelské subjekty, zejména přepravní společnosti apod., pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení v rámci dané akce.
- **Vzhledem k tomu, že požadovaný termín provádění prací podstatně zasahuje do zimního období, kdy není žádoucí provádění prací z profilu pozemních komunikací s běžným a veřejným provozem, kdy je zajišťována zimní údržba komunikací, tj. od 1. listopadu do 31.**

**března a kdy může dojít vlivem nevhodných povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a s přihlédnutím k tomu, že předložená dokumentace neobsahuje popis žádných opatření pro zajištění zimní údržby, POŽADUJEME maximální zkrácení požadovaného termínu provádění prací z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem. Doporučujeme provádění prací i mimo běžnou pracovní dobu, tj. v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního volna.**

- Vzhledem k tomu, že provádění prací z profilu komunikací s běžným provozem termínově významně zasáhne do zimního období, tak budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací s běžným provozem okamžitě ukončeny a vozovky i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
  - Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemní komunikace proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
  - Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
  - Policie ČR si vyhraduje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
3. V případě, že akce nebude probíhat, bude dopravní značení odstraněno.
  4. Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení, vyplývající z provozu vozidel, pro které má být daná objízdná trasa vyznačena.
  5. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti.
  6. **Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.**
  7. Přenosné dopravní značení bude umístěno následovně:
    - a) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky bude 0,30 – 4,00 m od jízdního nebo pomocného pruhu; spodní okraj nejméně 0,60 m nad úroveň vozovky.
    - b) Zábrana pro označení uzavírky bude umístěna takovým způsobem, aby fyzicky přehrazovala vozovku. Horní hrana zábrany musí být přibližně 1 m nad úroveň vozovky.
  8. **Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením, bude překryto nebo přeškrtnuto (překřížením) retroreflexní oranžovo-černou páskou o minimální šířce 50 mm a po ukončení akce neprodleně uvedeno do původního stavu.**
  9. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
  10. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
  10. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy v provozu a včasné odstranění je odpovědný **pan Zdeněk Brázda**, zástupce firmy **EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, U Michelského lesa 1581, 140 00 Praha 4-Michle, tel. 731 601 732.**

#### **Odůvodnění:**

Žadatel podal dne 27.09.2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s uzavírkou silnice III/4932 v k. ú. Lipová u Slavičina. Přechodná úprava provozu je požadována z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění stavebních prací v souvislosti s realizací stavby **"Obnova povrchů vozovek sil. II. a III. třídy v okrese Zlín v roce 2023: silnice III/4932 Lipová"**.

Odbor dopravy, v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví přechodnou úpravu provozu opatřeními obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán (odbor dopravy) nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. V případech, kdy zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím, postupuje se dle ustanovení § 171 správního řádu.



**Obdrží:**

*účastníci (doručenka – datová schránka)*

1. EUROVIA CS, a.s., IDDS: bjpdzta
2. NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk (zástupce)
3. Obec Lipová, IDDS: 9stava6
4. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

*dotčené orgány (doručenka – datová schránka)*

5. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
6. Zlínský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení veřejné dopravy, IDDS: scsbwku

*na vědomí (doručenka – datová schránka)*

7. Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IDDS: bv4gfwe
8. HZS Zlínského kraje, IDDS: z3paa5u
9. Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: bqjvv2r
10. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ZK, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení Slavičín, IDDS: w6thp3w
11. ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., IDDS: 6i7dmjw

*úřední deska (doručenka – datová schránka)*

12. Obecní úřad Lipová, IDDS: 9stava6, úřední deska
13. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice