Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

III. díl – schémata DP

Dálnice

Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h

(dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 11/2023

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

I. díl – Všeobecná část

II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD
Dálnice
Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)

III. díl – Schémata DP
Dálnice
Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

IV. díl – Schémata C
Směrově rozdělené komunikace mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h

V. díl – Schémata S
Směrově nerozdělené komunikace mimo obec

VI. díl – Schémata O
Komunikace s provozem motorových vozidel v obci
– s dovolenou rychlostí max. 60 km/h
– směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h
– směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h

VII. díl – Schémata DT
Dálnice s převedením provozu v tunelech

VIII. díl – Schémata PP
Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu

IX. díl – Schémata pro IZS
Prvotní označení při zásazích IZS u dopravních nehod

Upozornění

Práce na komunikaci za provozu je ze své podstaty velmi nebezpečná činnost. Každé přijíždějící vozidlo může ohrozit pracovníky.

Tato publikace obsahuje zásady, při jejichž dodržení lze počet nehod a jejich následky zmírnit. Nelze však dosáhnout plné bezpečnosti pracovníků nebo provozu.

Vždy je nutno užít zdravý rozum, dle možnosti sledovat provoz a předvídat.

Ochrana zdraví a života osob má přednost před všemi ostatními zájmy.

Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023

Michal Prášil, 2023 ZVON
Toto dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte původ-Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní
https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.cs

Úvod

Třetí díl příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích se zabývá schématy pro dlouhodobá pracovní místa s převedením provozu na protisměrný jízdní pás na volné trase na dálnicích s jakoukoliv dovolenou rychlostí a na ostatních směrově rozdělených komunikacích s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Pro účely všech dílů příručky se za ostatní směrově rozdělené komunikace považují silnice, místní nebo účelové komunikace se dvěma samostatnými jízdními pásy oddělenými středním dělicím pásem a svodidlem.

Publikace navazuje na II. díl příručky, je zpracována dle dlouhodobých zkušeností ŘSD a využívá i poznatky z některých evropských zemí. Pro zvýšení bezpečnosti provozu i bezpečnosti práce na komunikaci za provozu byla publikace doplněna o některá všeobecná schémata.

V uvedené oblasti nahrazuje tento III. díl společně s I. dílem (textová část) technické podmínky ministerstva dopravy č. 66. Vzhledem k celkové složitosti přechodného značení i souvisejících dopravních opatření při převádění provozu na dálnicích ve správě ŘSD ale není tato publikace stanovena jako obecná schémata přechodné úpravy provozu dle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., nýbrž slouží jako podklad pro zpracování konkrétních projektů.

Pro sjednocení přechodného dopravního značení na dálniční a silniční síti se doporučuje publikaci použít stejným způsobem i na výše zmíněných komunikacích ve správě jiných organizací.

Dále se doporučuje využít schémata z této příručky s nezbytnými úpravami a po přeznačení na řadu C i pro převedení provozu na protisměrný jízdní pás na směrově rozdělených komunikacích mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h.

Publikace je určena pro každodenní potřebu při plánování a označování pracovních míst.

Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

1. Všeobecně

Na dálnicích a silnicích se denně vyskytuje množství pracovních míst. Za pracovní místo se považuje jakákoliv pracovní činnost na komunikaci za provozu nebo v její těsné blízkosti, kdy může dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu nebo naopak kdy provozem na komunikaci může dojít k ohrožení pracovníků nebo jiných přítomných osob. Pracovní místo tedy tvoří činnosti spojené s údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace, označení překážek provozu, nehod, poškozených nebo nesjízdných komunikací, kontroly a prohlídky komunikace, kontrolní a bezpečnostní akce policie, zásahy integrovaného záchranného systému, exkurze nebo filmování na komunikaci atd.

Pro snížení rizik se pracovní místa označují přechodnou úpravou provozu, tj. s použitím dopravních značek, dopravních zařízení a signálů a případně dalších prvků. Přechodná úprava provozu má být pro typově shodné situace jednotná. K tomu slouží schémata a další údaje uvedené v této příručce.

Nedílnou součást tohoto dílu příručky tvoří textová část I. dílu.

2. Rozdělení pracovních míst a schémat

Pracovní místa na dálnicích a silnicích se rozdělují na krátkodobá a dlouhodobá.

Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jedné směny nebo jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Mohou být neplánovaná nebo plánovaná.

Neplánovaná pracovní místa (na dálnicích řada schémat DN) se použijí v nouzi, tj. při nebezpečí z prodlení (nehoda, náhlá překážka provozu, poškozená nebo nesjízdná komunikace…). Vyznačují se minimem použitých prostředků.

Plánovaná krátkodobá pracovní místa jsou podle doby trvání a charakteru prací a délky úseku pohyblivá (řada schémat DM) nebo stabilní (řada schémat DK). Za pohyblivá místa se považuje vozidlo nebo sestava vozidel pohybujících se plynule nebo s přestávkami trvajícími cca do 20 minut.

Dlouhodobá pracovní místa jsou obecně určena pro dobu nepřetržitého trvání delší než jeden den, jsou vždy stabilní a jsou zpravidla plánovaná. Dlouhodobá místa jsou bez převedení, tj. se zachováním provozu na daném jízdním pásu (řada schémat DD) nebo s převedením části nebo celého provozu na protisměrný jízdní pás (řada schémat DP).

Schémata pro dlouhodobá pracovní místa (řada DD) mohou být podle místních podmínek, intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a podobně použita i na krátkodobých stabilních pracovních místech během jednoho dne.

3. Specifika pracovních míst v tomto dílu příručky

Směrově rozdělené komunikace jsou již ze své podstaty celkově velmi široké, řidič vnímá prostor i provoz jinak než na běžné dvoupruhové silnici. Jejich vedení v krajině umožňuje vysokou rychlost jízdy. Jedná se o komunikace s omezeným přístupem chodců a cyklistů. To vše přispívá k pocitu bezpečnosti a tím ke snížení pozornosti řidičů. Zároveň je ale na nich značná hustota provozu spolu s velkým počtem nákladních aut. Pokud jedou větší vozidla blízko za sebou, je z nich špatný

výhled na delší vzdálenost šikmo vpravo – tedy do obvyklého prostoru umístění dopravních značek, výstražných a předzvěstných vozíků a pracovních vozidel.

Na komunikacích tohoto typu je nezbytné označení a zabezpečení pracovních míst na nejvyšší úrovni. Je nutné počítat s nepozorností, nekázní a agresivitou řidičů. Vzhledem k běžným jízdním rychlostem zbývá při zjištění hrozícího nebezpečí pracovníkům na únik málo času. Po nárazu mohou být auta, vozíky i další prvky značení odhozeny až několik desítek metrů daleko. Je nezbytné dodržovat délku bezpečnostní zóny a šířku bočního odstupu.

Základní rychlost kolem pracovního místa je 80 km/h, na plánovaných krátkodobých pracovních místech v noci 60 km/h. Nutnost případného dalšího snížení rychlosti na pracovních místech ve dne na 60 km/h zpravidla závisí pouze na šířce jízdního pruhu, šířce bočního odstupu a prvcích použitých pro podélnou uzávěru. Různé kombinace zmíněných parametrů jsou ověřeny na dálnicích po řadu let a lze je bez problémů použít i na komunikacích nižší třídy. Rychlost 60 km/h je pro uvedené komunikace rychlost minimální, není přípustné ji snižovat pod tuto hodnotu.

Při úvaze o nutnosti snížení rychlosti kolem pracovního místa je vždy nutné respektovat znění § 78 zákona č. 361/2000 Sb.; zejména se jedná o odstavce 2 a 3 tohoto paragrafu. Pokud není určité omezení odůvodněné a ještě chybí soustavná a okamžitá represe za nedodržení tohoto omezení (což u přechodného značení chybí téměř vždy), nelze od veřejnosti (řidičů) očekávat jeho dodržování. Tím spíše, pokud se jedná o omezení opravdu výrazné vůči stávajícímu stavu.

Naopak takové nepatřičné snížení rychlosti znevažuje dopravní značení. Řidič si zvykne, že nemusí být dodržováno a chová se stejně i na místech, kde má snížení rychlosti opravdu smysl.

Více viz všeobecná schémata v následující kapitole a tabulky v kapitole 13.

Poznámka:
Ukázka přístupu ŘSD ke snižování rychlosti je též patrná z výkresu opakovaných řešení ŘSD R 54 Značení závad vozovky.

Na stabilních pracovních místech mají být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS i mezi přenosnými značkami navzájem. Na hlavní trase je to min. 100 m, to neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou. Na větvích křižovatek má být mezi jednotlivými značkami vzdálenost min. 30 m, na odpočívkách min. 10 m.

Při uzavření výjezdu na křižovatce, ČSPH nebo odpočívky pro všechna vozidla nebo jen některé druhy vozidel je nutno upravit orientační dopravní značení a případně vyznačit objízdnou trasu. Více viz I. díl příručky.

Předzvěstné vozíky se umisťují tak, aby nezasahovaly do jízdního pruhu (průběžného nebo přídatného). V místech se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m se vozíky umisťují do nouzových zálivů, do připojení odpočívek nebo křižovatek, částečně na nezpevněnou krajnici atd. Na dodatkových tabulkách na vozících se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě.

4. Všeobecná schémata a texty

Ke správnému a bezpečnému označení pracovního místa nestačí použít jen schéma pro konkrétní situaci, ale je třeba postupovat i podle všeobecných schémat a textu. Všeobecná schémata stanovují základní rozdělení pracovních míst, prvky příčného řezu komunikace, správné zobrazení na výstražných a předzvěstných vozících, užití světelných signálů, vztahy mezi šířkou jízdního pruhu, druhem podélné uzávěry a šířkou bezpečnostního odstupu a podobně. Řada konkrétních schémat pro situace uvádí odkaz na všeobecné schéma.

Se všeobecnými schématy souvisí i tato textová část, která uvádí doplňující údaje a požadavky na různé prvky použité při přechodném značení.

V tomto dílu příručky jsou uvedena jen všeobecná schémata a texty a tabulky související s dálnicemi a směrově rozdělenými komunikacemi s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h. Kompletní řada všeobecných schémat, texty a tabulky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

5. Platnost příručky

Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tento díl příručky obsahuje schémata řady DP, tj. pro dlouhodobá pracovní místa s převedením provozu na protisměrný jízdní pás a je určen pro použití na dálnicích (bez ohledu na dovolenou rychlost jízdy) a na směrově rozdělených komunikacích mimo obec i v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Příručka je schválena ministerstvem dopravy. Jelikož však použití schémat řady DP představuje značný zásah do provozu, zpravidla se pro každou akci zpracovává a stanovuje samostatný projekt DIO (vycházející z těchto typových schémat), který musí obsahovat požadavky stanovené v kap. 3.4 Provozní směrnice 1 ŘSD).

Doporučuje se využít schémata z této příručky s nezbytnými úpravami a po přeznačení na řadu C i pro převedení provozu na protisměrný jízdní pás na směrově rozdělených komunikacích mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h.

Zobrazená schémata značení odpovídají nejběžnějším situacím, s nimiž se lze při práci za provozu setkat. Nejsou vyčerpávající a lze je přizpůsobit dané situaci. Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků na dálnici ve správě ŘSD rozhoduje odbor 12 200 ŘSD dle místních podmínek, následně je pak požádáno MD o stanovení přechodné úpravy provozu. Je samozřejmé, že pracovní místo má být co nejkratší, má co nejvíce odpovídat dopravní situaci a má trvat jen nezbytně nutnou dobu.

Doporučuje se, aby příslušné úřady vyžadovaly ke stanovení přechodného značení na směrově rozdělených komunikacích s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h projekty zpracované v souladu s touto publikací.

Dále se doporučuje využít tuto publikaci s příslušnými úpravami (např. nižší rychlost) i pro projekty na směrově rozdělených komunikacích s dovolenou rychlostí max. 90 km/h. Pro tento účel se použijí všeobecná schémata a tabulky uvedené ve IV. dílu.

Technické podmínky ministerstva dopravy č. 66 se pro uvedenou oblast nadále nepoužívají.

6. Souhrnné poznámky ke schématům v tomto dílu

Dodatková tabulka č. E 4 pod značkou č. IP 21 nebo IP 16 se nepoužije, pokud se v průběhu pracovního místa mění počet nebo uspořádání jízdních pruhů.

Obdobně se tabulka č. E 4 pod značkou č. B 20a nepoužije, pokud se v průběhu pracovního místa mění nejvyšší dovolená rychlost.

Číselná hodnota na tabulce č. E 4 se zaokrouhluje na 0,5 km.

U oddělení protisměrných jízdních pruhů vodicími deskami č. Z 5 se na délku prvních a posledních 50 m u převedení osadí desky č. Z 5 v rozestupu 9 m.

Samostatná výstražná světla třídy L9H se osazují cca 10 m před začátek přejezdu SDP nebo místo připojení, pokud není v konkrétním schématu uvedeno jinak.

Čáry přechodného vodorovného značení se pokud možno umisťují vedle čar trvalého vodorovného značení a to na té straně, aby navazující šikmá čára přechodného značení nekřížila čáru trvalou.

Na stabilních pracovních místech musí být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS (zpravidla 100 m). To neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou. Je nutno dbát, aby byly značky viditelné na potřebnou vzdálenost.

7. Požadavky na zvláštní výstražná světelná zařízení oranžové barvy

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (oranžovým majákem nebo oranžovou majákovou rampou) smí dle § 42 zákona č. 361/2000 Sb. tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Oranžový maják nebo majáková rampa vyjadřuje zvláštní povahu vozidel a jejich postavení vůči ostatním účastníkům provozu na komunikaci.

Majáky a majákové rampy musí být třídy nejméně TA1 a musí mít homologaci podle předpisu OSN č. 65 a OSN č. 10. Další požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

Pokud vozidlo s výstražným nebo předzvěstným vozíkem v činnosti není v pohybu, nemusí mít zapnuto oranžový maják nebo majákovou rampu. Je to však vhodné.

Pro zvýraznění vozidel údržby vybavených oranžovým majákem nebo majákovou rampou a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu jsou zejména vozidla tvořící příčnou uzávěru dále vybavena světelnou rampou nebo světelnou šipkou tvořenou výstražnými světly třídy L8H, nebo uvedenou světelnou šipkou doplněnou dvěma světly třídy L9H.

Zatímco oranžový maják nebo majáková rampa může svítit na vozidle samostatně, světelná rampa nebo světelná šipka musí svítit vždy společně s oranžovým majákem nebo majákovou rampou.

Použití výstražných směrových světel (varovných blinkrů) dle § 31 zákona č. 361/2000 Sb. na pracovním místě místo oranžových majáků nebo současně s oranžovými majáky je zakázáno; jedná se o přestupek proti pravidlům silničního provozu.

8. Požadavky na žlutá výstražná světla na značkách, dopravních zařízeních a vozidlech

Žlutá výstražná světla se používají jako samostatná, ve dvojici nebo ve skupině tvořící světelnou rampu (signál č. S 7), světelnou šipku (signály č. S 8c, S 8d) nebo světelný kříž (signál č. S 8e).

Světelná šipka a světelný kříž mohou být doplněny dvojicí střídavě blikajících velkých výstražných světel. Šipka a kříž též mohou být zobrazeny na proměnné dopravní značce LED umístěné na vozidle.

Na pracovních místech uvedených v tomto dílu příručky smí být použita pouze výstražná světla třídy L8H nebo L9H podle jednotlivých schémat. Další obecné požadavky na výstražná světla žluté barvy jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení výstražných světel používaných u ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – SVE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Sestavy světel L8H se užívají v počtu 3, 5, 10 světel, více viz jednotlivá schémata.

Zdvojené zvýraznění značek, tj. současné užití žlutozelené fluorescenční fólie a výstražných světel je zakázáno.

9. Požadavky na výstražné a předzvěstné vozíky

Výstražné vozíky se dělí na malé a velké. Jejich štít tvoří pojízdnou uzavírkovou tabuli č. Z 7. Na pracovních místech dle tohoto dílu příručky musí být použity pouze velké výstražné vozíky.

Předzvěstné vozíky nesou sestavu dopravních značek a dvojici žlutých výstražných světel a dělí se na typ triangl a typ LED. Předzvěstný vozík typu triangl lze nahradit předzvěstným vozíkem LED. Pokud je ve schématu uveden předzvěstný vozík LED, nelze ho nahradit vozíkem typu triangl.

Pokud jsou činné plochy výstražných vozíků nebo předzvěstných vozíků umístěny přímo na motorových vozidlech, musí být tato vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3,5 t vybavena mobilním tlumičem nárazu (TMA) splňujícím požadavky technické specifikace CEN/TS 16 786 pro třídu rychlosti 100.

Obecné požadavky na výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení vozíků používaných na komunikacích se správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

10. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení a na přechodné vodorovné značení

Přenosné dopravní značky mají zvětšenou velikost. Kužely mají výšku 75 cm. Třída retroreflexe fólie na dopravních kuželech je R2 nebo R2A dle ČSN EN 13 422. Třída retroreflexe fólie na ostatních dopravních zařízeních a přenosných značkách je RA2 dle ČSN EN 12 899-1.

Vzhledem k místu použití přenosných značek a dopravních zařízení a jejich malé výšce a blízkosti k jízdnímu pruhu lze předpokládat jejich výrazně vyšší zašpinění provozem (viz všeobecné schéma 007) a nutnost čištění.

Další obecné požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení a na přechodné vodorovné značení používané u ŘSD ČR jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Při podélné uzávěře mohou být místo kuželů Z 1 použity vodicí desky Z 5.

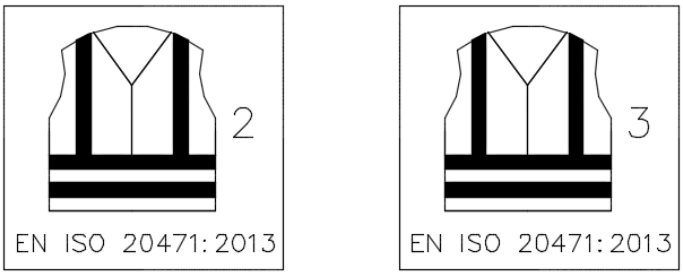
11. Požadavky na výstražné oděvy

Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat. Výstražné oděvy musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471, přičemž za výstražné oděvy se považují kombinéza, kabát, plášť, bunda, vesta, tričko, mikina, dlouhé kalhoty nebo kalhoty po kolena.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni techničtí pracovníci na komunikaci za provozu v označeném pracovním místě i mimo označené pracovní místo musí mít na sobě výstražný oděv min. třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.



Příklad označení třídy na štítku výstražného oděvu

Zaměstnanci ŘSD musí použít výstražný oděv v barvách a provedení podle příslušného vzoru na výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Cizí zaměstnanci mohou použít výstražné oděvy v jiné barvě nebo barevné kombinaci dle ČSN EN ISO 20 471, než stanovuje výkres R 83. Pokud bude dodržena třída oděvu, mohou být menší části oděvu provedeny z tmavého materiálu (např. konce rukávů nebo spodní část bundy).

Případná vyšší třída výstražného oděvu cizích zaměstnanců, než je uvedeno ve druhém, třetím a čtvrtém odstavci je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací. Obdobně je záležitostí vyhodnocení rizik použití případné nižší třídy výstražného oděvu při práci na staveništi mimo komunikaci za provozu.

Je zakázáno používat silně zašpiněné výstražné oděvy, oděvy s odřenými či utrženými retroreflexními pásy a podobně nefunkční vybavení. Jako pomůcku pro určení nutnosti výměny výstražného oděvu lze využít dokument ŘSD Minuta pro bezpečnost č. 4 – Použitelnost výstražných oděvů (dostupné na https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni).

Pracovníci mají vždy nosit výstražné oděvy zapnuté. To je důležité jak z hlediska denní a noční viditelnosti, tak z hlediska možnosti zachycení pohyblivými prvky mechanizace a nástrojů.

12. Další požadavky

Další požadavky na projektování, plánování a přípravu pracovních míst, bezpečnost práce, použití dočasných svodidel, noční práci a typové technologické postupy stanovují Provozní směrnice ŘSD. Doporučuje se tyto předpisy využít i na komunikacích jiných správců.

Vhodné nebo možné pracovní postupy při práci na komunikaci za provozu též uvádí VIII. díl příručky.

Poznámka:
Požadavky na provedení a kvalitu (standardy PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické předpisy – PPK a dopravní značení).

13. Tabulky

Kompletní verze tabulek jsou v I. dílu.

Tabulka 1	**Minimální délka bezpečnostní zóny B podle schémat 002, 003 na krátkodobých pracovních místech, pokud je příčná uzávěra tvořena vozidlem**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností min. 7,5 t (ochranné vozidlo) *)	50 m
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností menší než 7,5 t (pracovní nebo tažné vozidlo) nebo vozidlo téže hmotnosti s výbavou dle tabulky 3	100 m **)
výstražný vozík odpojený	100 m

*) Vozidlo s pohotovostní hmotností 7,5 t a vyšší nesmí být použito jako ochranné, pokud není připojeno k výstražnému vozíku nebo není vybaveno pojízdným tlumičem nárazu (TMA) odpovídající třídy. Vybavení vozidla pouze světelnou šipkou nebo světelnou rampou nestačí

**) Nesmí být použito pro pohyblivou příčnou uzávěru na jízdních pruzích. Výjimka viz schéma DM 210.

Tabulka 2	**Minimální délka některých prvků plánovaných pracovních míst podle schématu 002**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
min. délka příčné uzávěry A pro uzavření jednoho pruhu směrovacími deskami	50 m krajnice nebo připojovací pruh (5× Z 4) 100 m průběžný pruh (10× Z 4) *)
min. délka bezpečnostní zóny B, pokud není příčná uzávěra tvořena vozidlem	100 m
délka mezi koncem pracovního místa C a začátkem koncové uzávěry F	20 m u řady DK 30 m u řady DD
délka koncové uzávěry F	20 m

*) Pro příčnou uzávěru smí být použity pouze směrovací desky se světly L8H

Tabulka 3	**Minimální přípustné prvky pro příčnou uzávěru na plánovaných pracovních místech**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	výstražný vozík velký kužel 0,75 m *) vodicí deska min. typ III *)
dlouhodobé	sada Z 4 se světly L8H

*) Přípustné pouze s doplněním dalšími prvky u dálničních tunelů při převádění dopravy – viz řada schémat DT

Tabulka 4	**Minimální přípustné prvky pro podélnou uzávěru na plánovaných pracovních místech**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	kužel 0,75 m směrovací deska vodicí deska min. typ III vodicí deska typ II, IV *)
dlouhodobé	směrovací deska vodicí deska min. typ III **) dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

*) Plánované noční pracovní místo, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné jen v určitém prostoru pracovního místa – viz konkrétní schémata

Tabulka 5	**Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na krátkodobých pracovních místech**					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
dopravní kužel	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ IV *) (fólie 187,5×750 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ II *) (fólie 187,5×500 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	100 cm	100 cm	——-
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	——
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	——	——	——

*) Na dálnici a na směrově rozdělené komunikaci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h pro noční pracoviště, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 6	**Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na dlouhodobých pracovních místech**					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ IV (fólie 187,5×750 mm) nebo typ II (fólie 187,5×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	——
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	——	——	——
dočasné svodidlo pro podélné oddělení provozu od pracoviště (oblast IV podle tabulky 1 Provozní směrnice č. 10)	30 cm *)	40 cm *)	50 cm *)	60 cm *)	pracovní šířka svodidla	——

*) Platí pouze pro svodidlo, které má při úrovni zadržení T3 pracovní šířku max. W3. U svodidel s větší pracovní šířkou při úrovni zadržení T3 se hodnota bočního bezpečnostního odstupu při všech rychlostech rovná pracovní šířce

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 7	Oddělení protisměrných jízdních pruhů v pracovním místě
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	vodicí deska min. typ III
dlouhodobé	vodicí deska min. typ III dočasné svodidlo

Tabulka 8

Tento díl příručky tabulku 8 neobsahuje.

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražné prahy	ANO
předzvěstný vozík	ANO
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	NE
značka IP 18b	ANO
dopravní kužel Z 1	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	zvětšená
třída fólie na kuželech	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	min. 100 m
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 200 m

14. Klíč k číslování schémat

Systém je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení, které umožňuje jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Nejedná se o průběžnou číselnou řadu, kdy nová schémata se zařazují na konec, ale každá konkrétní situace má pokud možno stejné označení pro různé druhy pracovních míst a na různých komunikacích. Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa.

Označení se standardně skládá ze dvou písmen a tří číslic. První písmeno je druh komunikace. Druhé písmeno je druh pracovního místa. První číslice je prvek komunikace, druhá číslice je umístění na komunikaci v příčném řezu. Třetí číslice je pořadí v dané skupině schémat.

Systém číslování v různých dílech příručky se může částečně lišit, neboť na různých skupinách komunikací jsou různé prvky.

Všeobecná schémata mají pouze tři číslice.

Pro schémata v tomto dílu příručky, kromě všeobecných, je použito následující značení:

První písmeno – druh komunikace (**A**A 000A)

D dálnice

Druhé písmeno – druh pracovního místa (A**A** 000A)

P dlouhodobé s převedením dopravy na protisměrný pás

První číslice – celkový počet provozovaných pruhů (AA **0**00A)

0 všeobecně
1 detaily
2 dva pruhy, systém 1+1
3 tři pruhy, systém 2+1 nebo 1+2
4 čtyři pruhy, systém 2+2, 2+1/1 nebo 1+2/1
5 pět pruhů, systémy obdobně jako výše
6 šest pruhů, systémy obdobně jako výše
7 rezerva
8 rezerva
9 křižovatky

Druhá číslice – počet převedených jízdních pruhů na protisměrný jízdní pás (AA 0**0**0A)

0 detaily; u křižovatek odpojení
1 jeden pruh; u křižovatek připojení
2 dva pruhy; u křižovatek současně odpojení a připojení
3 tři pruhy
4 rezerva
5 rezerva
6 rezerva
7 rezerva
8 rezerva
9 rezerva

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (AA 00**0**A)

0 běžné pořadí
1 běžné pořadí
2 běžné pořadí

3 běžné pořadí
4 běžné pořadí
5 běžné pořadí
6 běžné pořadí
7 běžné pořadí
8 běžné pořadí
9 běžné pořadí

Případné třetí písmeno – označení části jednoho schématu (AA 000**A**)

a, b pro schéma jednoho čísla označuje začátek a konec převedení na protisměrný pás

c, d obdobně jako předchozí v systému 2+1p střídaném se systémem 1+2p (s přehazováním)

Souhrnná poznámka ke schématům

Pokud je ve sloupci „poznámka“ uvedeno např. „nenakresleno, obdobně jako DP 310a“, je tak označeno číslo schématu, které sice není nakresleno, ale které vznikne přečíslováním odkazovaného schématu a změnou typu fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů (vodicí desky / dočasné svodidlo). Toto číslo se pak použije pro plánování prací, hlášení na NDIC, statistiku nehod atd.

Schémata řady **VŠEOBECNĚ**

číslo	**popis**
000	legenda
006	hranice křižovatky – pomůcka pro umístění značek za křižovatkou
019	terč pro střídavý provoz; červený praporek
020	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
021	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
025	boční bezpečnostní odstup – hranice mezi jízdním pruhem a bočním bezpečnostním odstupem
030	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky pruhu při jednosměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci
031	šířka pruhu – nutná volná šířka vedle jízdního pruhu při použití podélné uzávěry po obou stranách pruhu na směrově rozdělené komunikaci
032	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky fyzicky oddělených jízdních pruhů při obousměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci
040	zaoblení čar – teoretické lomy čar přechodného vodorovného značení a jejich zaoblení
041	směrové vedení a připojení
050	osazení značek – správné a špatné výšky a boční odstupy svislých značek

Poznámka: Kompletní řada všeobecných schémat je v I. dílu příručky

Schémata řady **DP** – pracovní místo **DLOUHODOBÉ – s převedením provozu**

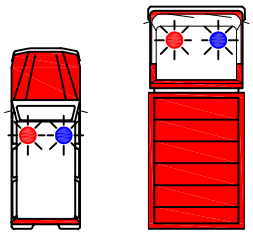
číslo	**trasa**	**uzavřená část, bližší popis**	**poznámka**
DP 101	detaily	doplněk – výjezd vozidel stavby přes SDP – oddělení vodicími deskami	
DP 102	detaily	doplněk – výjezd vozidel stavby přes SDP – oddělení dočasným svodidlem	
DP 103	detaily	doplněk – nouzový záliv na krajnici – oddělení dočasným svodidlem	
DP 104	detaily	doplněk – začátek svodidla před převedením – oddělení dočasným svodidlem	
DP 105	detaily	doplněk – konec svodidla po převedení – oddělení dočasným svodidlem	
DP 106	detaily	doplněk – převedení čtyř pruhů přes SDP, oddělení dočasným svodidlem	
DP 107	detaily	doplněk – převedení čtyř pruhů přes SDP – oddělení dočasným svodidlem	
DP 108	detaily	doplněk – osazení značek vlevo od protisměrného pruhu – oddělení dočasným svodidlem	
DP 109	detaily	doplněk – vyznačení střídavé jízdy – oddělení dočasným svodidlem	
DP 210a	dvoupruh	systém 1+1, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 210b	dvoupruh	systém 1+1, konec – oddělení vodicími deskami	
DP 211a	dvoupruh	systém 1+1, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 211b	dvoupruh	systém 1+1, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 310a	dvoupruh	systém 2+1, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 310b	dvoupruh	systém 2+1, konec – oddělení vodicími deskami	
DP 311a	dvoupruh	systém 2+1, začátek – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 310a
DP 311b	dvoupruh	systém 2+1, konec – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 310b
DP 315	dvoupruh	systém 2+1, průběh – oddělení vodicími deskami	
DP 316	dvoupruh	systém 2+1, průběh – oddělení dočasným svodidlem	
DP 317	dvoupruh	systém 2+1, změna na 1+2, průběh – oddělení vodicími deskami	

DP 318	dvoupruh	systém 2+1, změna na 1+2, průběh – oddělení dočasným svodidlem	
DP 320a	dvoupruh	systém 1+2, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 320b	dvoupruh	systém 1+2, konec – oddělení vodicími deskami	
DP 321a	dvoupruh	systém 1+2, začátek – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 320a
DP 321b	dvoupruh	systém 1+2, konec – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 320b
DP 322a	dvoupruh	systém 1+2p s přehazováním, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 322b	dvoupruh	systém 1+2p s přehazováním, konec –oddělení vodicími deskami	
DP 322c	dvoupruh	systém 2+1p s přehazováním, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 322d	dvoupruh	systém 2+1p s přehazováním, konec –oddělení vodicími deskami	
DP 410a	dvoupruh	systém 2+1/1, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 410b	dvoupruh	systém 2+1/1, konec – oddělení vodicími deskami	
DP 411a	dvoupruh	systém 2+1/1, začátek – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 410a
DP 411b	dvoupruh	systém 2+1/1, konec – oddělení dočasným svodidlem	nenakresleno, obdobně jako DP 410b
DP 415a	dvoupruh	systém 2+1/1, průběh – oddělení vodicími deskami	prac. místo vlevo od jízdního pruhu
DP 415b	dvoupruh	systém 2+1/1, průběh – oddělení vodicími deskami	prac. místo vpravo od jízdního pruhu
DP 416a	dvoupruh	systém 2+1/1, průběh – oddělení dočasným svodidlem	prac. místo vlevo od jízdního pruhu
DP 416b	dvoupruh	systém 2+1/1, průběh – oddělení dočasným svodidlem	prac. místo vpravo od jízdního pruhu
DP 420a	dvoupruh	systém 2+2, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 420b	dvoupruh	systém 2+2, konec – oddělení vodicími deskami	
DP 421a	dvoupruh	systém 2+2, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 421b	dvoupruh	systém 2+2, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 422a	třípruh	systém 2+2, začátek – oddělení vodicími deskami	
DP 422b	třípruh	systém 2+2, konec – oddělení vodicími deskami	

DP 423a	třípruh	systém 2+2, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 423b	třípruh	systém 2+2, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 425	dvoupruh	systém 2+2, průběh – oddělení vodicími deskami	
DP 426	dvoupruh	systém 2+2, průběh – oddělení dočasným svodidlem	
DP 510a	třípruh	systém 3+1/1, začátek – oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 511a
DP 510b	třípruh	systém 3+1/1, konec – oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 511b
DP 511a	třípruh	systém 3+1/1, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 511b	třípruh	systém 3+1/1, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 520a	třípruh	systém 2+2/1, začátek – oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 521a
DP 520b	třípruh	systém 2+2/1, konec – oddělení vodicími deskami	nenakresleno, obdobně jako DP 521b
DP 521a	třípruh	systém 2+2/1, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 521b	třípruh	systém 2+2/1, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 611a	třípruh	systém 3+1/2, začátek – oddělení dočasným svodidlem	
DP 611b	třípruh	systém 3+1/2, konec – oddělení dočasným svodidlem	
DP 900	křižovatka	převedení 2 pruhů s výjezdem na MUK	
DP 901	křižovatka	převedení 1 pruhu s výjezdem na MUK	
DP 902	křižovatka	převedení jednoho pruhu s výjezdem na MUK	
DP 905	křižovatka	odpojení přes SDP	
DP 910	křižovatka	připojení přes SDP s připojovacím pruhem	
DP 911	křižovatka	připojení přes SDP bez připojovacího pruhu	
DP 920	křižovatka	odpojení a připojení bez přídatného pruhu – oddělení vodicími deskami	
DP 921	křižovatka	odpojení a připojení s přídatným pruhem – oddělení dočasným svodidlem	

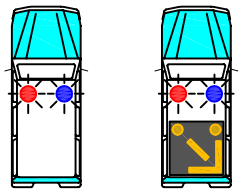
000

LEGENDA



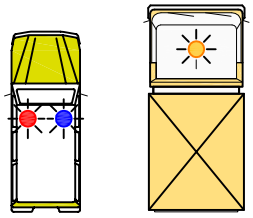
vozidlo hasičů (RZA)

vozidlo hasičů (CAS nebo vyprošťovací)



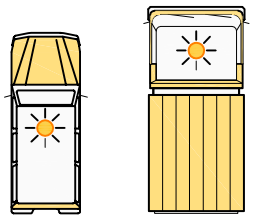
vozidlo policie (hlídka) nebo celní správy

vozidlo policie – nehodovka

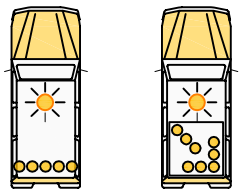


vozidlo záchranky (ZZS)

ochranné vozidlo (pohotovostní hmotnost min. 7,5 t)

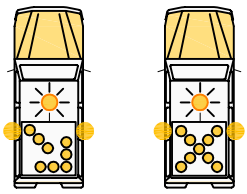


pracovní nebo tažné vozidlo

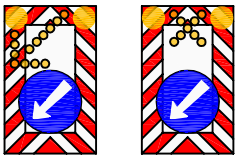


pracovní vozidlo se světelnou rampou

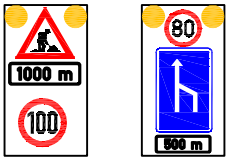
pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem



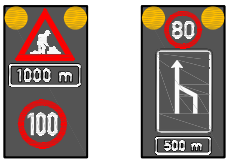
pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem a dvěma světly L9H



výstražný vozík se světelnou šipkou nebo světelným křížem (Z7, malý nebo velký)



předzvěstný vozík TRIANGL



předzvěstný vozík LED

značka zvýrazněná ŽZ fluorescenčním pozadím

značka zvýrazněná výstr. světlem L8H

předzvěstná světelná šipka

dopravní kužel Z1

dopravní kužel Z1 s výstr. světlem L8H

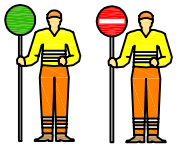
samostatné výstražné světlo LH9

směrovací deska Z4

vodicí deska Z5

směrovací deska Z4 s výstr. světlem L8H

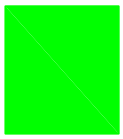
výstražné prahy



terč pro střídavý provoz

červený praporek

boční bezpečnostní odstup



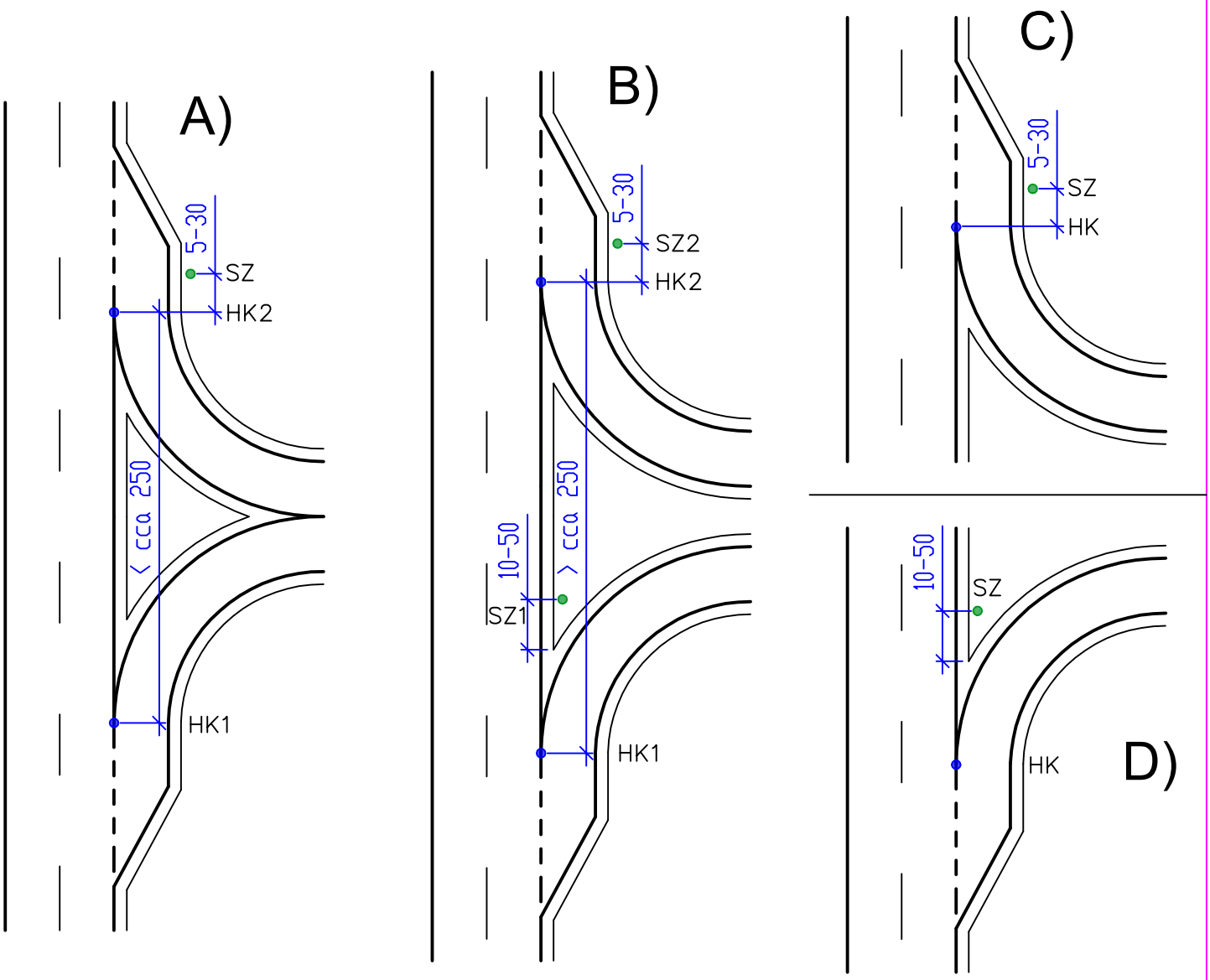
pracovní místo

24. listopadu 2023

HRANICE KŘIŽOVATKY

006

POMŮCKA PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK ZA KŘIŽOVATKOU



Hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" nebo "Příčná čára souvislá s nápisem STOP"; kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky. V praxi je však jednoduché nalezení popsané kolmice často velmi obtížné.

U mimoúrovňových, rozlehlých nebo polovičních křižovatek má hranice křižovatky význam zejména ve vztahu k nutnému opakování značek za křižovatkou. Pro daný účel lze pro zjednodušení v běžné praxi brát jako hranici křižovatky rozhraní dopravního stínu V13 a navazující čáry V 1a.

Obrázek A) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe do cca 250 m; značky SZ stačí obvykle opakovat až za druhou hranicí křižovatky HK2

Obrázek B) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe více než cca 250 m; obvykle je nutné opakovat značky SZ1 a SZ2 za každou hranicí křižovatky

Obrázek C) a D) – U polovičních křižovatek je nutné opakovat značky SZ vždy za hranicí křižovatky HK

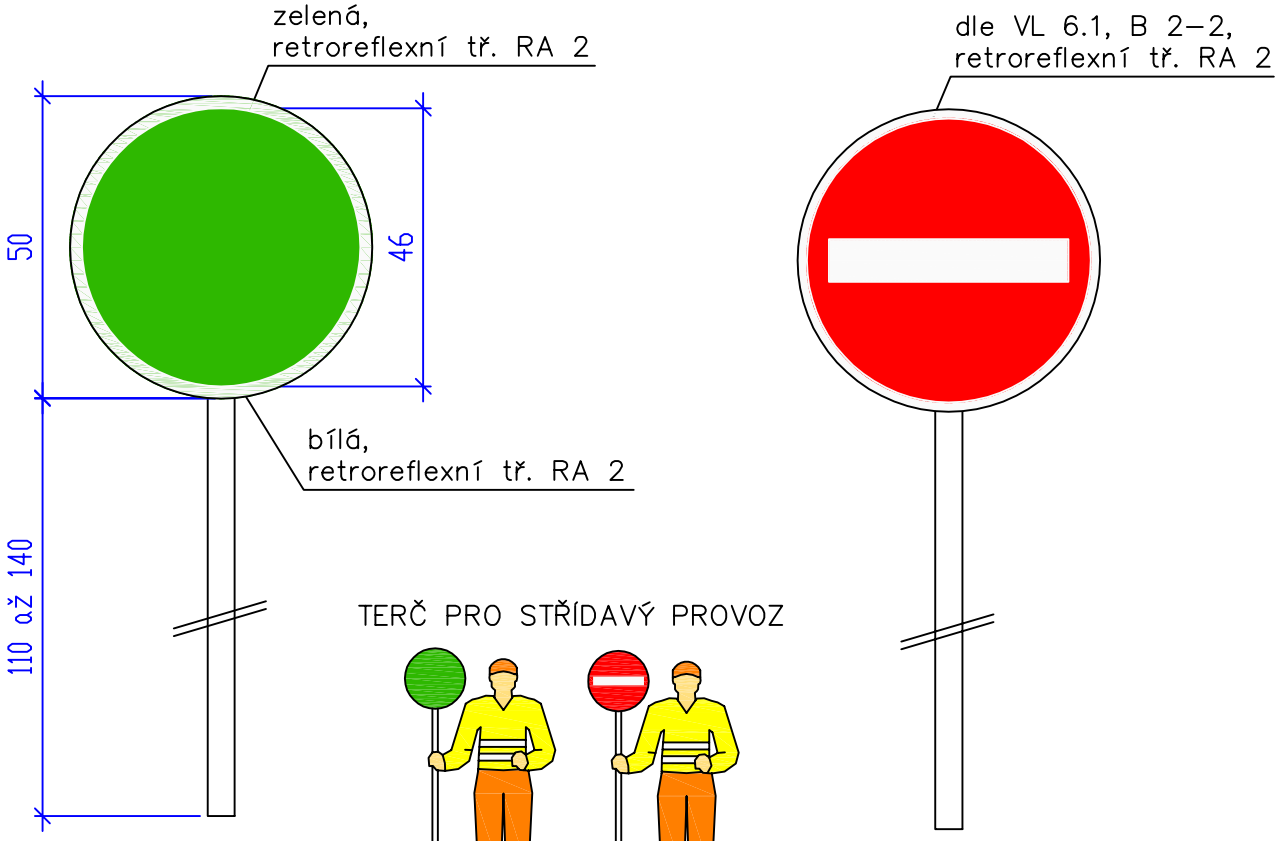
Princip je stejný i u případného snížení nebo zvýšení počtu průběžných pruhů výjezdovou nebo nájezdovou větví

Hranice křižovatky nemá žádnou spojitost s klínem vodorovného značení připojovacího nebo odbočovacího pruhu

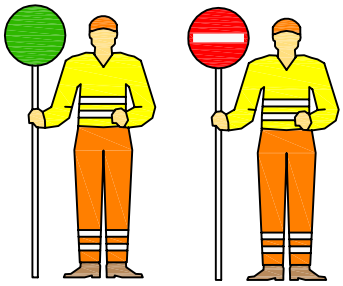
24. listopadu 2023

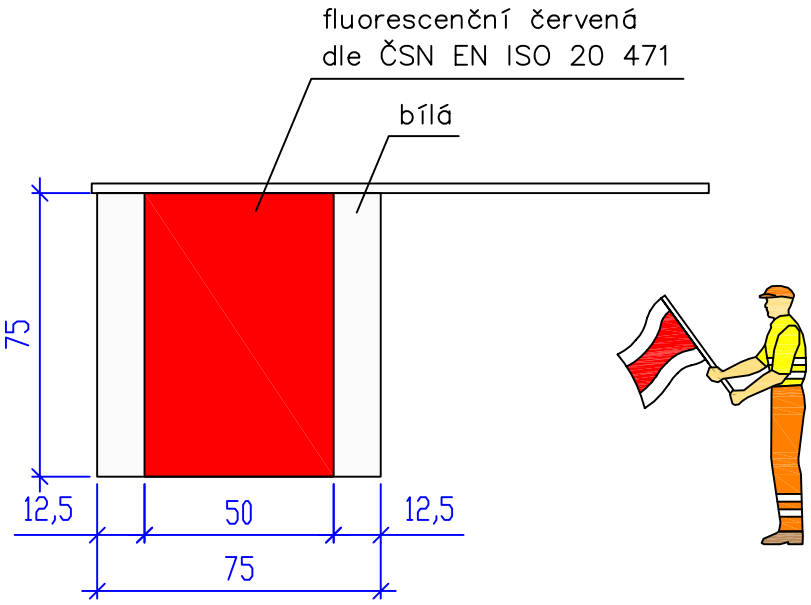
TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ
ČERVENÝ PRAPOREK

019



TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ





ČERVENÝ PRAPOREK

Kóty jsou v centimetrech

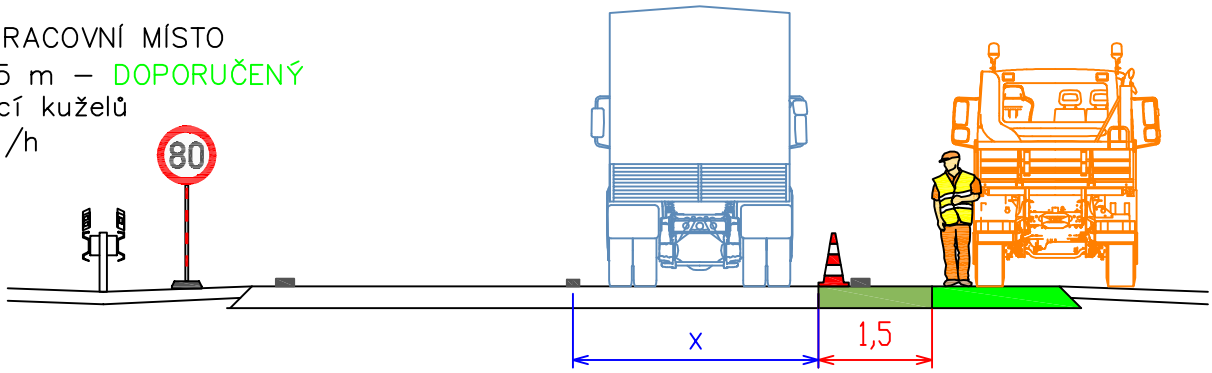
24. listopadu 2023

BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

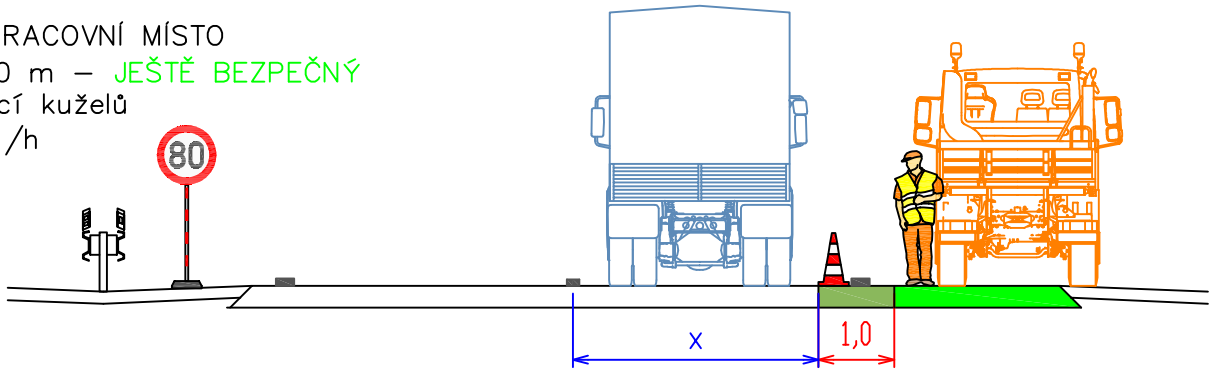
020

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

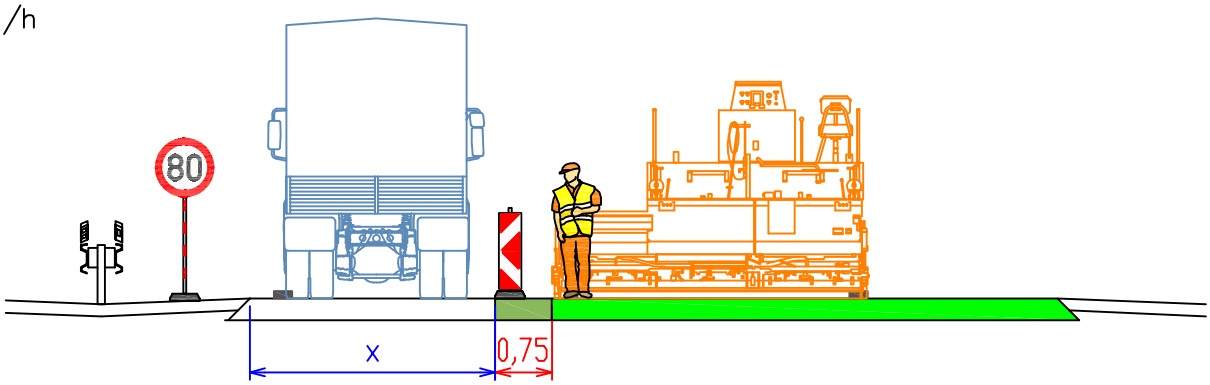
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 1,5 m – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



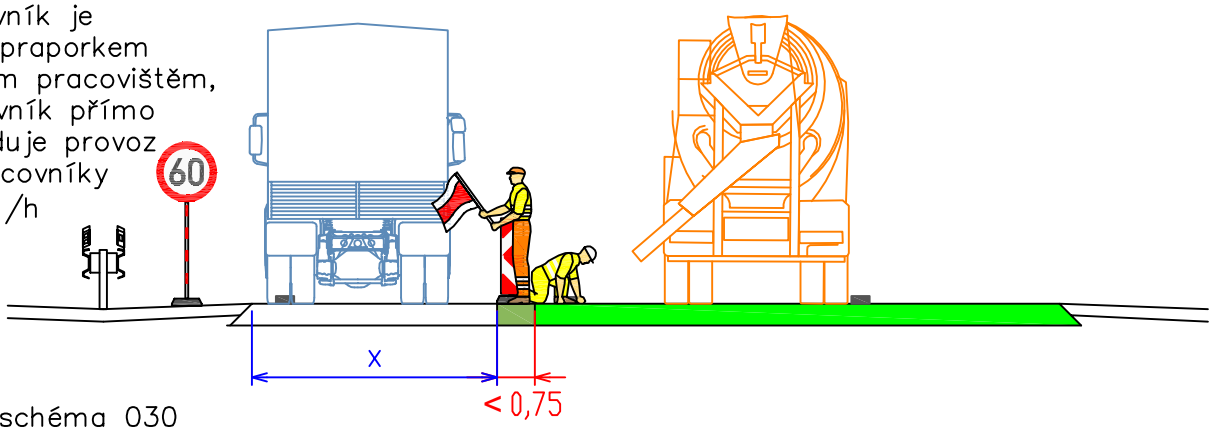
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 0,75 m – ZVÝŠENÉ RIZIKO, lze použít při nemožnosti uzavřít nebo více zúžit přilehlý jízdní pruh
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ NEBO DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup menší než 0,75 m – NEJVYŠŠÍ RIZIKO, jen výjimečně a krátkodobě
oddělení pomocí směrovacích desek
– jeden pracovník je s červeným praporkem před vlastním pracovištěm,
– druhý pracovník přímo v místě sleduje provoz a varuje pracovníky
rychlost 60 km/h



kóta x – viz schéma 030

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

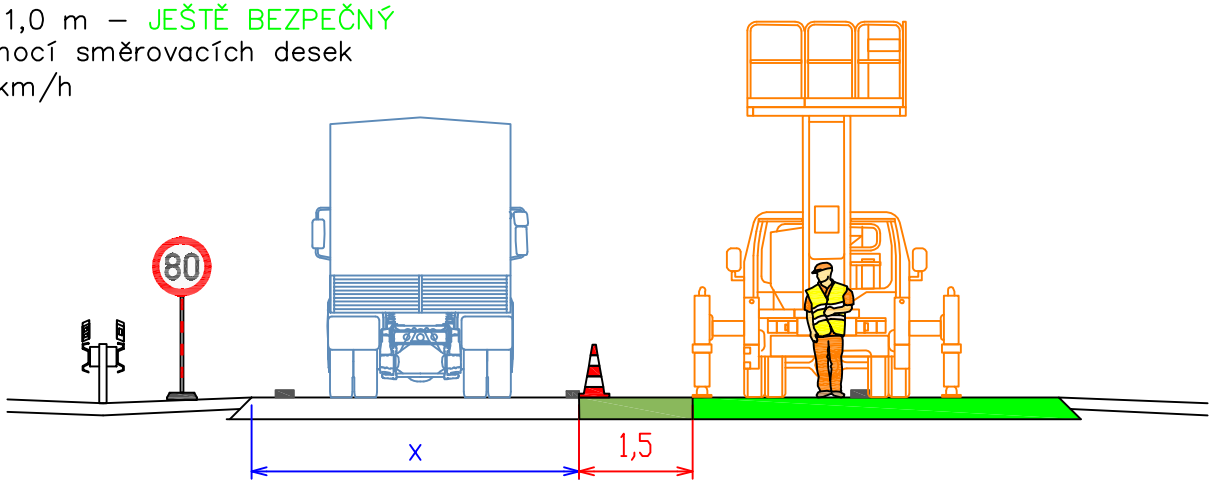
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

021

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

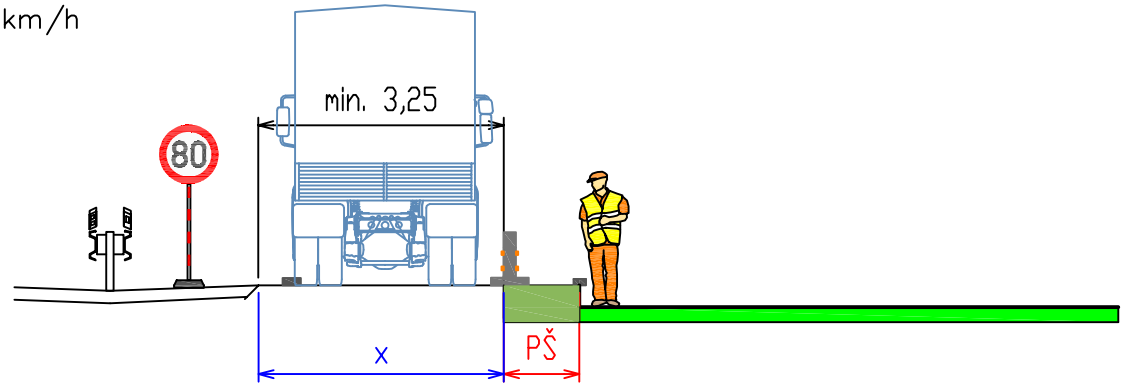
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE S PLOŠINOU NEBO JEŘÁBEM

odstup min. 1,5 m – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h
NEBO
odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

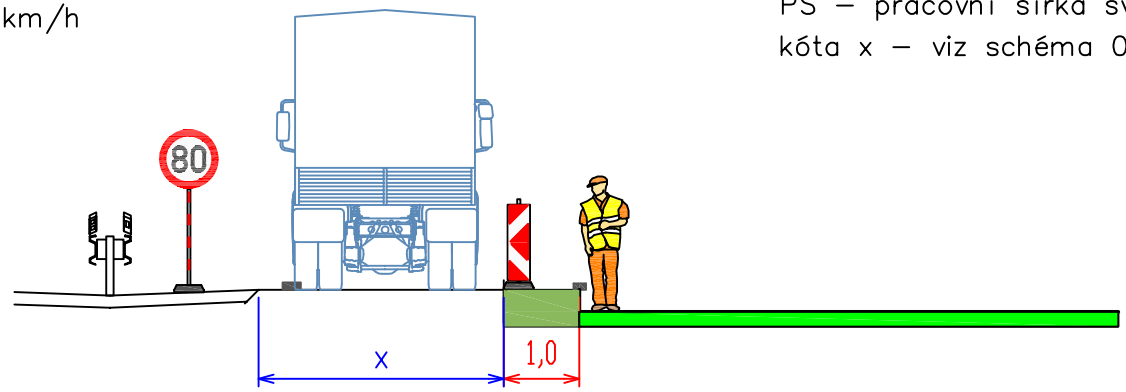
odstup min. pracovní šířka dočasného svodidla – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí dočasného svodidla
rychlost 80 km/h



DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO

odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h

PŠ – pracovní šířka svodidla
kóta x – viz schéma 030



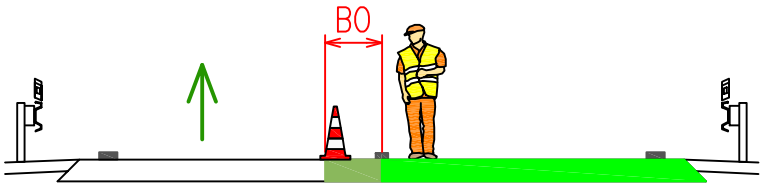
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

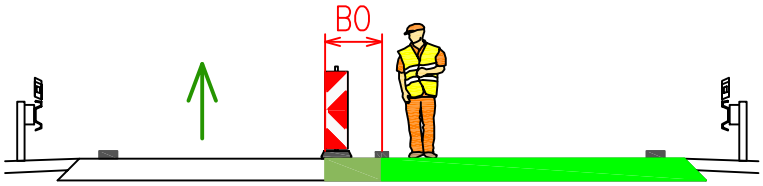
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

HRANICE MEZI JÍZDNÍM PRUHEM A BOČNÍM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM

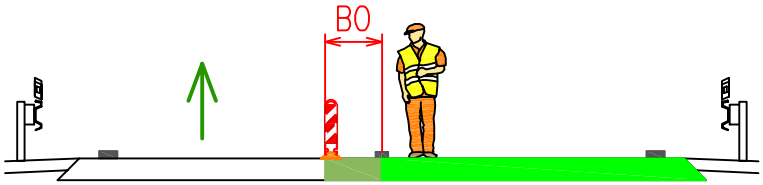
A)



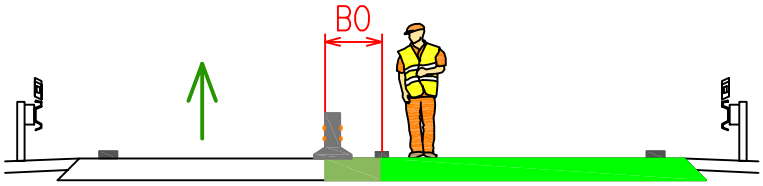
B)



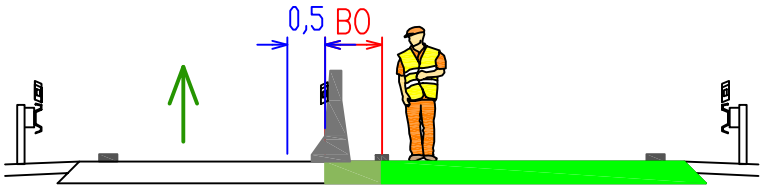
C)



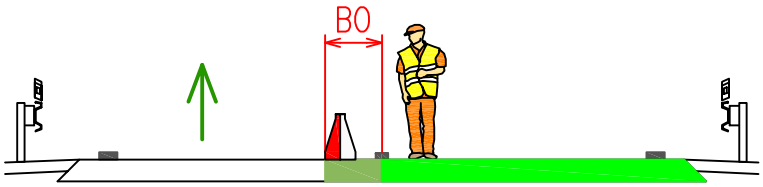
D)



E)



F)



A) dopravní kužel Z 1
B) směrovací deska Z 4
C) vodicí deska Z 5
D) dočasné svodidlo výšky max. 0,8 m
E) dočasné svodidlo vyšší než 0,8 m (= vysoké betonové svodidlo)
F) plastová vodicí stěna

Šířky BO podle použitých prvků a dovolené rychlosti viz tabulka 5 a 6

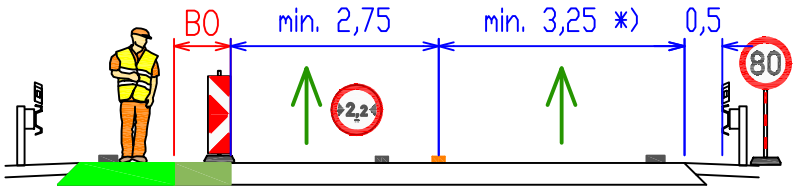
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

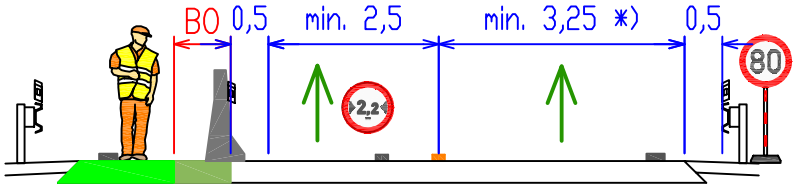
ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PRUHU PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

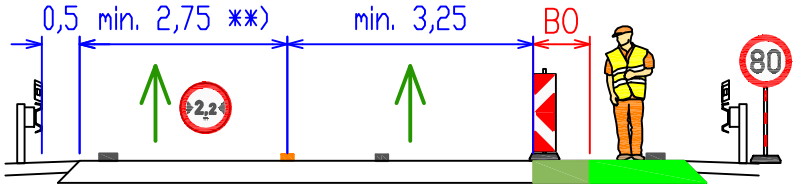
A1)



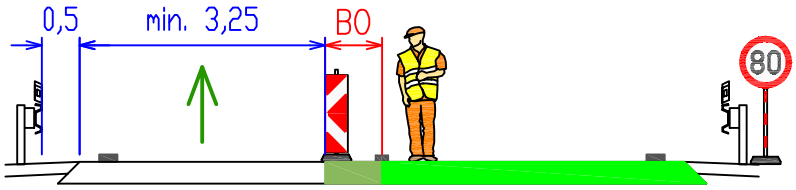
A2)



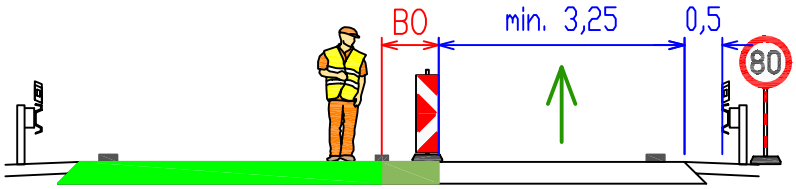
B)



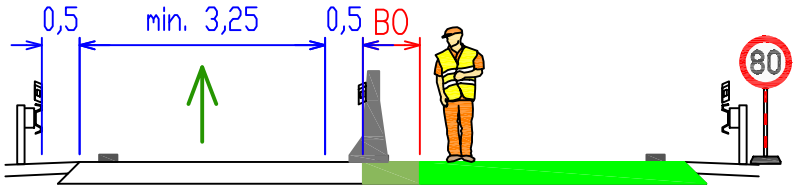
C)



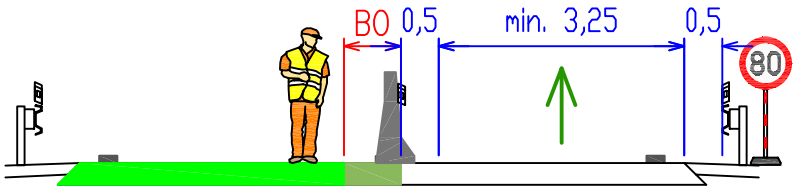
D)



E)



F)



Obrázky A1), B), C), D) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Obrázky A2), E), F) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky BO, viz tabulka 5 a 6

*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

**) Výjimečně 2,50 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

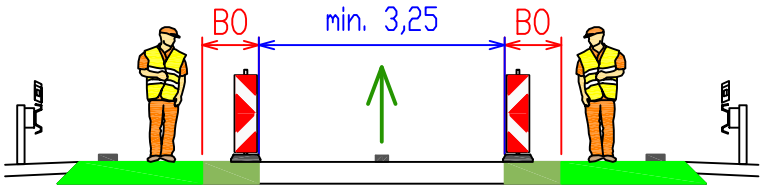
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

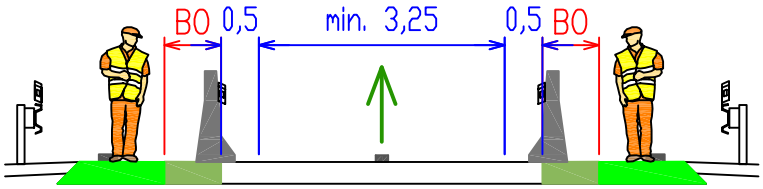
ŠÍŘKA PRUHU

NUTNÁ VOLNÁ ŠÍŘKA VEDLE JÍZDNÍHO PRUHU PŘI POUŽITÍ PODÉLNÉ UZÁVĚRY PO OBOU STRANÁCH PRUHU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

A)



B)



Obrázek A) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

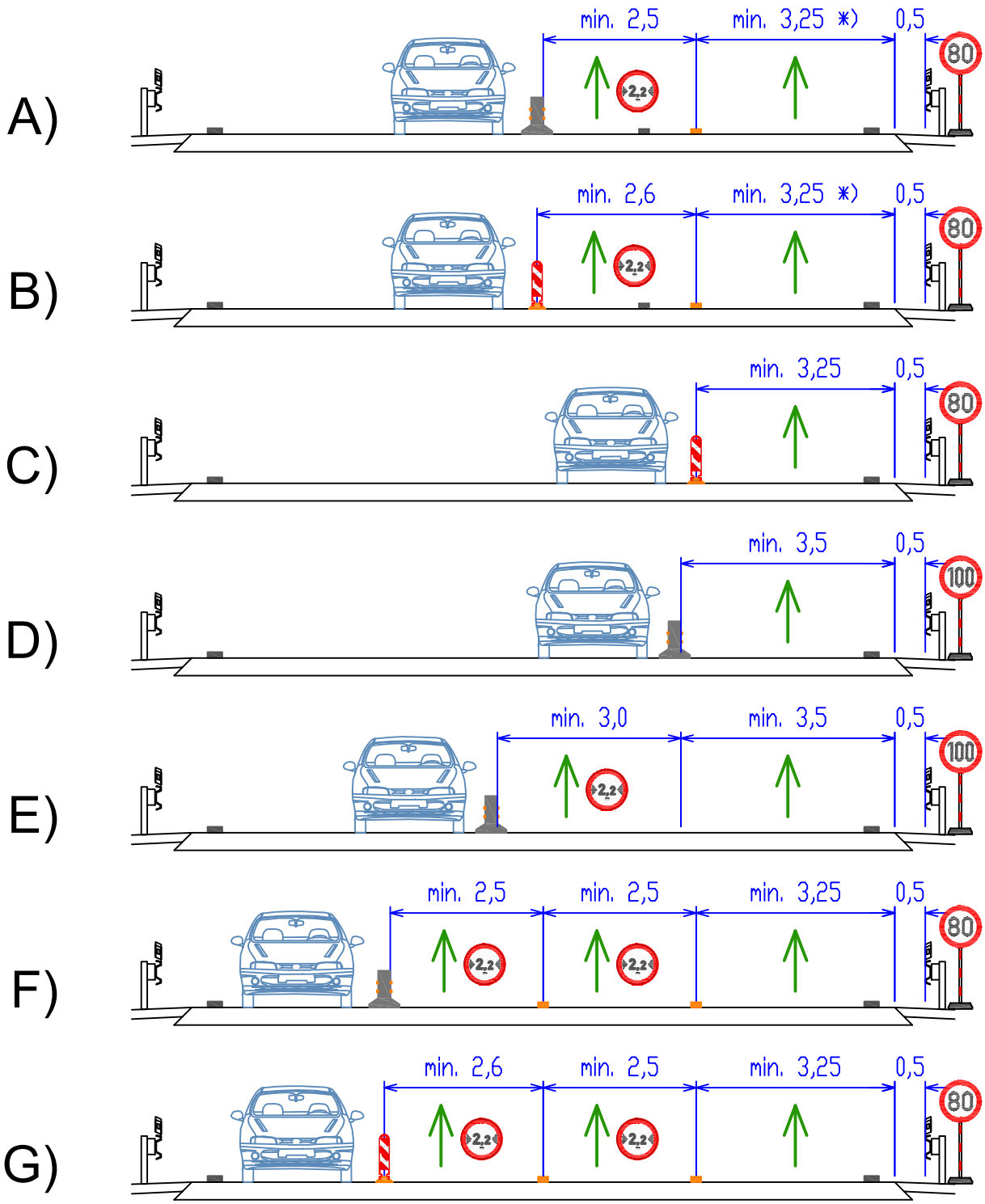
Obrázek B) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Délka této úpravy je vhodná jen několik desítek nebo málo stovek metrů

Kóty jsou v metrech

ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY FYZICKY ODDĚLENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ PŘI OBOUSMĚRNÉM PROVOZU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

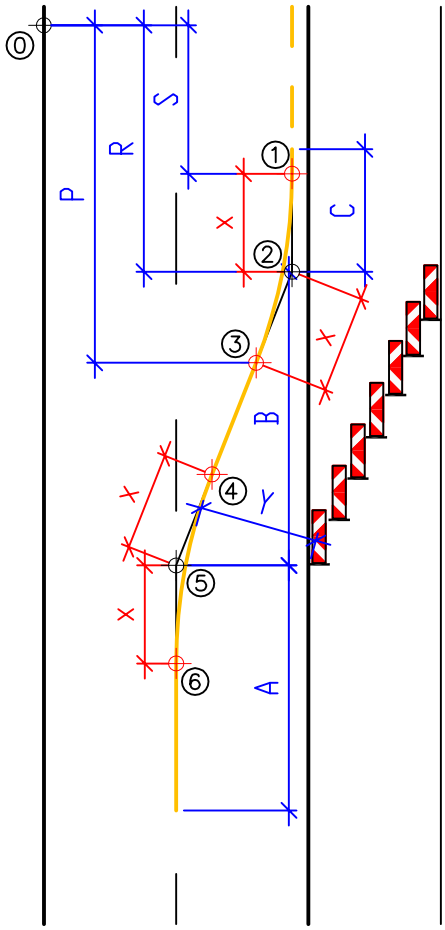


V opačném směru se postupuje obdobně

*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



ZAOBLENÍ ČAR

040

TEORETICKÉ LOMY ČAR PŘECHODNÉHO VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A JEJICH ZAOBLENÍ

Ve všech schématech s přechodným vodorovným značením se změnou polohy čáry v příčném řezu (odsunutím pruhu) se kóty vztahují k teoretickým lomům čar. V praxi je však nutno u odsunutí jízdního pruhu více než o 3 m tyto lomy zaoblit, neboť by jinak, zejména při vyšších rychlostech, docházelo k náhlým změnám směru jízdy vozidel.

Kóty A, B, C – číselné kóty k teoretickým lomům čar uvedené v jednotlivých schématech

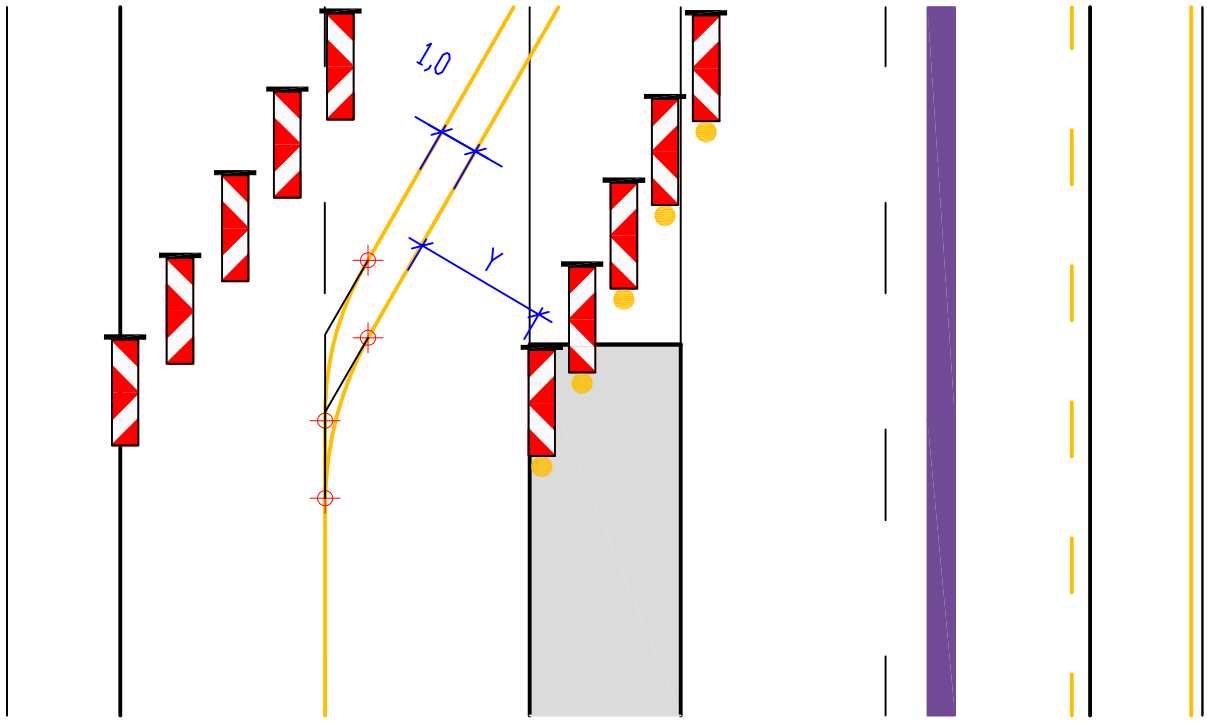
Kóta x – délka zaoblení měřená od teoretického lomu. Hodnota x = nejméně 1/4 nejvyšší dovolené rychlosti v daném prostoru v metrech.

Příklad: V místě převádění dopravy přes přejezd SDP je rychlost snížena na 80 km/hod. Kóta x = min. 20 m.

Poznámka 1: Vždy je nutno dodržet minimální šířky pruhů v místě zaoblení (kóta Y). Umístění teoretického lomu čar musí vyhovovat tomuto požadavku.

Poznámka 2: Toto schéma platí pro směrové oblouky trasy R=3500 m a větší. U oblouků s menším poloměrem mohou být kóty x upraveny dle potřeby.

Poznámka 3: Pro snadné vytyčení na trase musí projekt obsahovat kóty vztažené k bodům 1 až 6 od přilehlého začátku přejezdu SDP, stálé značky nebo jiného v praxi blízko dosažitelného pevného bodu (bod 0). Jako příklad jsou uvedeny kóty P, R, S.

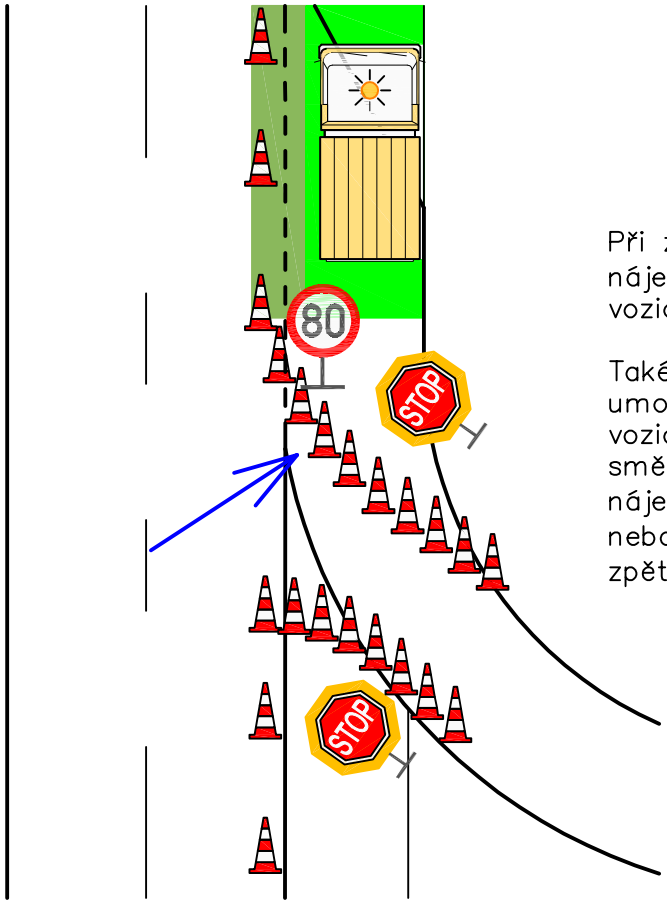


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

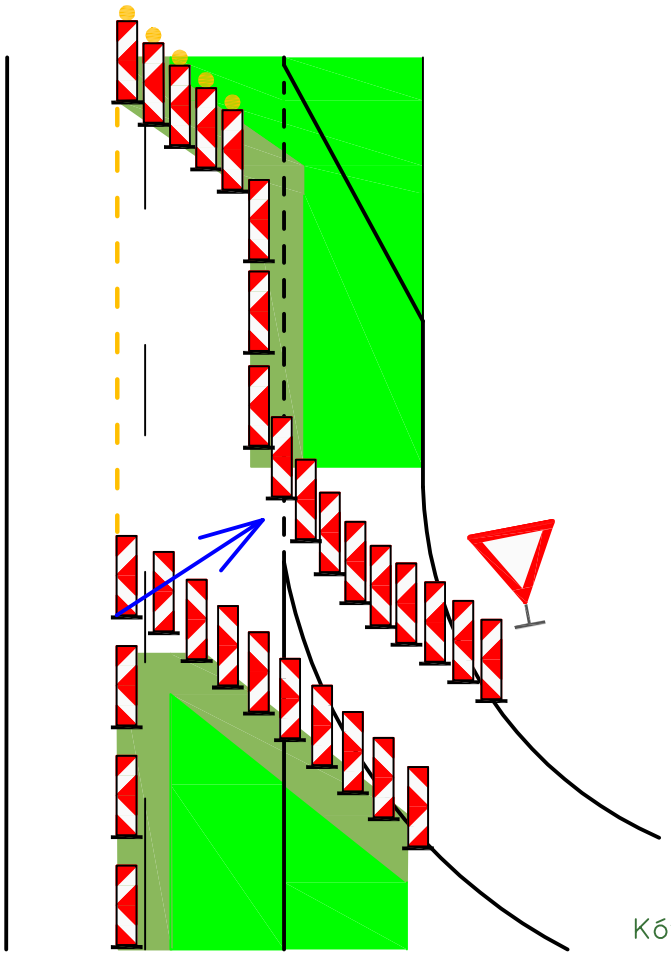
SMĚROVÉ VEDENÍ A PŘIPOJENÍ

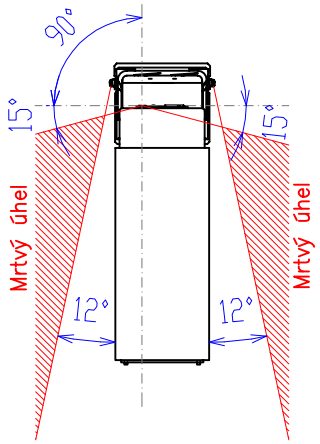
041



Při změně směrového vedení (zejména u připojení nájezdů) je vždy nutné zohlednit obrysové křivky vozidel, viz místa označená šipkou.

Také je při připojení nájezdu na hlavní trasu nutno umožnit výhled z kabiny vozidla na přijíždějící vozidla vlevo. Za tím účelem je oproti stávajícímu směrovému vedení nájezdové větve často nutné úhel nájezdu zvětšit (a tím umožnit výhled z okénka), nebo naopak zmenšit (a umožnit tak výhled ze zpětného zrcátka)





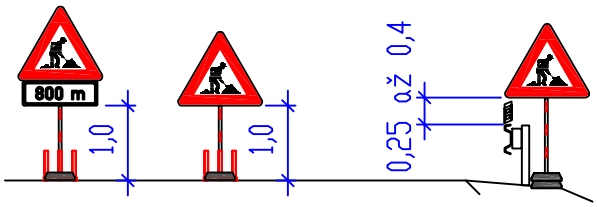
Výhled z vozidla
dle ČSN 73 6102

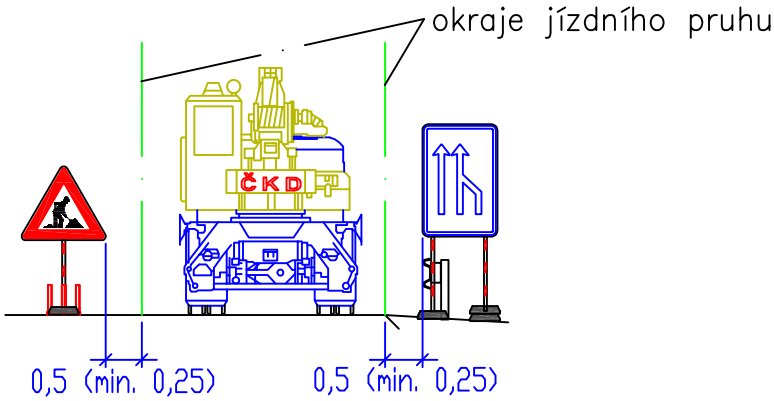
Kóty jsou v metrech

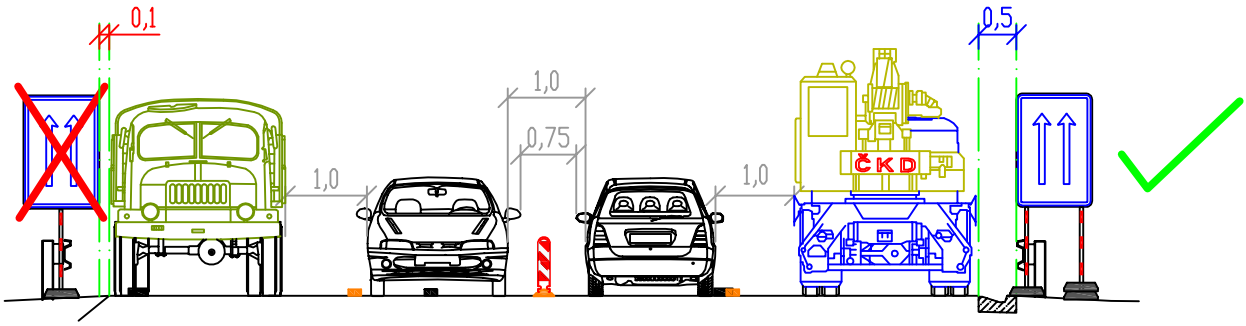
24. listopadu 2023

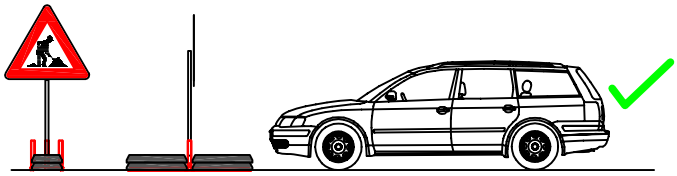
OSAZENÍ ZNAČEK

SPRÁVNÉ A ŠPATNÉ VÝŠKY A BOČNÍ ODSTUPY SVISLÝCH ZNAČEK

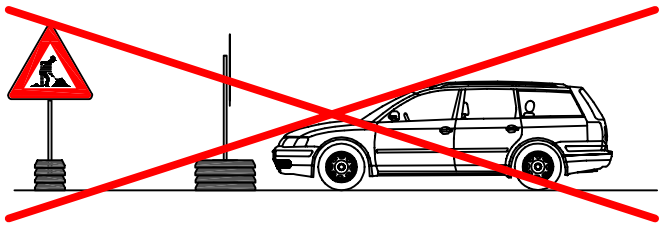








max. 2 podkladní desky na sobě

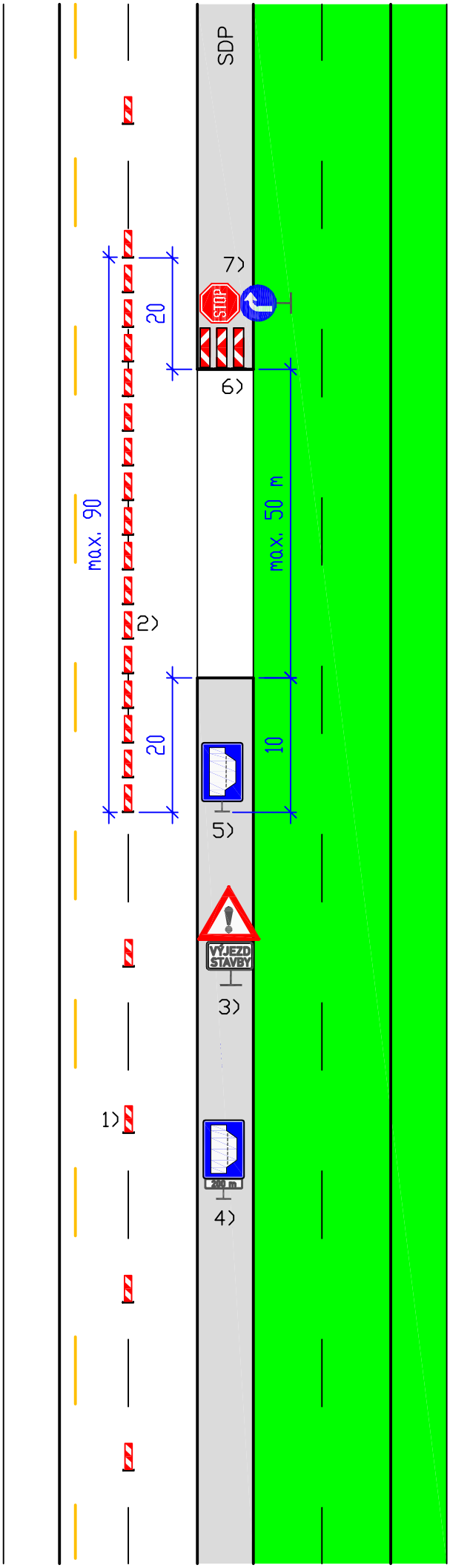


3 a více podkladních desek na sobě

Více viz standard PPK – PRE

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 101

Detaily

doplněk běžného schématu

výjezd vozidel stavby přes SDP

oddělení vodicími deskami

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m (s výjimkou opravovaných mostů)

Výjezd má být min. 50 m před místem, kde je riziko pádu vozidla do hloubky

Pokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže než 250 m, použije se A22 + E13 pouze u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)

0

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Vodicí desky Z5, rozestup desek 2 m, mohou být na vodicím prahu

3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0×0,5 m

100

4) IP9 + E3a (200)

5) IP9

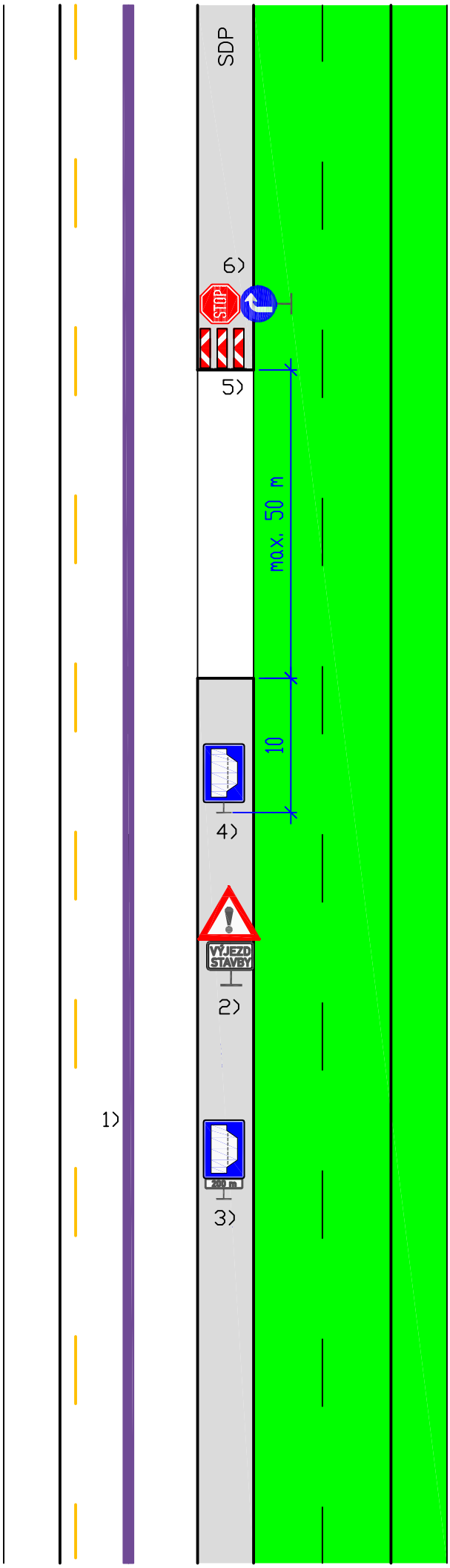
6) 3x Z4

7) P6 + C2b (obě zákl. velikost, fólie tř. 1)

200

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Detaily

DP 102

doplněk běžného schématu

výjezd vozidel stavby přes SDP

oddělení dočasným svodidlem

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m (s výjimkou opravovaných mostů)

Výjezd má být min. 50 m před místem, kde je riziko pádu vozidla do hloubky

Pokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže než 250 m, použije se A22 + E13 pouze u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)

0

100

200

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0×0,5 m

3) IP9 + E3a (200)

4) IP9

5) 3x Z4

6) P6 + C2b (obě zákl. velikost, fólie tř. 1)

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 103

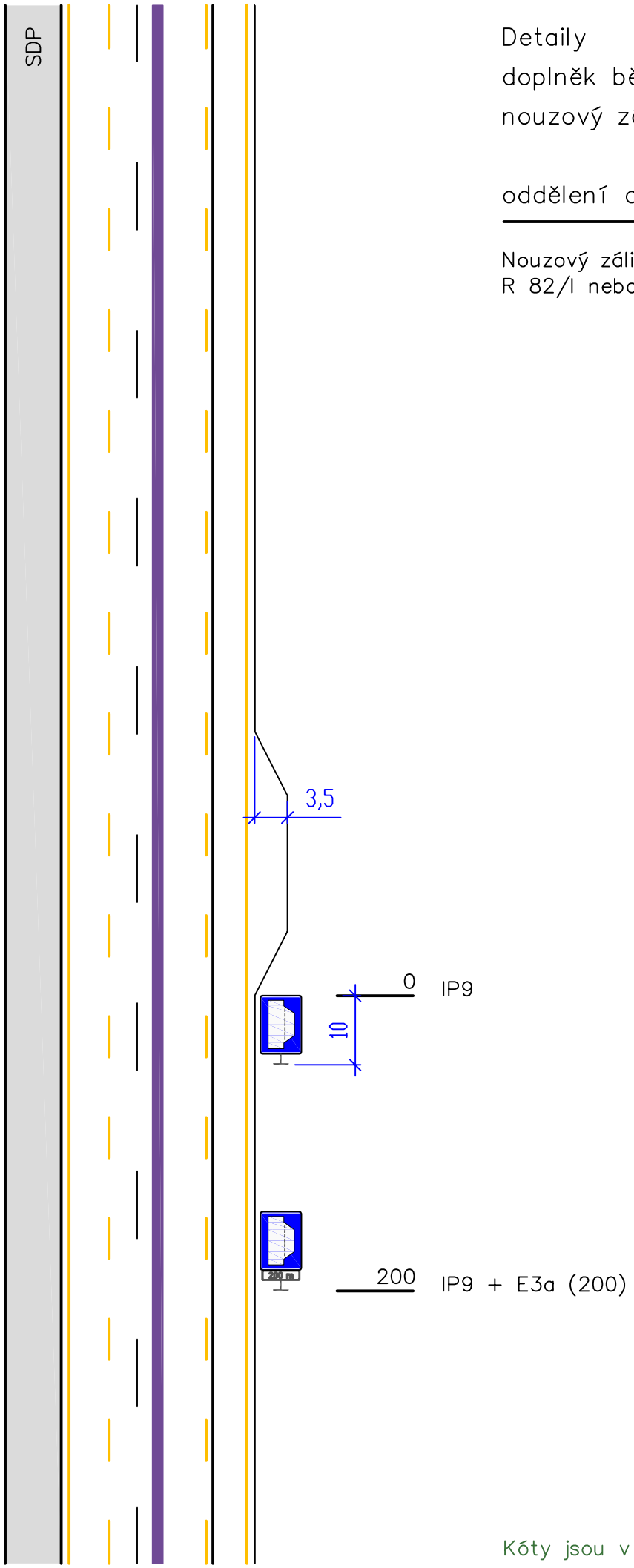
Detaily

doplněk běžného schématu

nouzový záliv na krajnici

oddělení dočasným svodidlem

Nouzový záliv se stavebně navrhne dle výkresu R 82/I nebo R 82/III



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

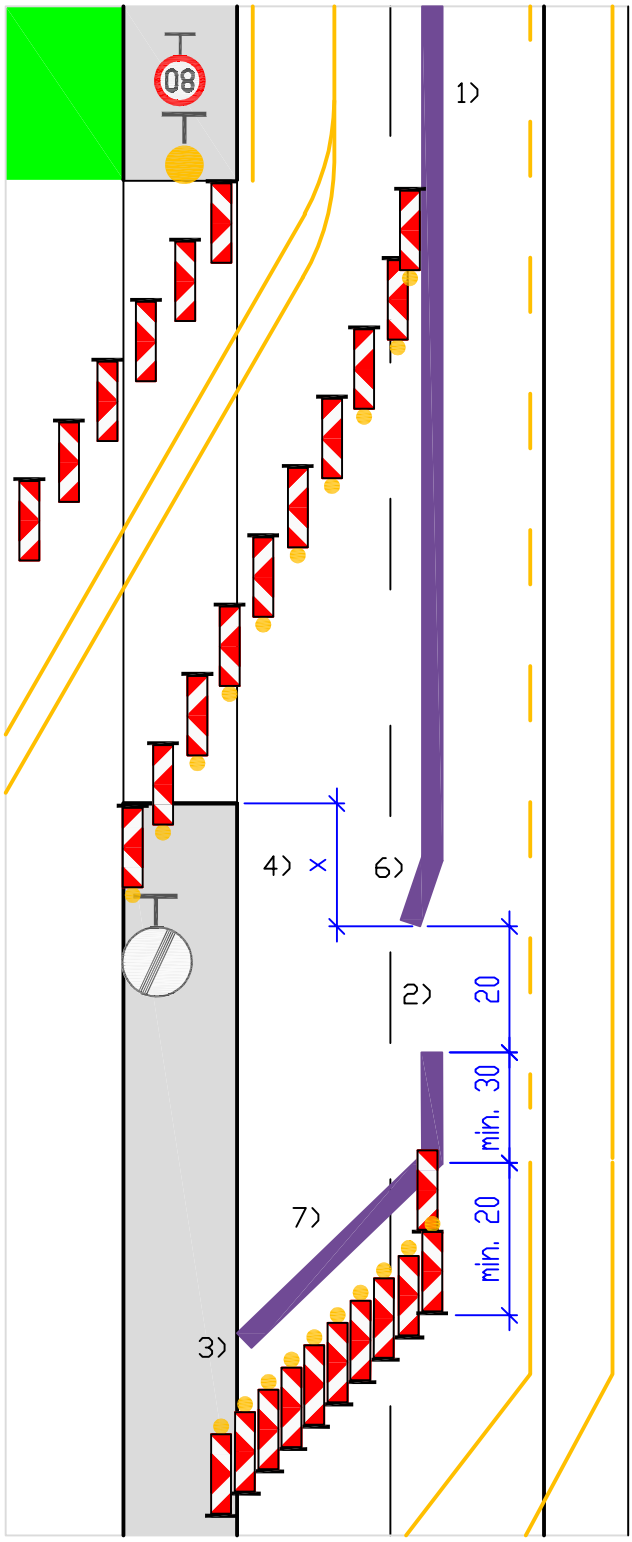
Detaily

DP 104

doplněk běžného schématu

začátek svodidla před převedením

oddělení dočasným svodidlem



1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Průjezd pro IZS

3) Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku svodidla musí rovněž odpovídat montážnímu návodu.

4) Délka dočasného svodidla před úrovní přejezdu x = min. 1/3 minimální délky svodidla dle montážního návodu

5) Hodnota uvedená v závorce je absolutní minimum a lze ji použít pouze v odůvodněných případech se souhlasem PÚ ŘSD

6) Náběhový díl a jeden průběžný díl svodidla je co nejvíce vyhnut

0 začátek přejezdu

7) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6). Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

150

0

10x Z4 + výstr. světlo L8H

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Detaily

DP 105

doplněk běžného schématu

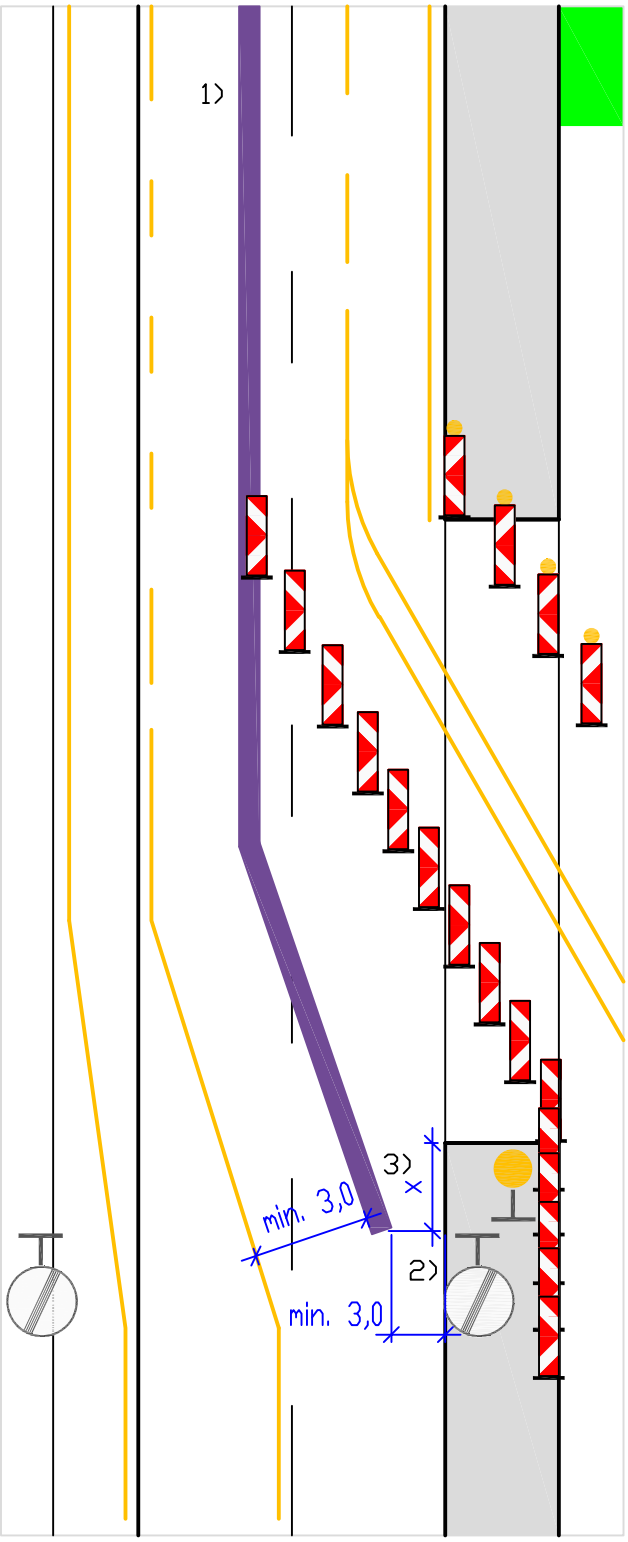
konec svodidla po převedení

oddělení dočasným svodidlem

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

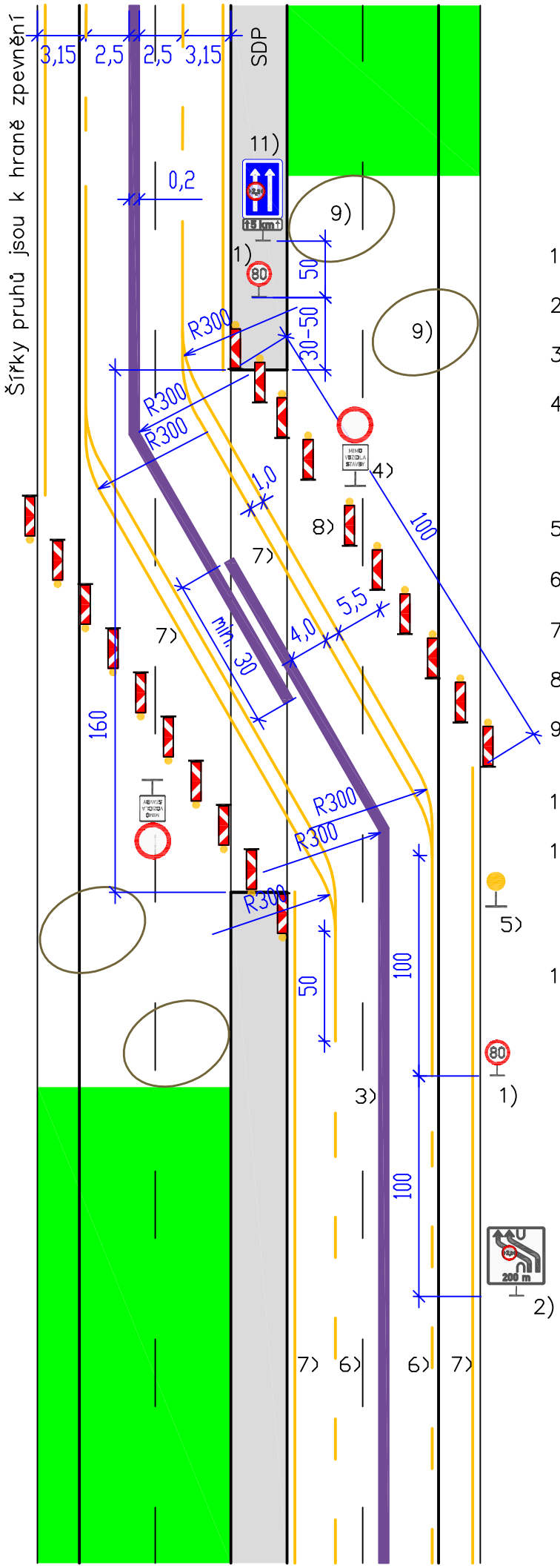
2) Průjezd pro IZS

3) Délka dočasného svodidla za úrovní přejezdu x = min. 20 až 25 m dle skladebné délky svodidla. Poloměr oblouku svodidla musí rovněž odpovídat montážnímu návodu



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 106

Detaily

doplněk běžného schématu

převedení čtyř pruhů přes SDP

oddělení dočasným svodidlem

1) B20a – 80

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) Dočasné svodidlo

4) B1 + E13 Mimo vozidla stavby
(Vjezd do stavby je však vhodnější řešit samostatným vjezdem za převedením dle DP 102)

5) Výstražné světlo L9H

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V4 nebo V1a (0,125)

8) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle R 46

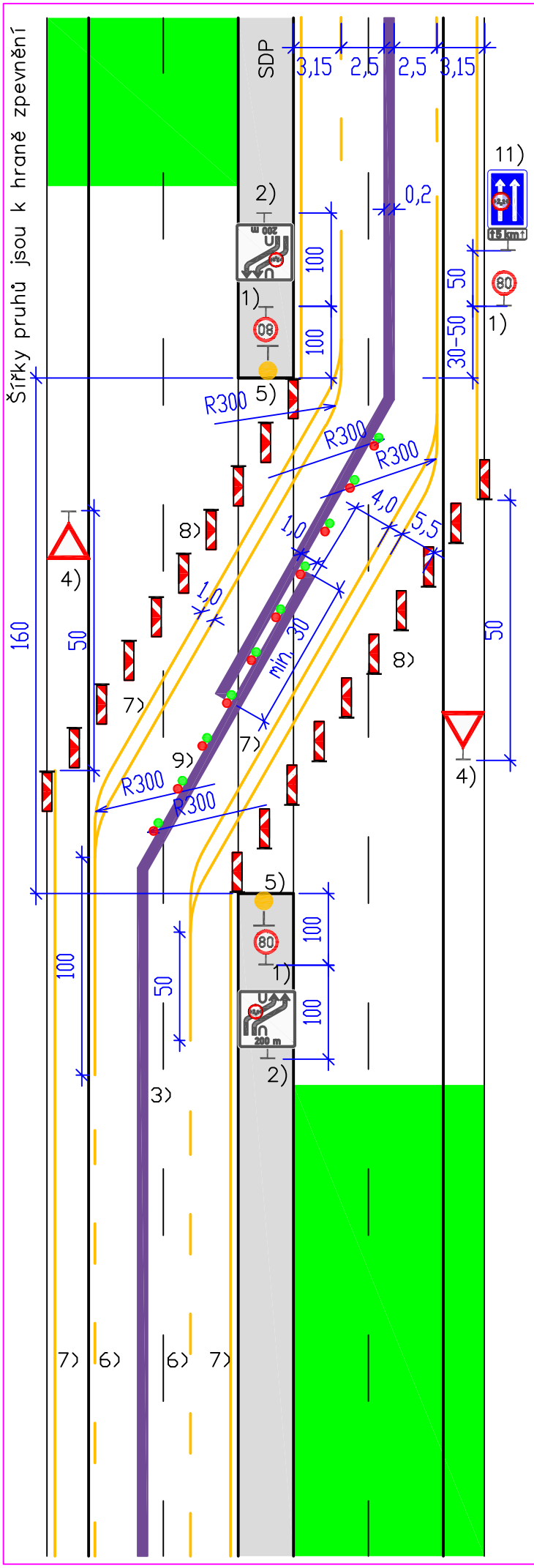
10) Značení v opačném směru je obdobné

11) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

12) Nutná délka přejezdu v každém konkrétním případě vyplyne z poloměrů směrových oblouků, počtu převáděných pruhů, šířek pruhů atd. Dle místních podmínek mohou být šířky pruhů i např. 2x 4,5 m apod.

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 107

Detaily

doplněk běžného schématu

převedení čtyř pruhů přes SDP

oddělení dočasným svodidlem

1) B20a – 80

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) Dočasné svodidlo

4) P4

5) Výstražné světlo L9H

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V4 nebo V1a (0,125)

8) 10x Z4

9) 2x (10x Z4 + výstražné světlo L8H), mohou být umístěny mezi svodidly

10) Značení v opačném směru je obdobné

11) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

12) Nutná délka přejezdu v každém konkrétním případě vyplyne z poloměrů směrových oblouků, počtu převáděných pruhů, šířek pruhů atd. Dle místních podmínek mohou být šířky pruhů i např. 2x 4,5 m apod.

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 108

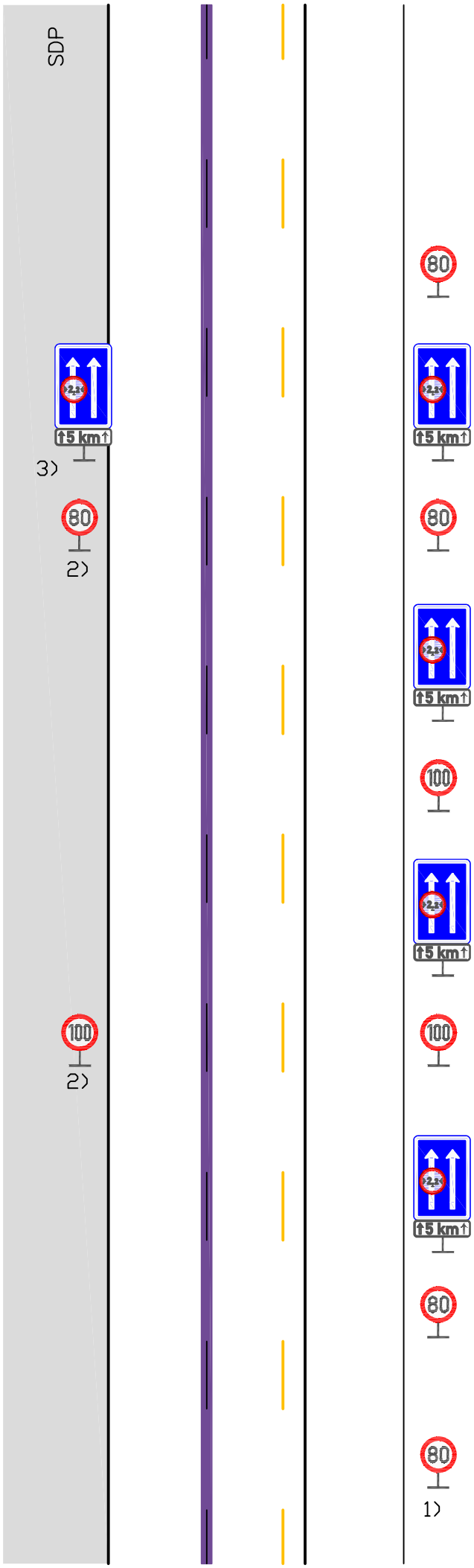
Detaily

doplněk běžného schématu

osazení značek vlevo

od protisměrného pruhu

oddělení dočasným svodidlem



Použije se v případě 2+1, kde není možno umístit svislé značky vlevo od levého pruhu

Při oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami se použije obdobně

1) První značka za začátkem pracovního místa

2) Značka při změně rychlosti nebo za připojením MUK či odpočívky v průběhu pracovního místa

3) Značka při změně počtu pruhů, větším vyosení pruhů nebo výraznější změně šířky pruhů

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 109

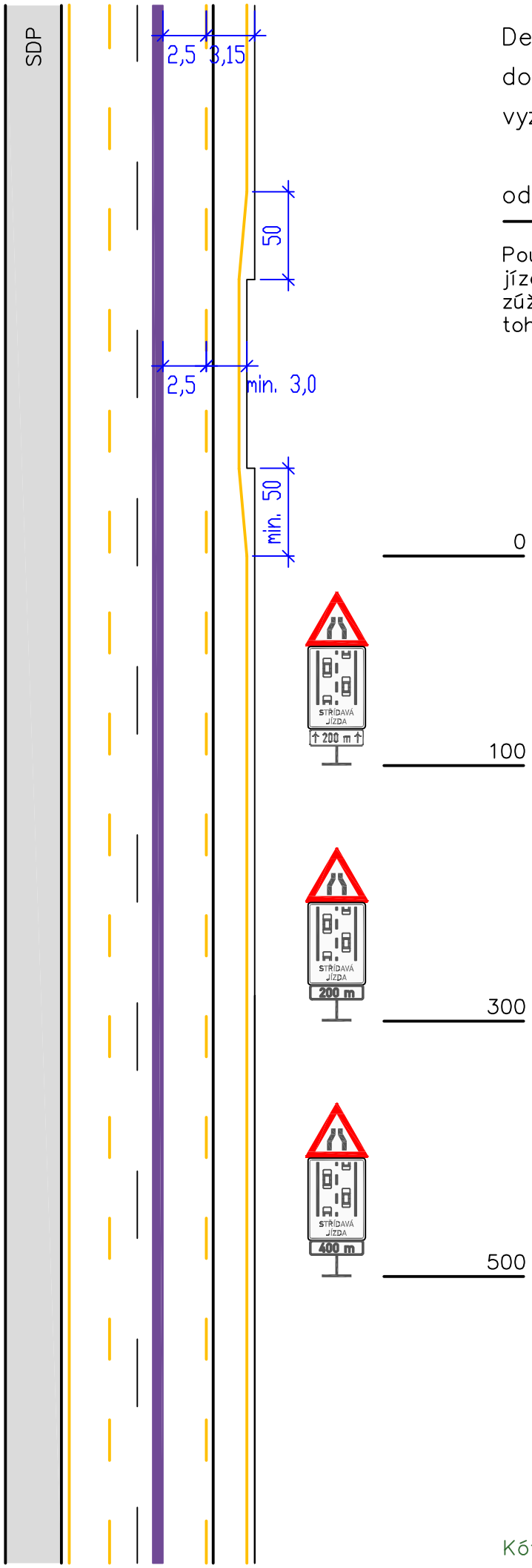
Detaily

doplněk běžného schématu

vyznačení střídavé jízdy

oddělení dočasným svodidlem

Použije se pro vyznačení úseku se střídavou jízdou, kde má pravý pruh kvůli lokálnímu zúžení šířku mezi 3,0 až 3,15 m. Délka tohoto úseku může být nejvýše 500 m

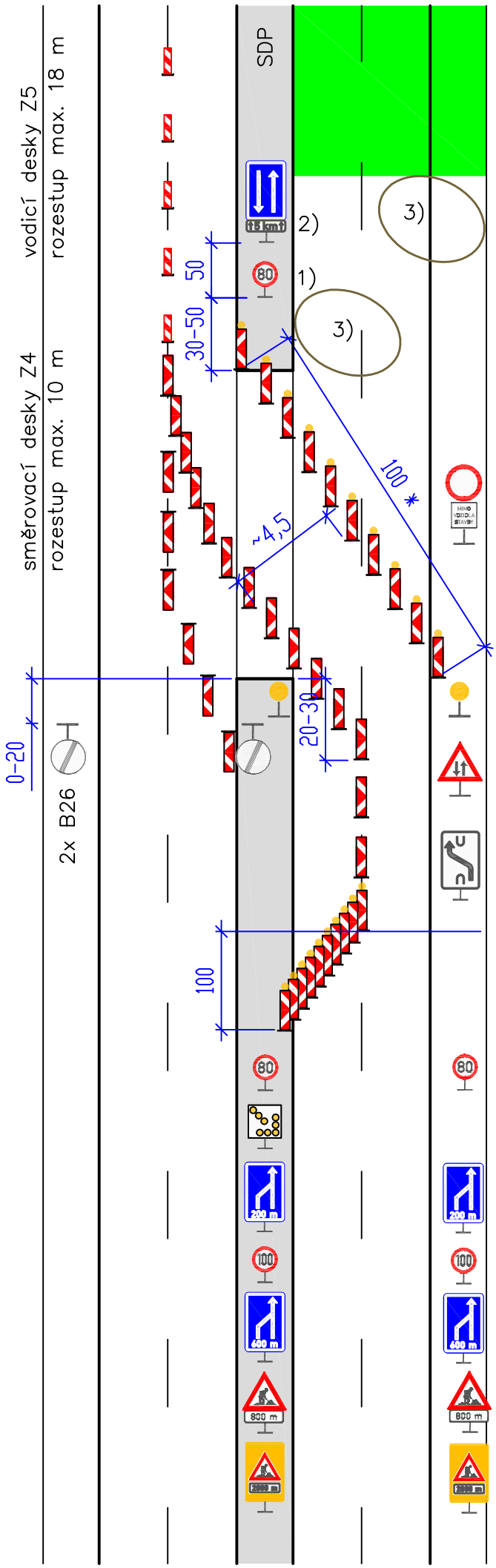


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 210a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 46

B1 + E13 Mimo vozidla stavby

10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

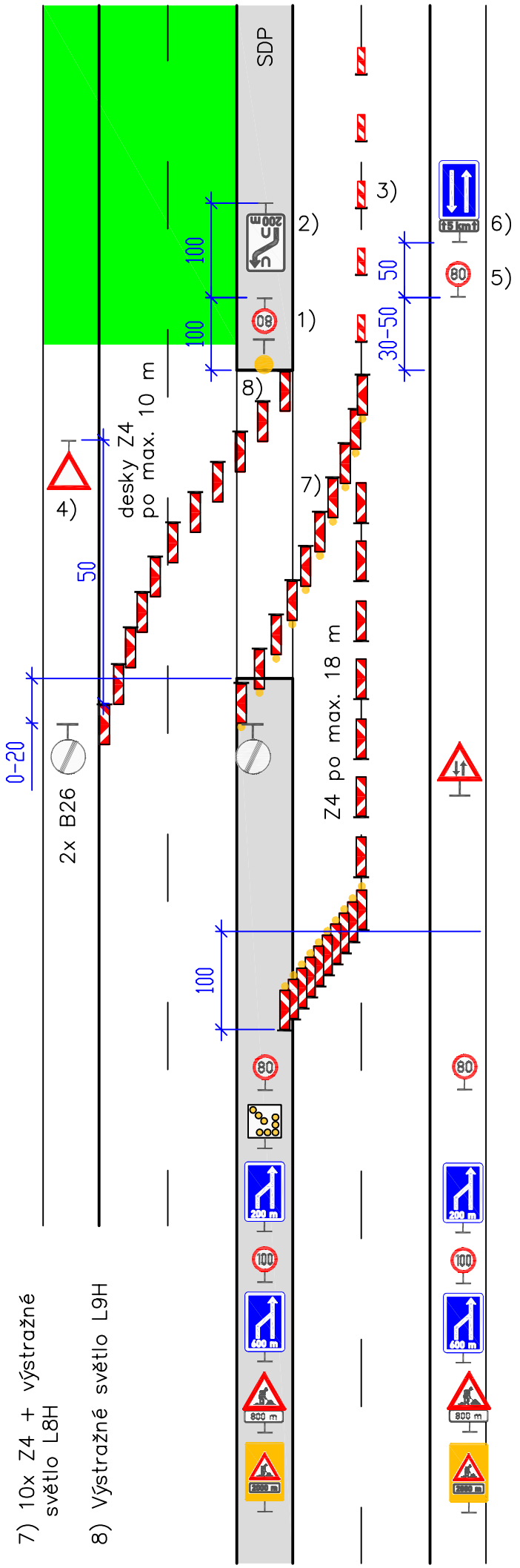
0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 210b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, konec
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)

2) IS10a – 200

3) vodicí desky po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0	začátek přejezdu
50	A9
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

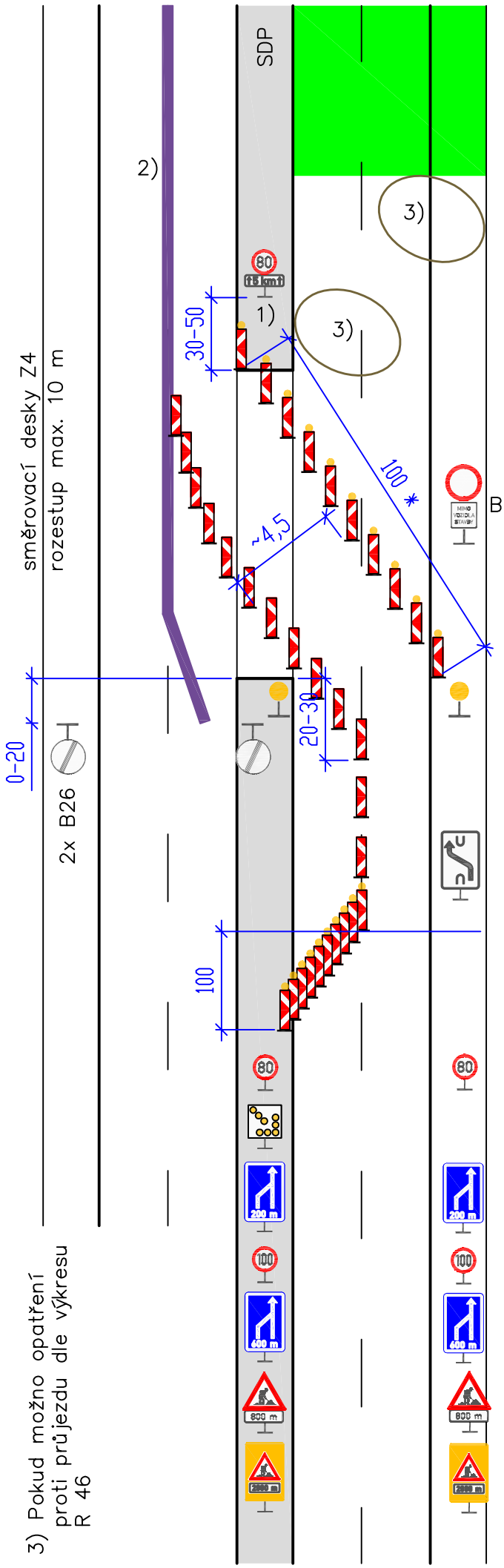
DP 211a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, začátek
oddělení dočasným svodidlem

1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

2) Dočasné svodidlo

3) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 49



B1 + E13 Mimo vozidla stavby

10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

0 začátek přejezdu
10 2x výstražné světlo L9H

směrovací desky Z4
rozestup max. 18 m

100 IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150

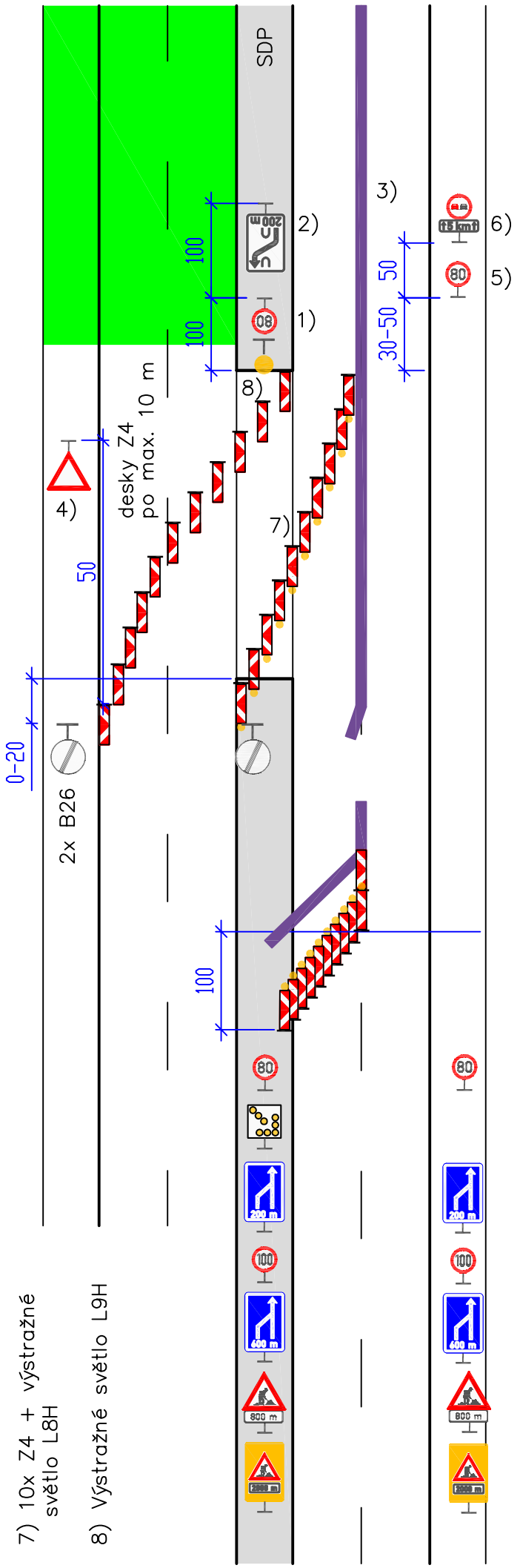
0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
100 2x B20a – 80
150 Předzvěstná šipka S8d
200 2x IP18b – 200
500 2x B20a – 100
600 2x IP18b – 600
800 2x A15, E3a – 800
2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 211b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+1, konec
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)

2) IS10a – 200

3) Dočasné svodidlo

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) B21a + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0	začátek přejezdu
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

7) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

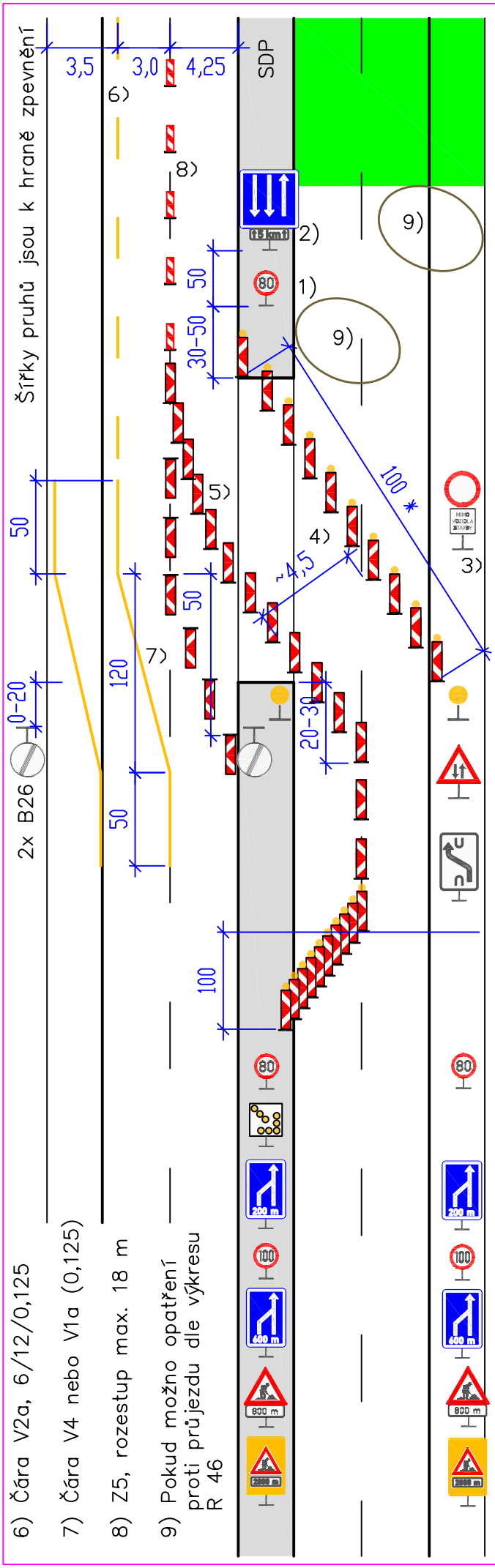
8) Výstražné světlo L9H

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 310a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

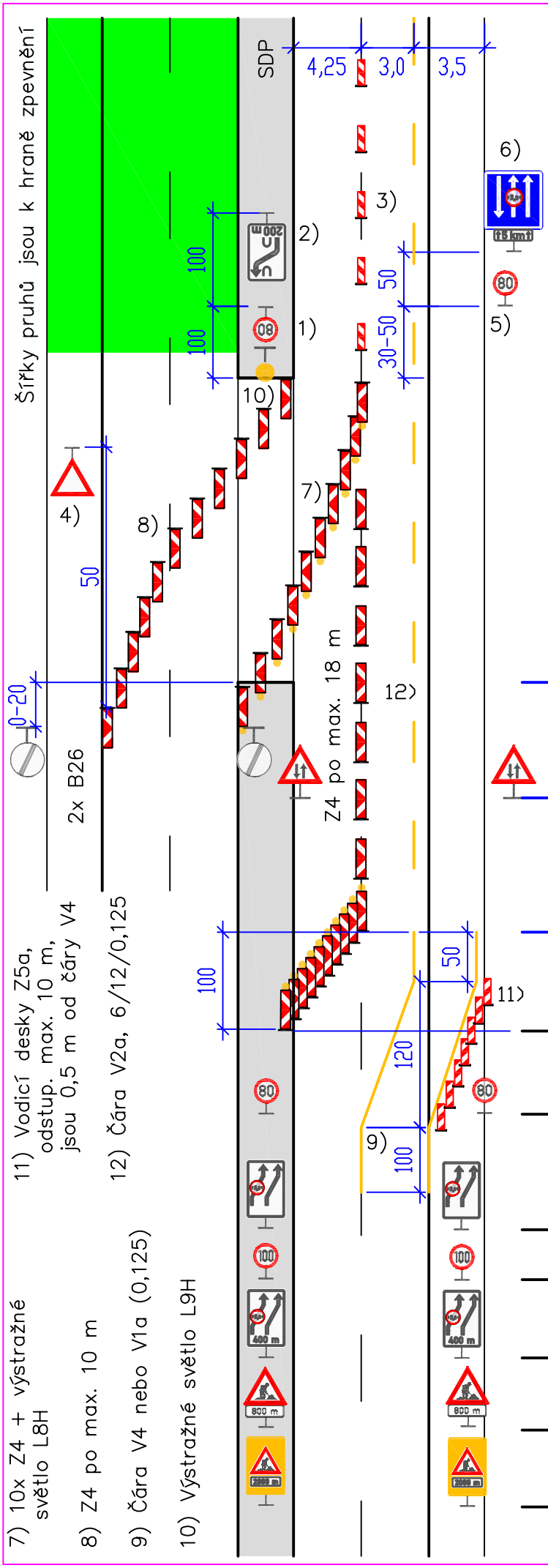
0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 310b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh systém 2+1, konec oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)

2) IS10a – 200

3) vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

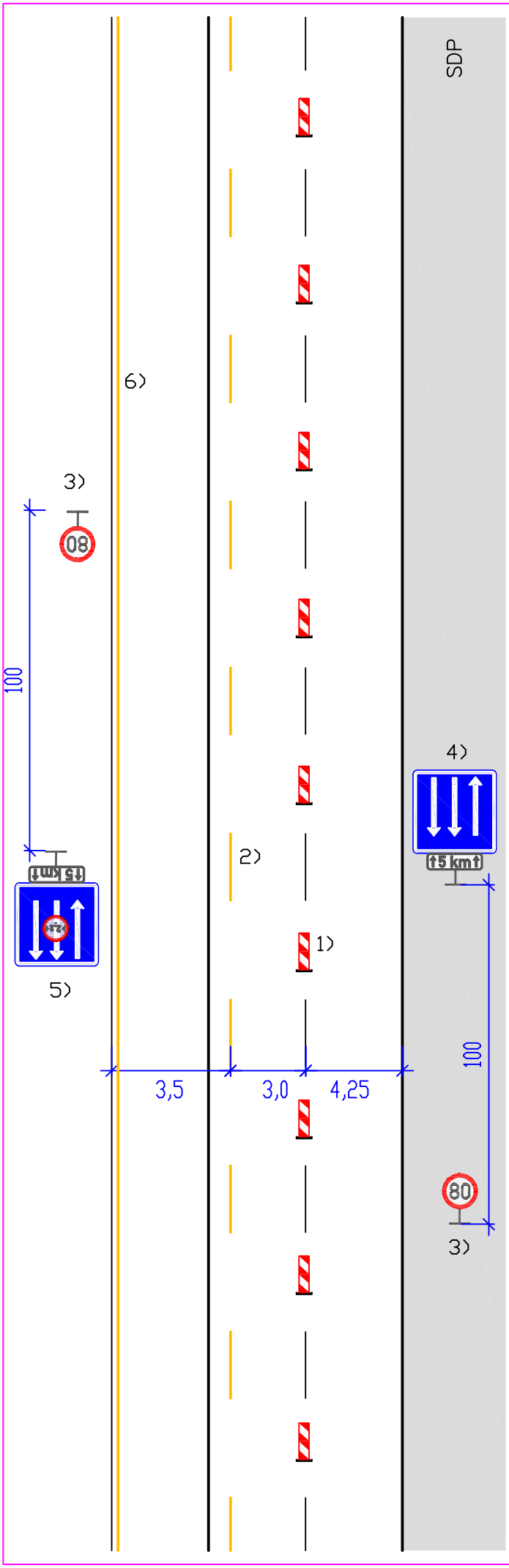
5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

0	začátek přejezdu
50	2x A9
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 315

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, průběh
oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

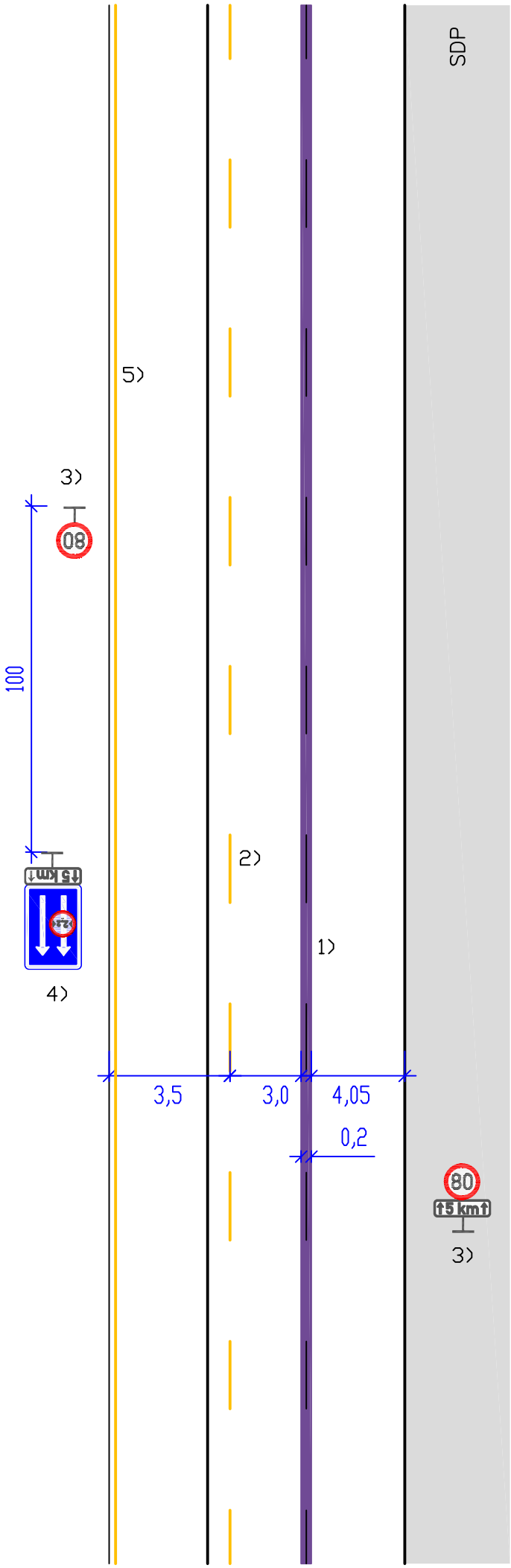
5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

6) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

7) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 316

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, průběh
oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80,
opakování po 1000 až 1500 m

Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK, odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp. 3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m) a zároveň je daný úsek delší než cca 1,5 km, lze užít B20a – 100

DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

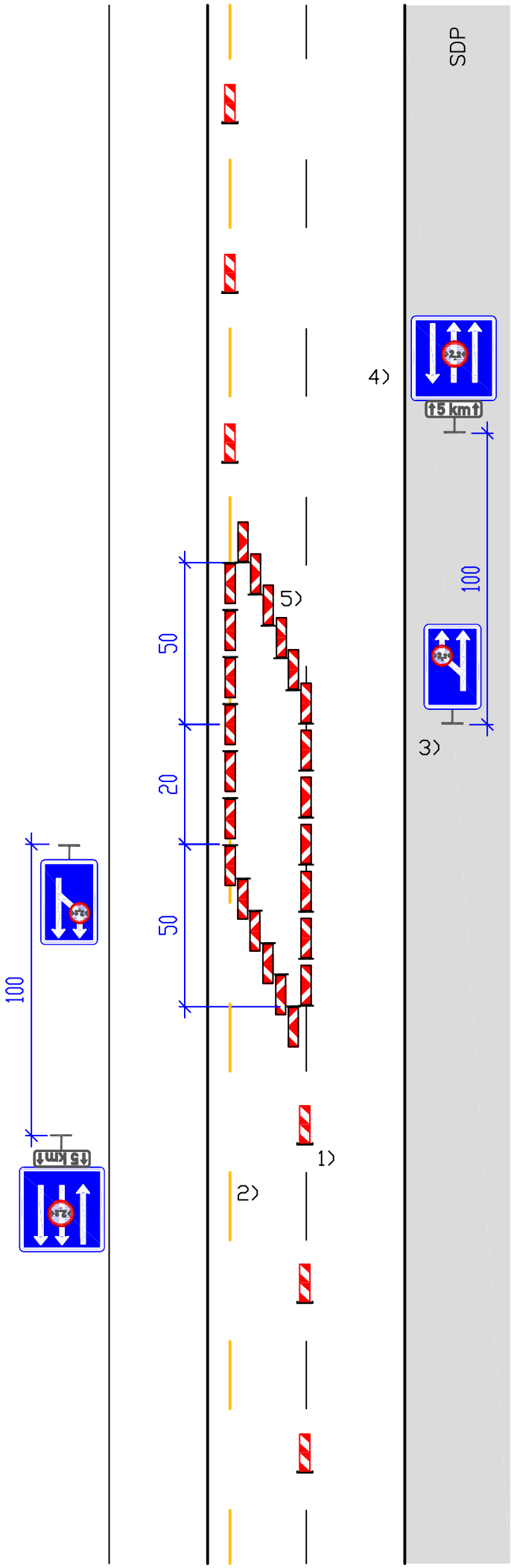
5) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

7) Při menší šířce zpevnění se nejprve zužují jízdní pruhy vlevo, převedený pruh zůstává pokud možno 4,05 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 317

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, změna na 1+2
oddělení vodicími deskami

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

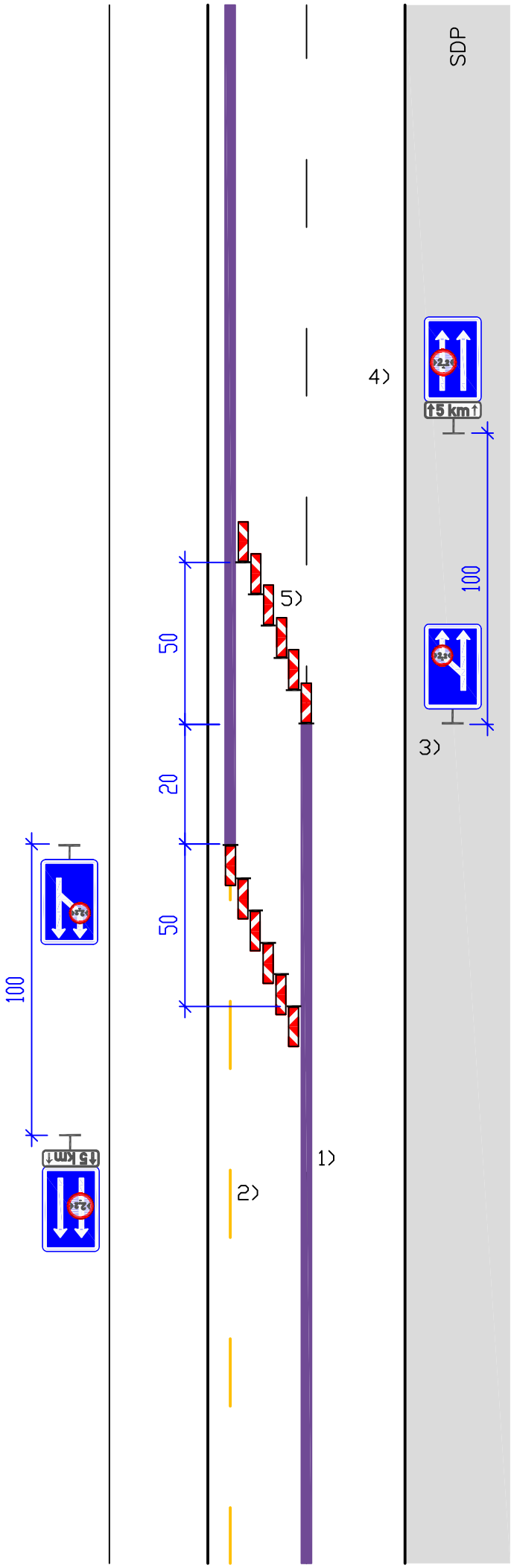
3) 2x IP21 (2,2 m)

4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) Směrovací desky Z4 po max. 10 m, musí být jednostranné

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 318

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1, změna na 1+2
oddělení dočasným svodidlem

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) 2x IP21 (2,2 m)

4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

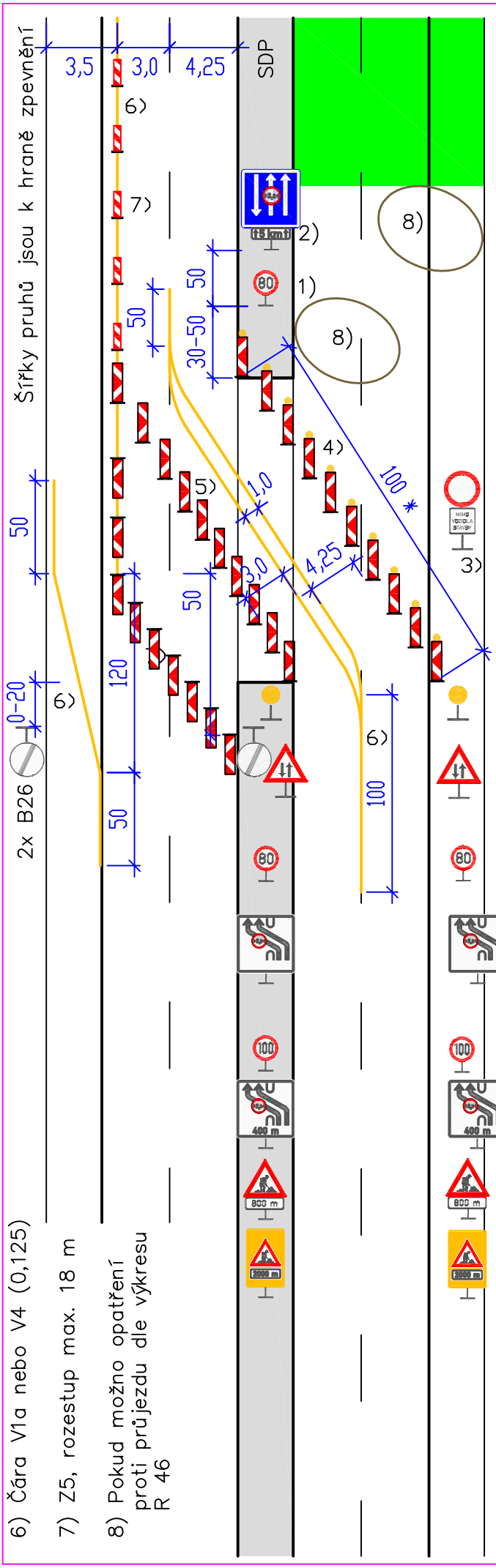
5) Směrovací desky Z4 po max. 10 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 320a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+2, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	2x A9
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

60	100 2x B20a – 60
80	300 2x B20a – 80

Při délce přejezdu 80 až 119 m

6) Čára V1a nebo V4 (0,125)

7) Z5, rozestup max. 18 m

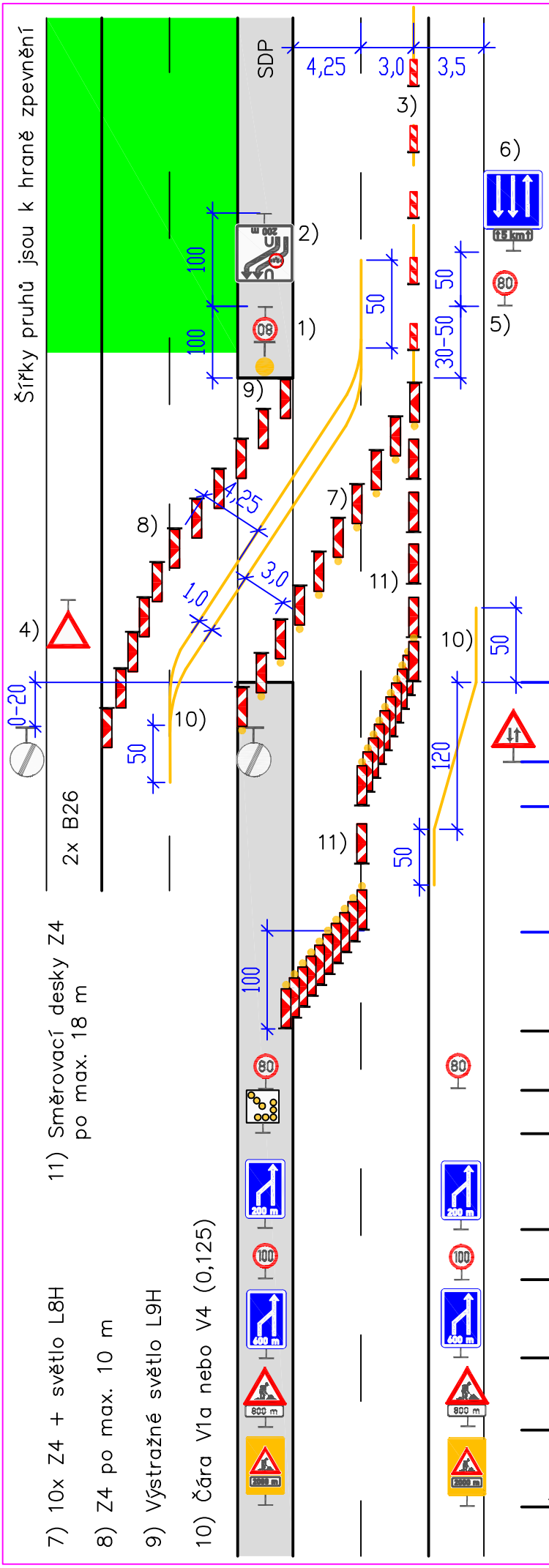
8) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 46

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 320b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 1+2, konec
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) Vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

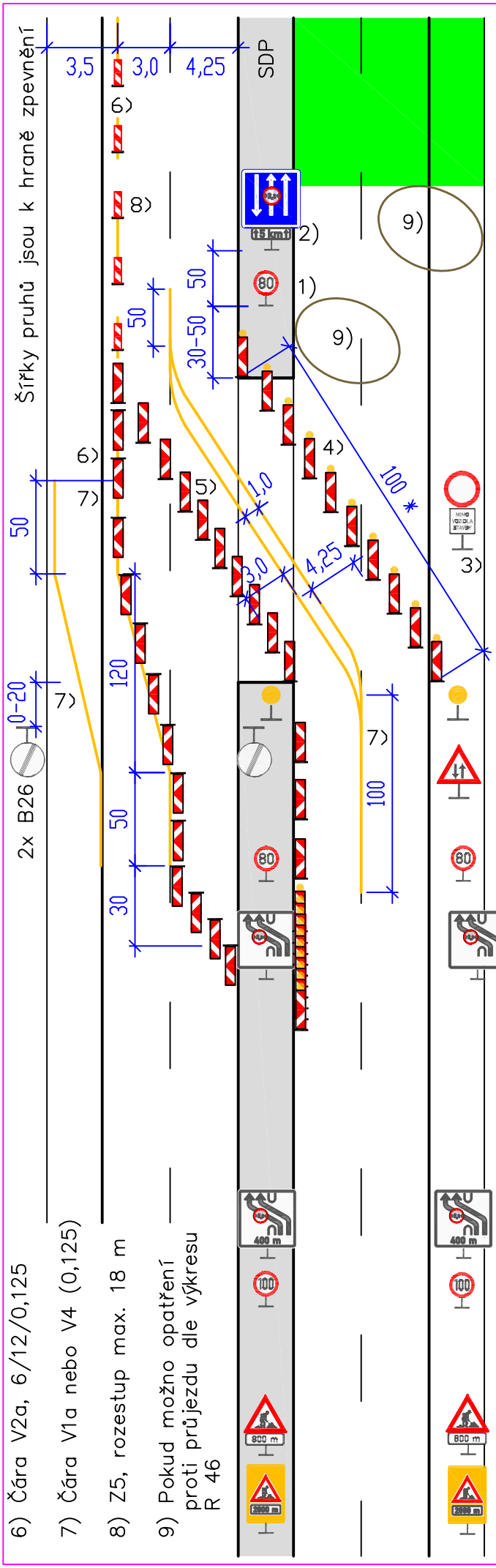
0	začátek přejezdu
50	A9
100	10x Z4 + výstražné světlo L8H
200	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b – 200
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 322a

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh s přehazováním systém 1+2p, začátek oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	A9
100	2x B20a – 80
150	
200	2x IS10d (2,2 m)
250	10x Z4 světla L8H vypnuta
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
700	2x B20a – 100
1000	2x A15, E3a – 800
2200	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

60: 100 — 2x B20a – 60

80: 400 — 2x B20a – 80

Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 322b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh s přehazováním systém 1+2p, konec oddělení vodicími deskami

1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

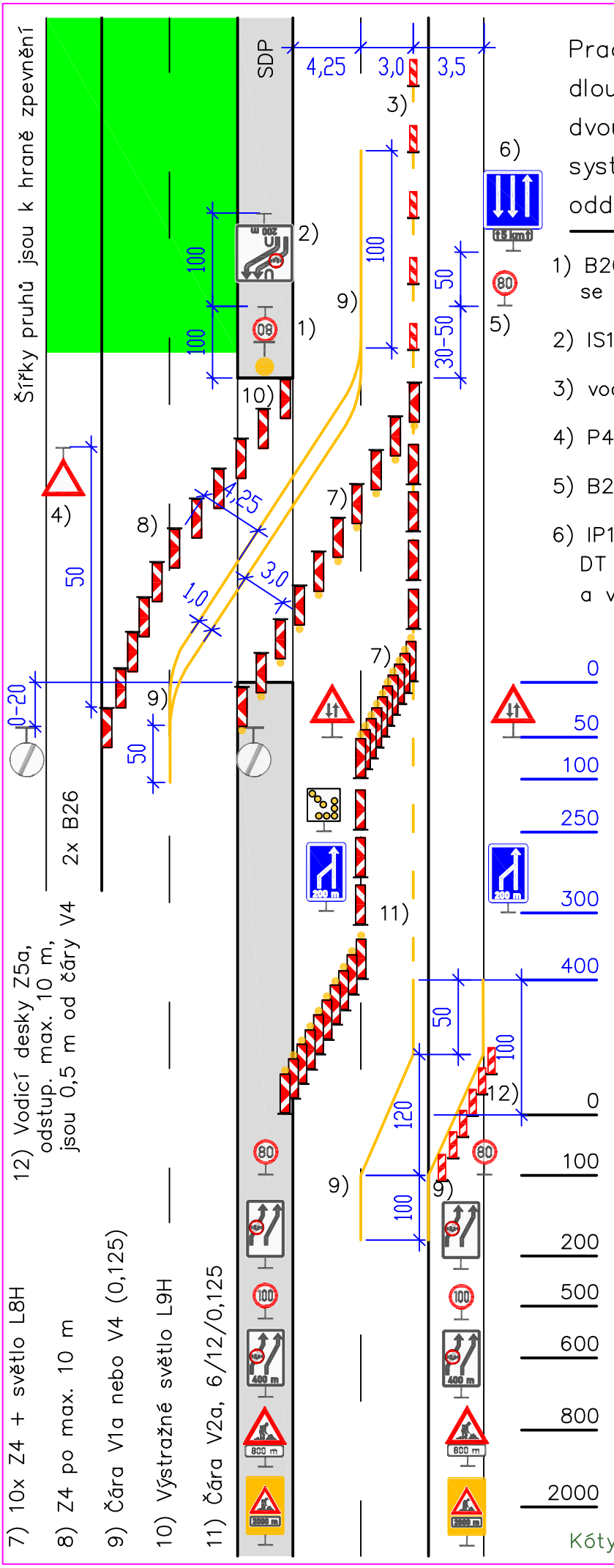
2) IS10d (2,2 m) – 200

3) vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)



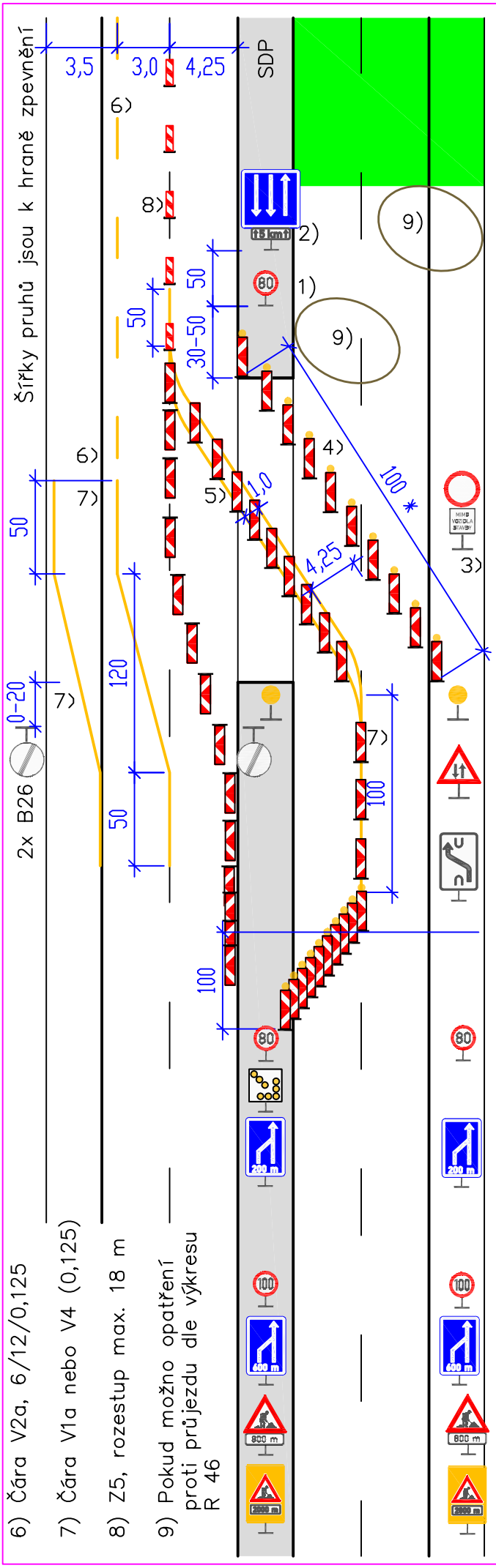
0	začátek přejezdu
50	2x A9
100	směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
250	Předzvěstná šipka S8d
300	2x IP18b (2,2 m) – 200 m
400	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 322c

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh s přehazováním systém 2+1p, začátek oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	IS10a (při délce přejezdu 80 až 119 m se doplní B20a – 60)
150	
250	10x Z4 + výstražné světlo L8H
350	2x B20a – 80
400	Předzvěstná šipka S8d
450	2x IP18b – 200
700	2x B20a – 100
850	2x IP18b – 600
1000	2x A15, E3a – 800
2200	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V1a nebo V4 (0,125)

8) Z5, rozestup max. 18 m

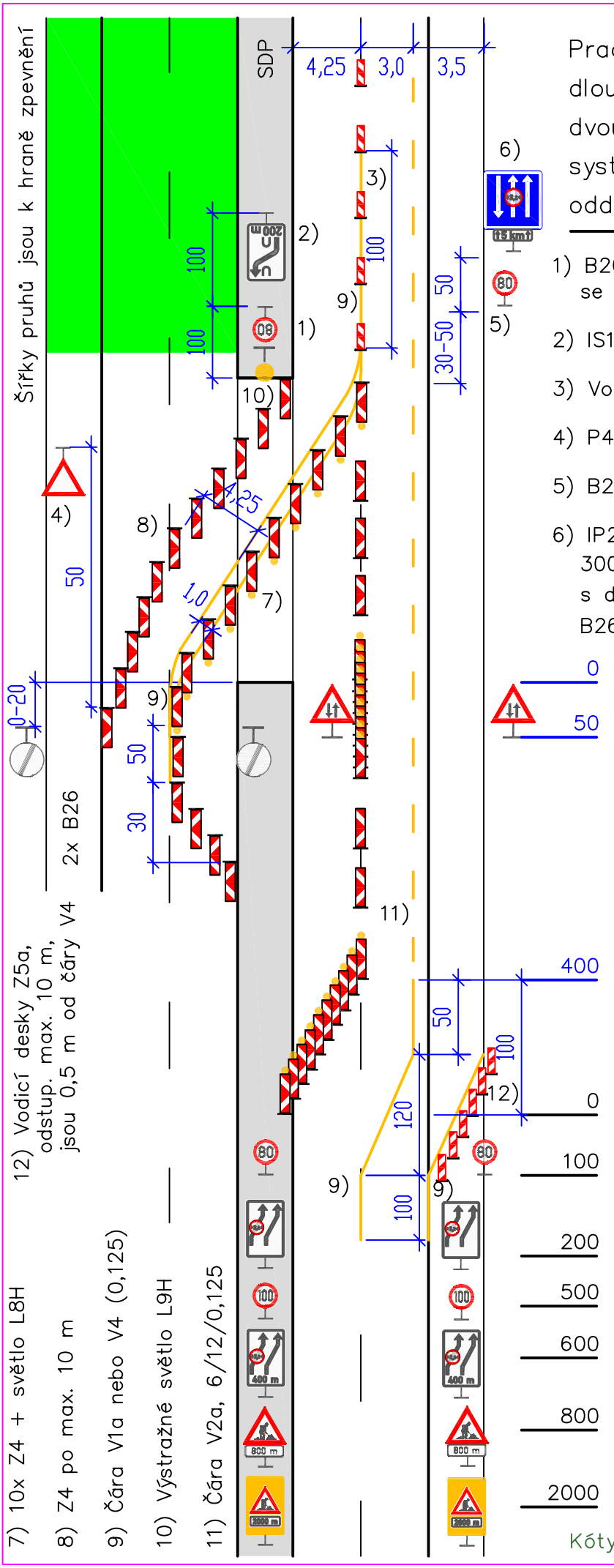
9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle výkresu R 46

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 322d

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh s přehazováním systém 2+1p, konec oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10a – 200

3) Vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

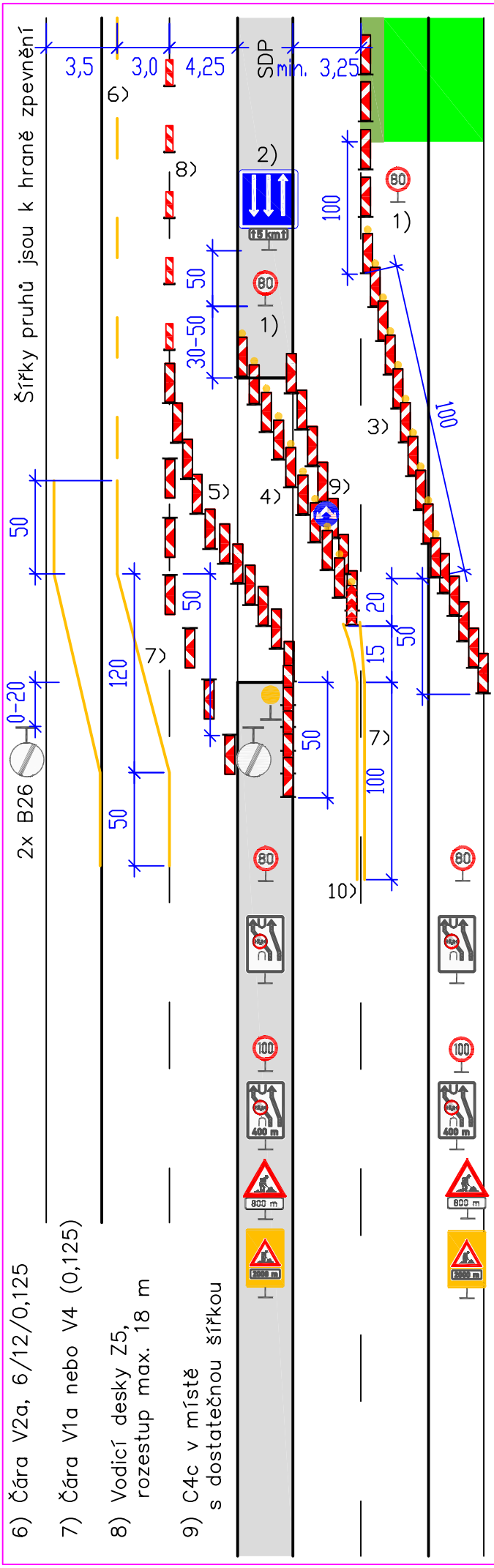
0	začátek přejezdu
50	2x A9 směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m světla L8H vypnuta
400	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 410a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+1/1, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

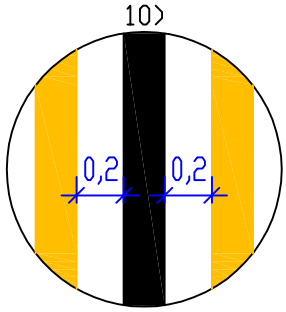
2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H,
při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

5x směrovací deska Z4



0 začátek přejezdu

10 2x výstraž. světlo L9H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

60 100 2x B20a – 60

80 300 2x B20a – 80

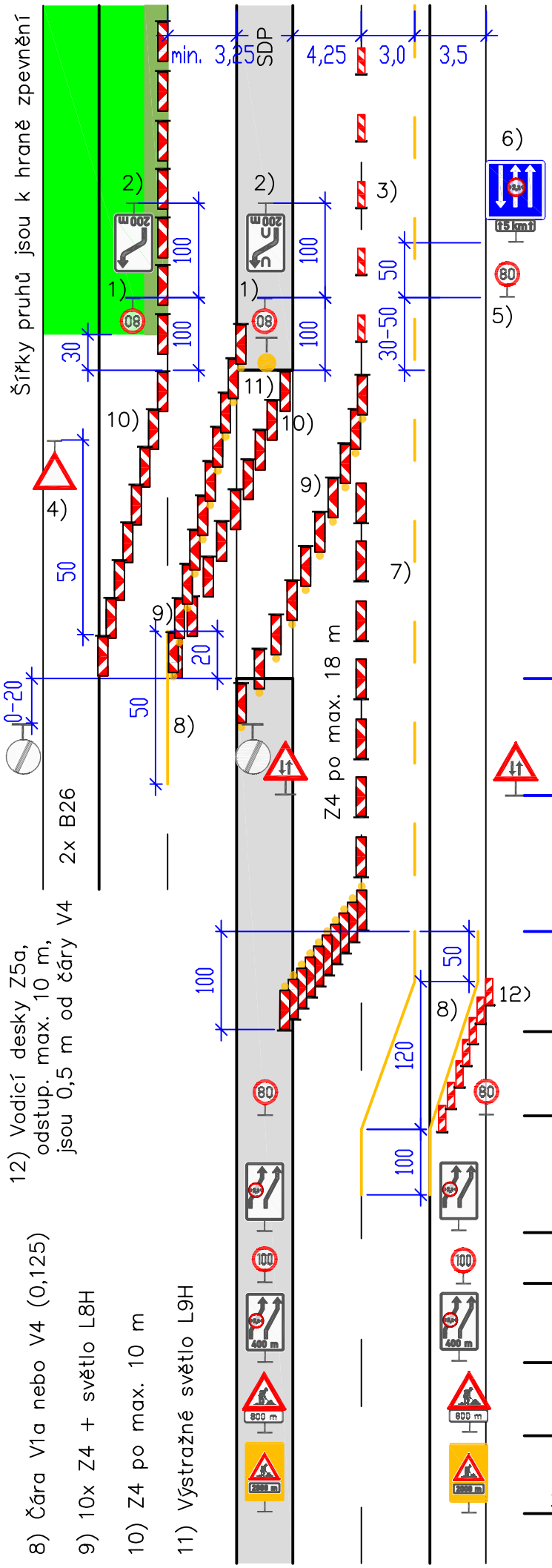
Při délce přejezdu 60 až 79 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 410b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh systém 2+1/1, konec oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 60 až 79 m se osadí B20a – 60)

2) IS10a, IS 10b – 200

3) vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

7) Čára V2a, 6/12/0,125

0	začátek přejezdu
50	2x A9
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

7) Vodicí desky Z5a, odstup. max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4

8) Čára V1a nebo V4 (0,125)

9) 10x Z4 + světlo L8H

10) Z4 po max. 10 m

11) Výstražné světlo L9H

12) Vodicí desky Z5a, odstup. max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4

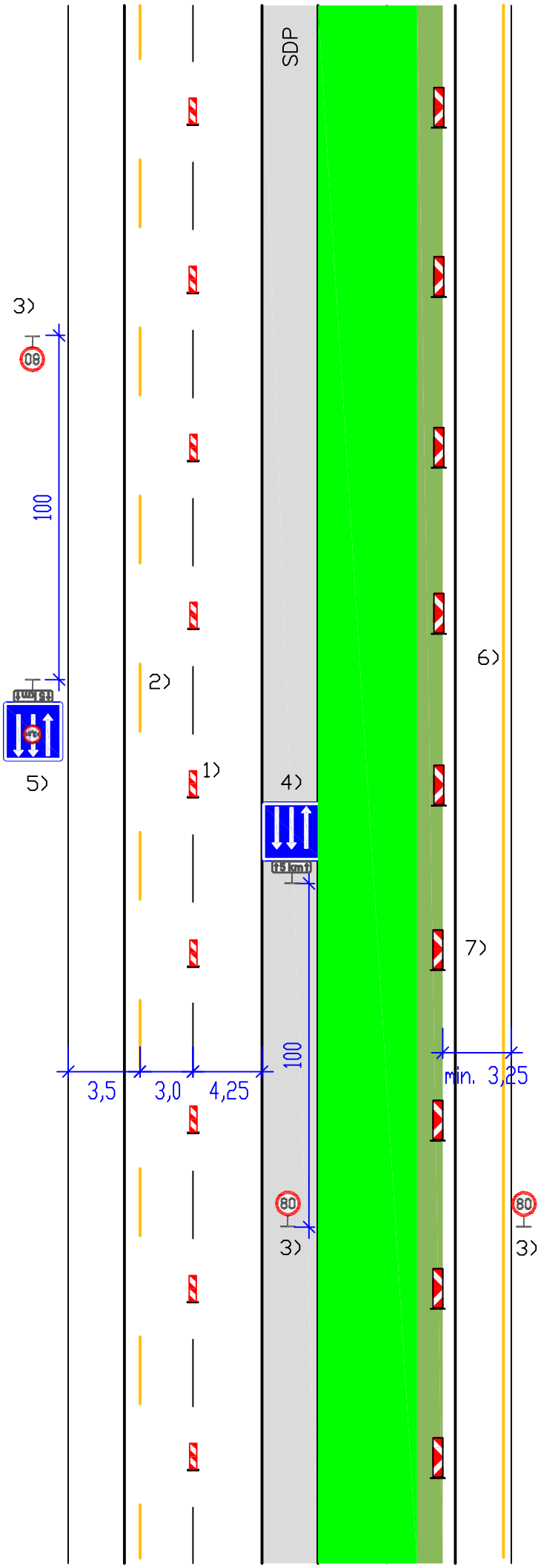
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 415a

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh, prac. místo vlevo systém 2+1/1, průběh oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů



1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

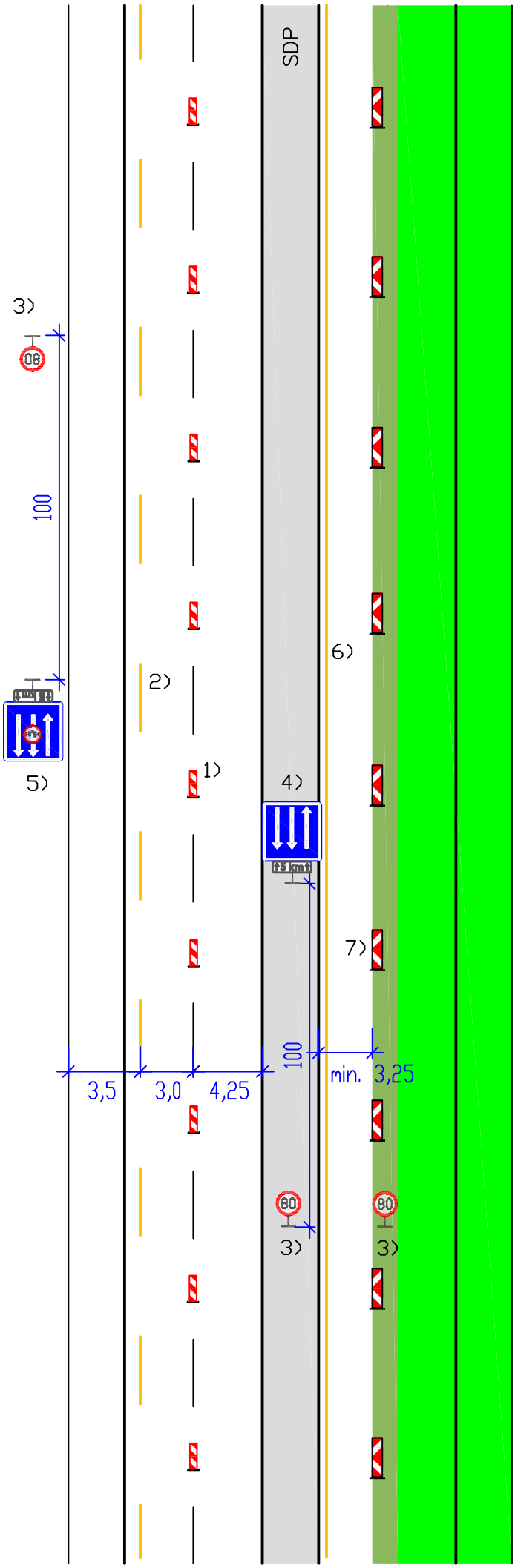
6) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m

8) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 415b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh, prac. místo vpravo systém 2+1/1, průběh oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

4) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

6) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

7) Směrovací desky Z 4, rozestup max. 18 m

8) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

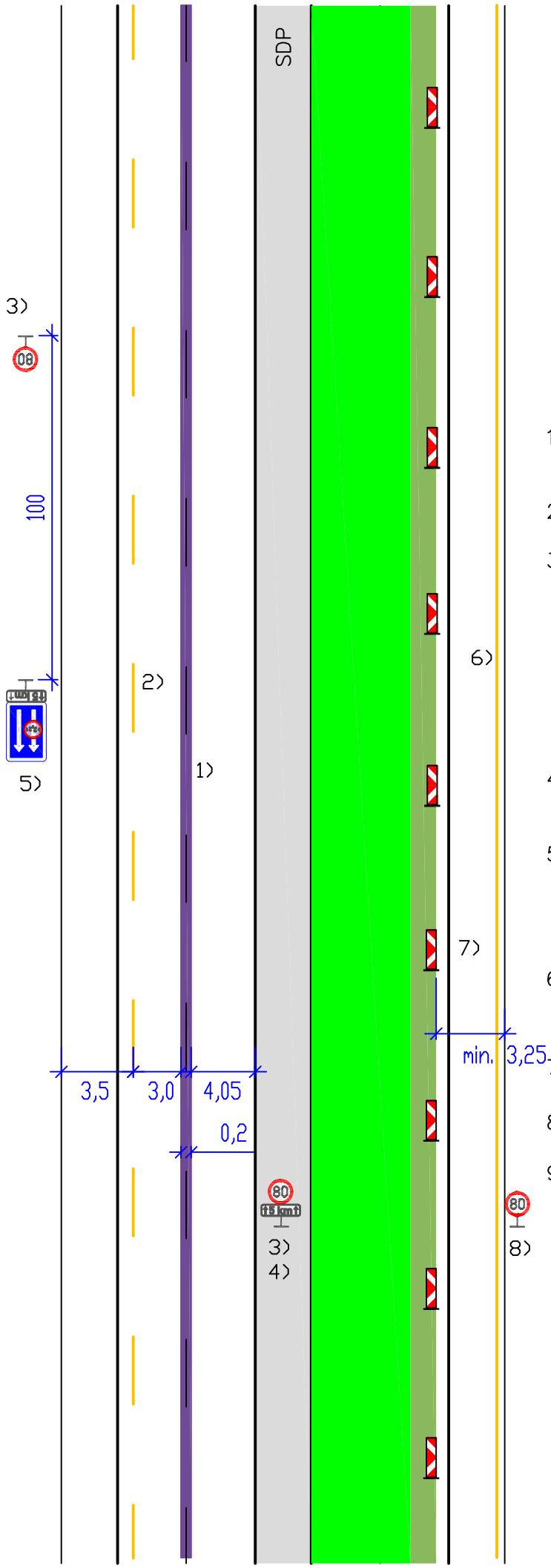
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 416a

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh, prac. místo vlevo systém 2+1/1, průběh oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů



1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK, odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp. 3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m) a zároveň je daný úsek delší než cca 1,5 km, lze užít B20a – 100

4) DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

6) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

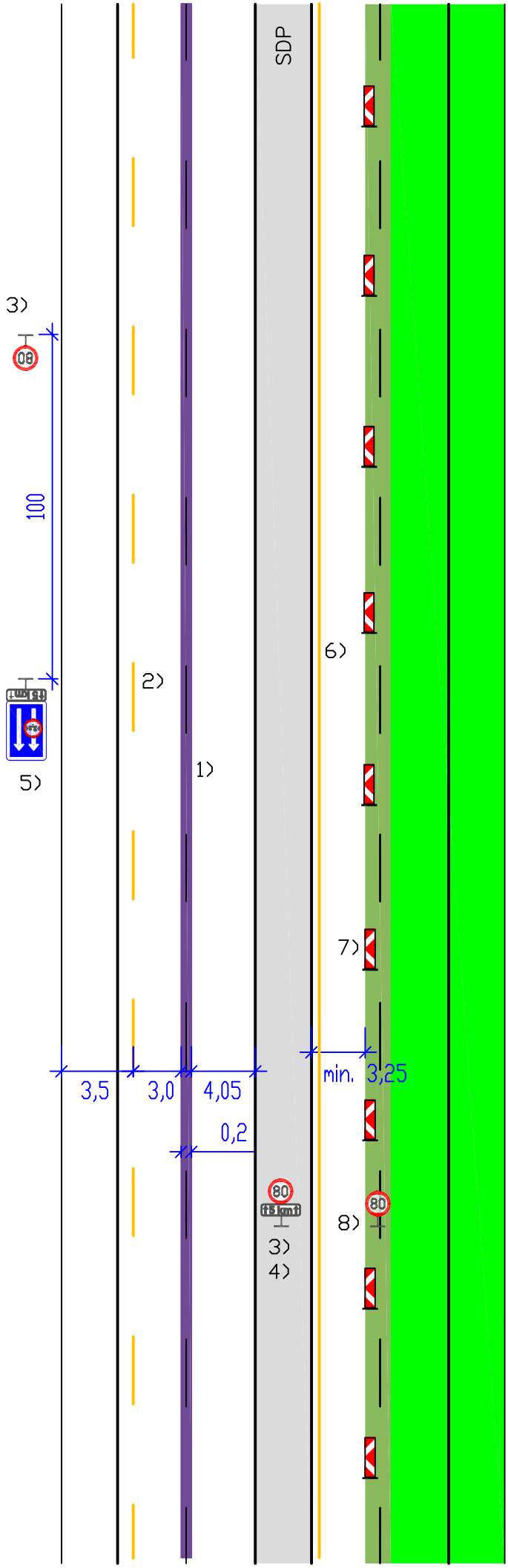
7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m

8) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

9) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 416b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením dvoupruh, prac. místo vpravo systém 2+1/1, průběh oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění 10,75 m. Při jiné šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

Pokud se jedná o úsek bez připojení MUK, odpočívky nebo výjezdů stavby, jízdní pruhy jsou široké min. 3,5 m (bez omezení), resp. 3,0 m (s omezením B15 – 2,2 m) a zároveň je daný úsek delší než cca 1,5 km, lze užít B20a – 100

4) DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

6) Nerovnou hranu zpevnění lze v tomto úseku vyznačit žlutou čárou V4, šířky 0,125 m

7) Směrovací desky Z4, rozestup max. 18 m

8) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

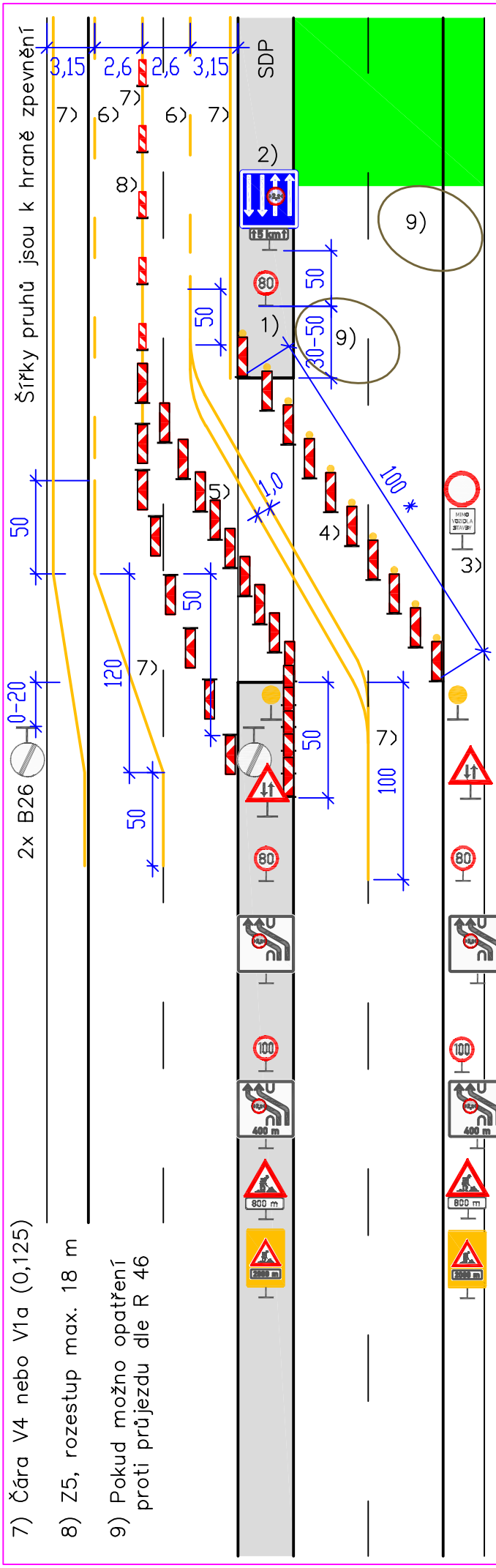
9) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 420a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	2x A9 + 5x směrovací deska Z4
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

60	100 2x B20a – 60
80	300 2x B20a – 80

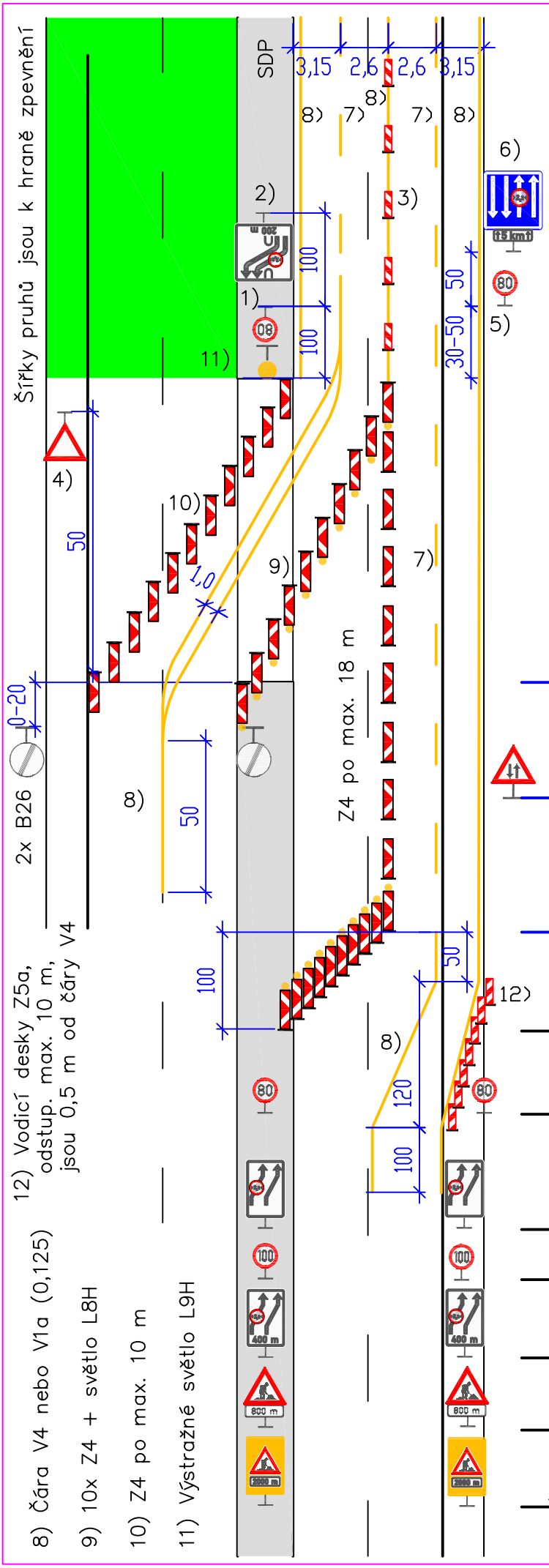
Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 420b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, konec
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

7) Čára V2a, 6/12/0,125

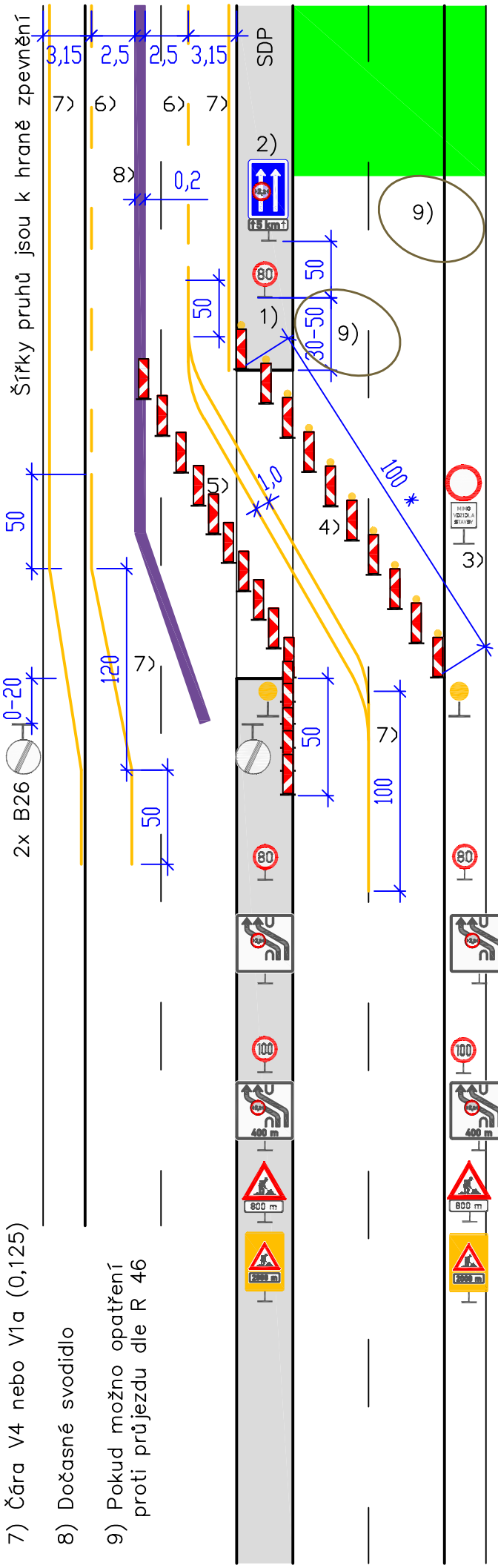
0	začátek přejezdu
50	A9
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 421a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, začátek
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	5x směrovací deska Z4
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

60 — 100 — 2x B20a – 60

80 — 300 — 2x B20a – 80

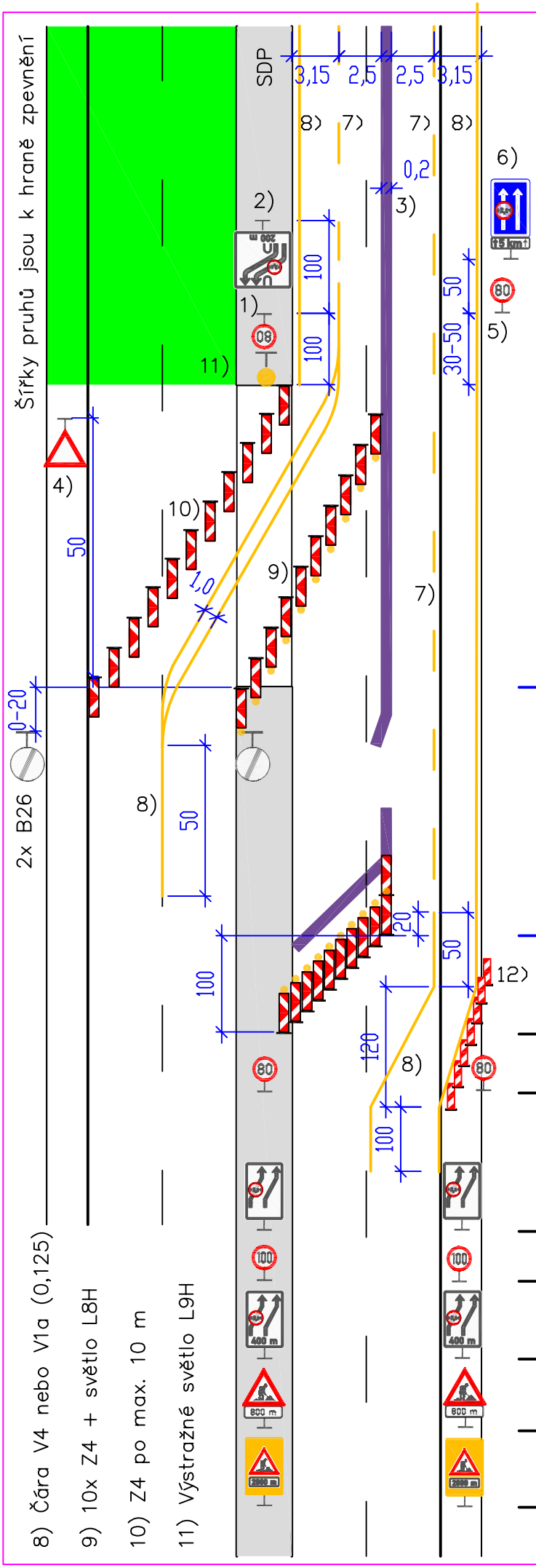
Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 421b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, konec
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) dočasné svodidlo

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

7) Čára V2a, 6/12/0,125

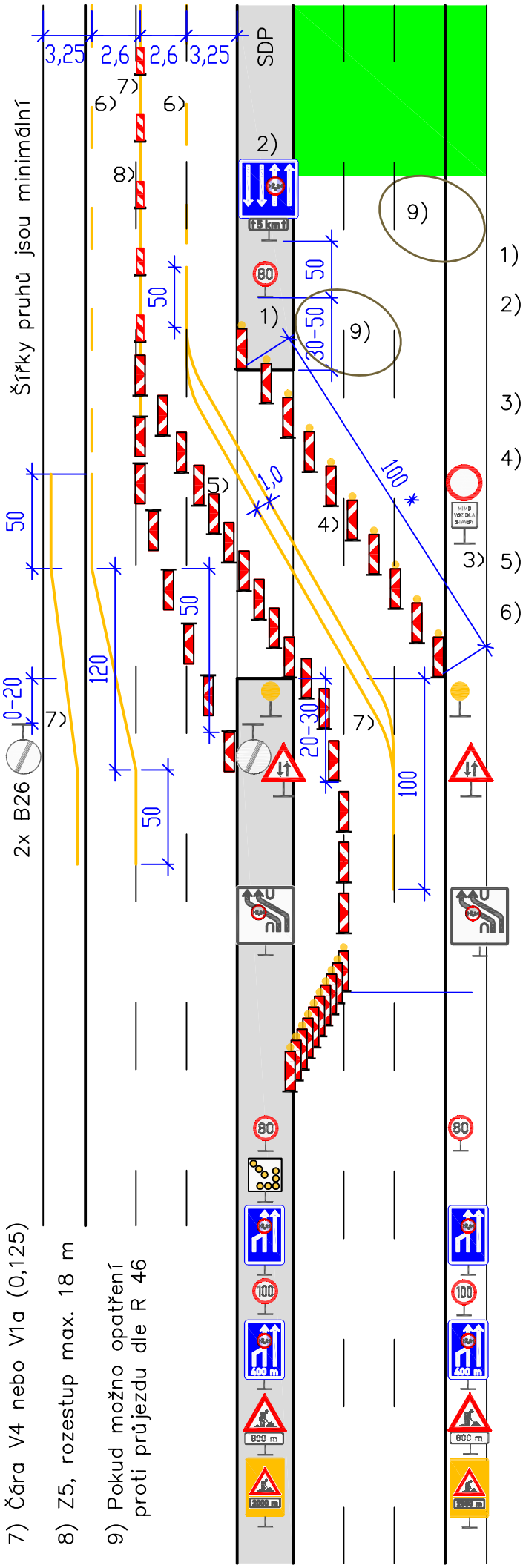
0	začátek přejezdu
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 422a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2, začátek
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V4 nebo V1a (0,125)

8) Z5, rozestup max. 18 m

9) Pokud možno opatření proti průjezdu dle R 46

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
50	2x A9
150	
200	2x IS10d (2,2 m)
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d
200	2x IP18b (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

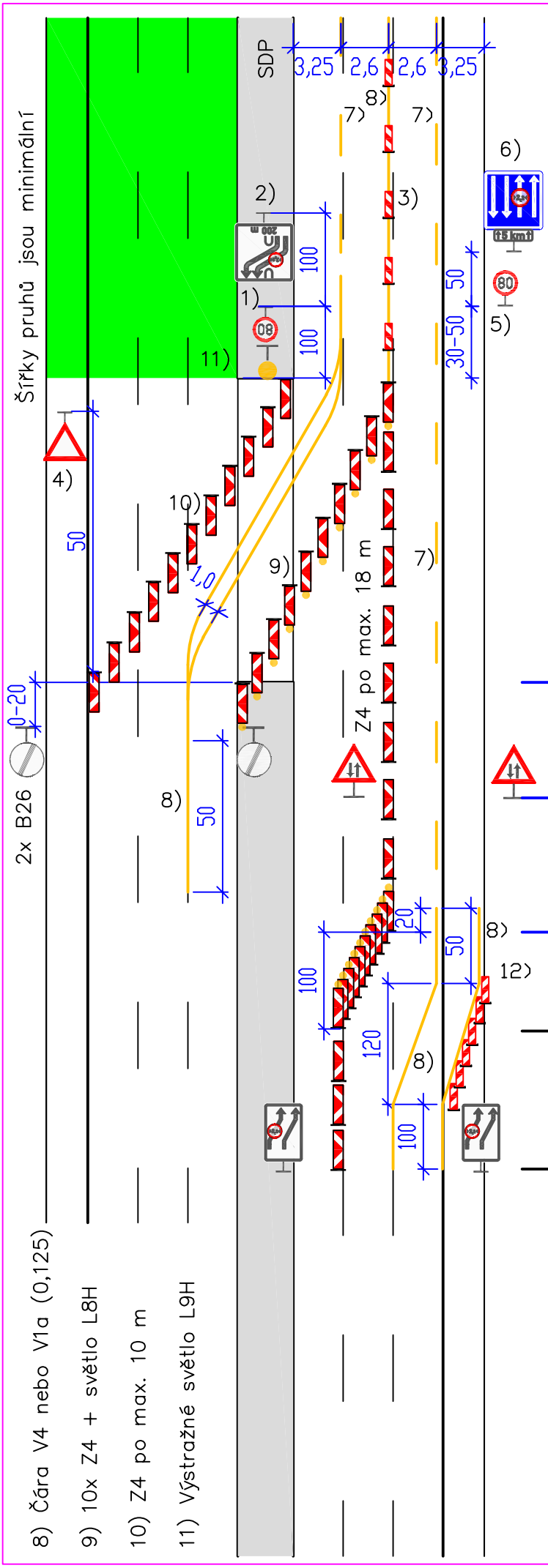
100 (60)
2x B20a – 60

Při délce přejezdu 80 až 119 m

24. listopadu 2023

DP 422b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2, konec
oddělení vodicími deskami



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) vodicí desky Z5 po max. 18 m

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

7) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

50 2x A9

150

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

150 2x IS10d + B15 (2,2 m)

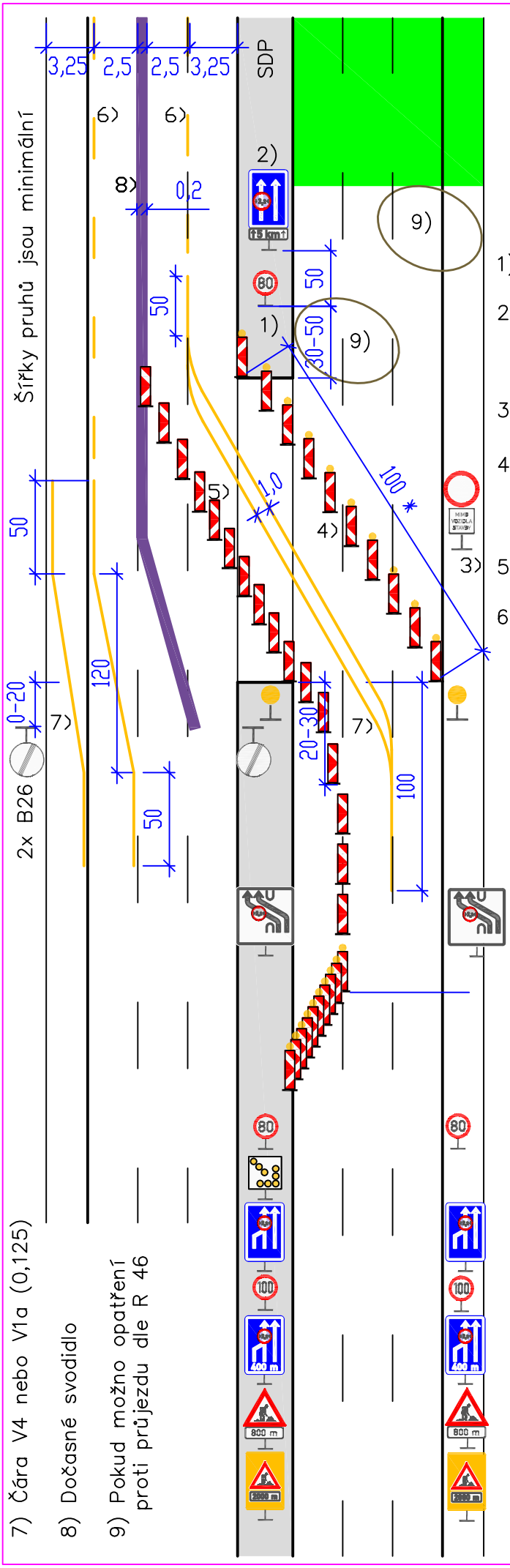
Schéma DD 360

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 423a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2, začátek
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu
10 2x výstražné světlo L9H

100
2x B20a – 60

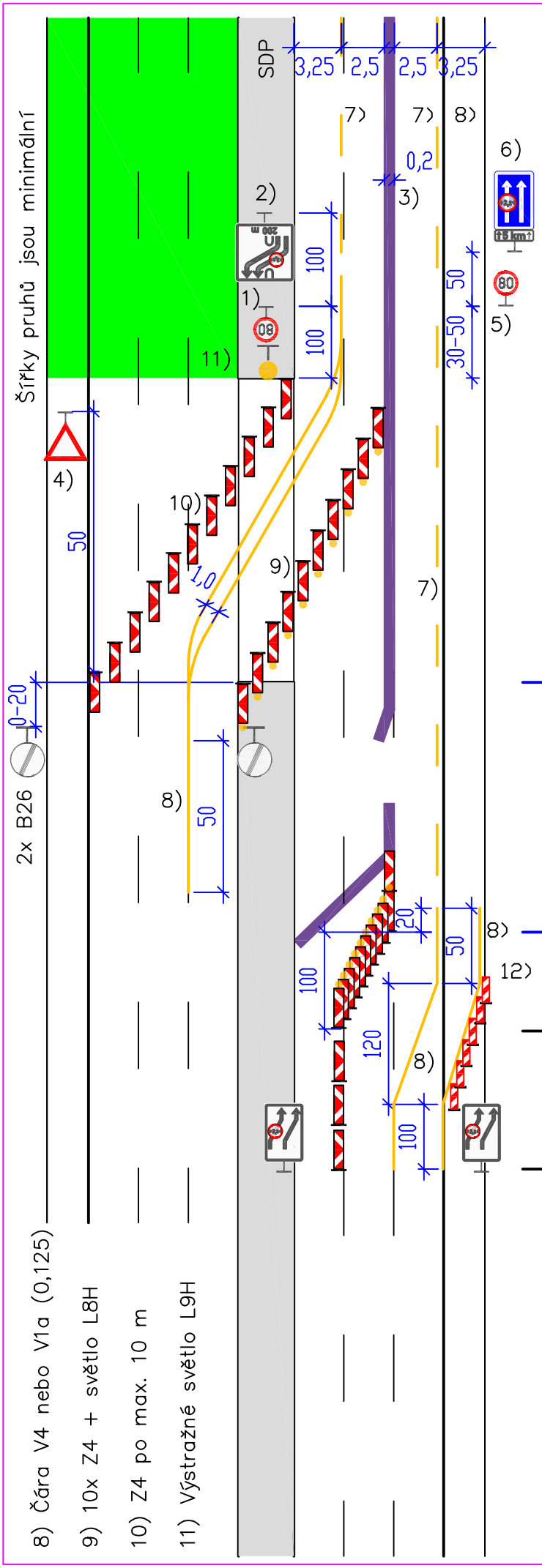
Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 423b

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2, konec
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10d (2,2 m) – 200

3) dočasné svodidlo

4) P4 při výjezdu vozidel stavby

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

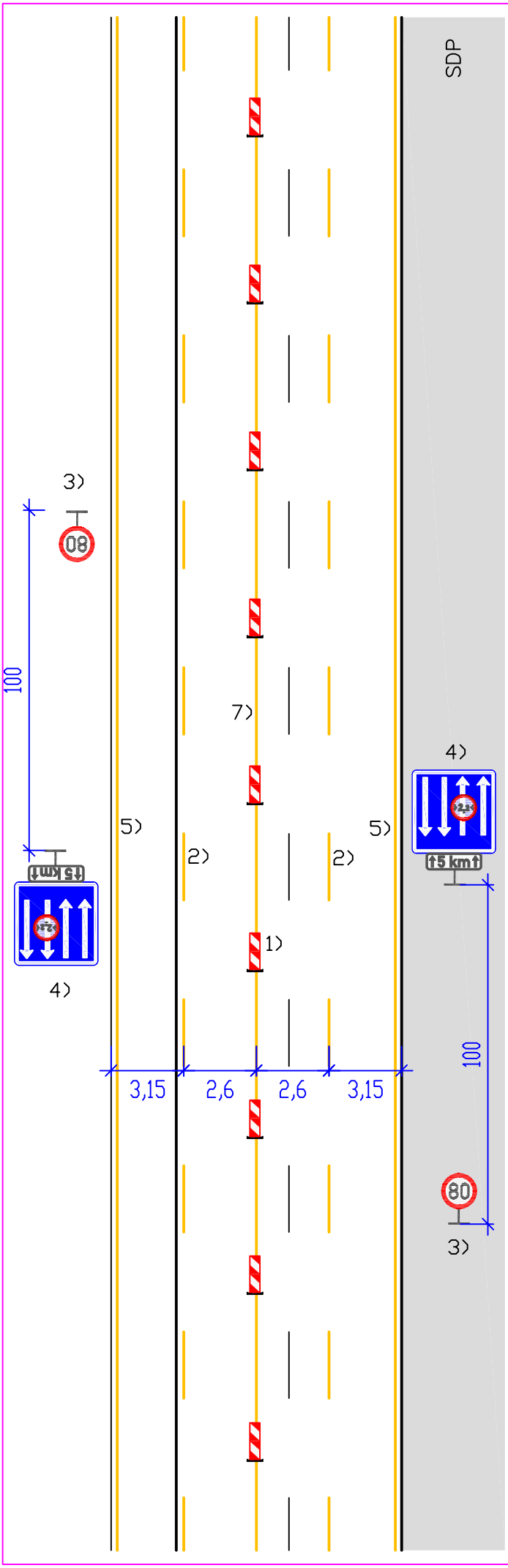
6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

7) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DP 425

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, průběh
oddělení vodicími deskami

Platí pro šířku zpevnění min. 11,5 m. Při větší šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů

1) Oddělení protisměrných pruhů vodicími deskami Z5, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) Čára V4 (0,125), vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění

6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

7) Čára V1a (0,125)

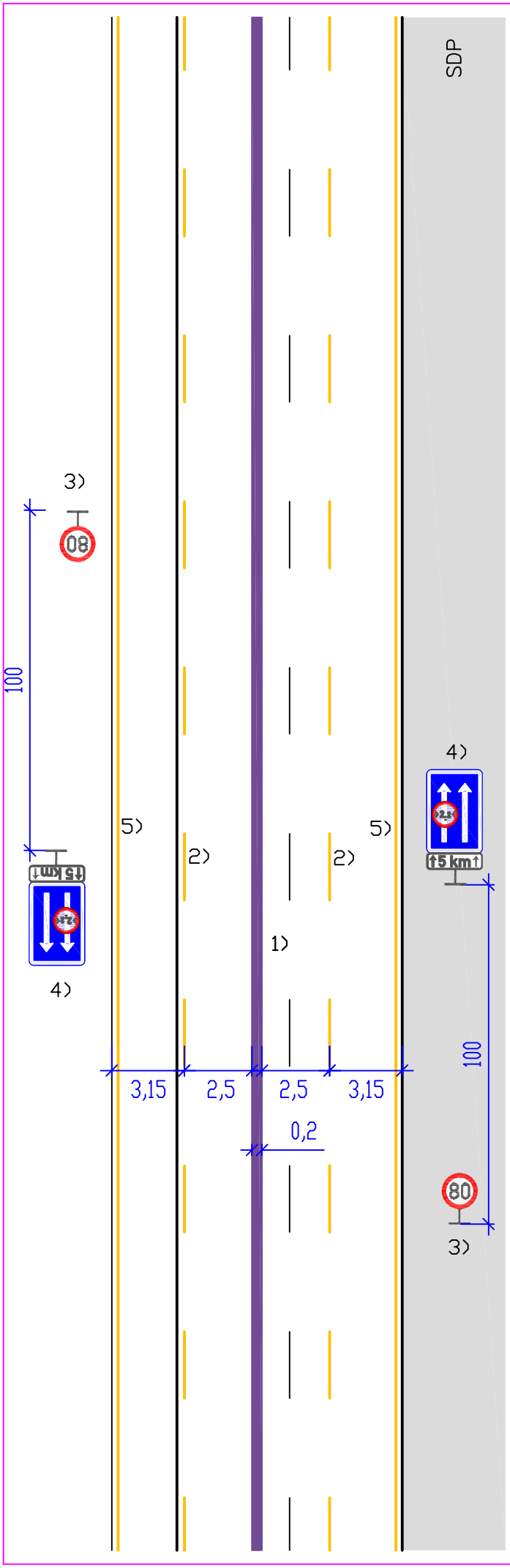
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 426

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
dvoupruh
systém 2+2, průběh
oddělení dočasným svodidlem

Platí pro šířku zpevnění min. 11,5 m. Při větší šířce zpevnění se změní šířka dočasných jízdních pruhů



1) Oddělení protisměrných pruhů dočasným svodidlem

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

4) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

5) Čára V4 (0,125), vnější hrana je 5 až 10 cm od hrany zpevnění

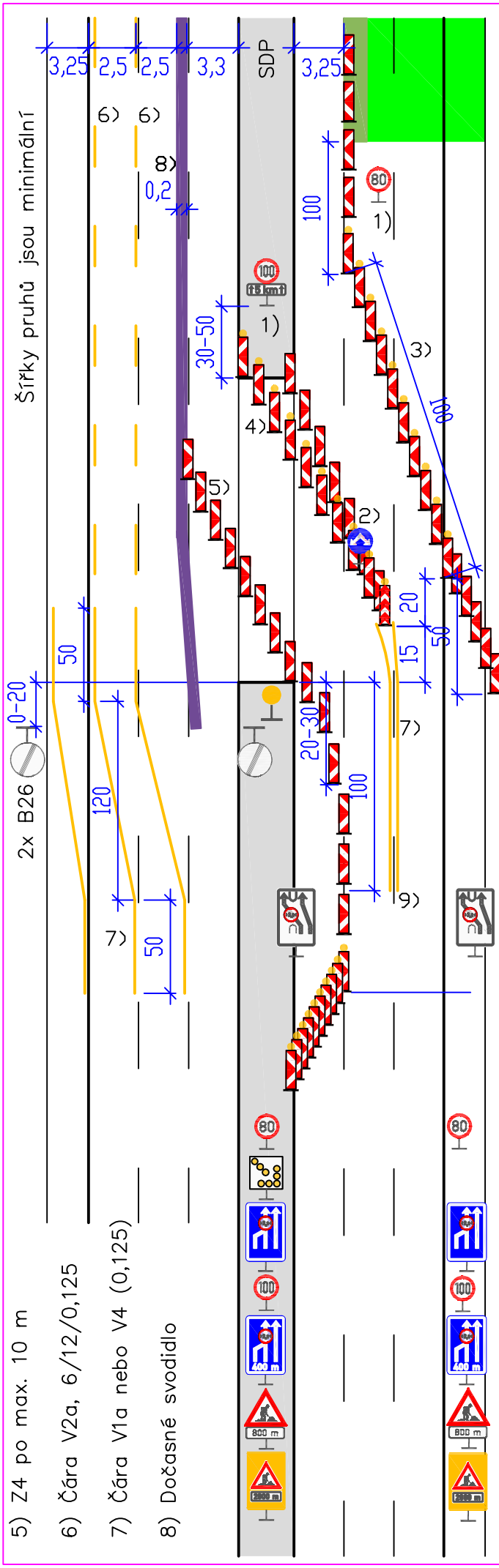
6) Šířky krajních pruhů se vztahují k hraně zpevnění

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 511a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 3+1/1, začátek
oddělení dočasným svodidlem

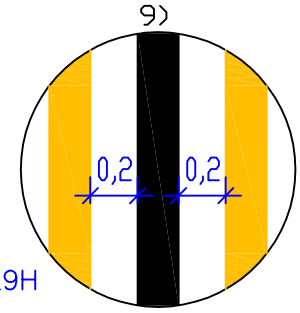


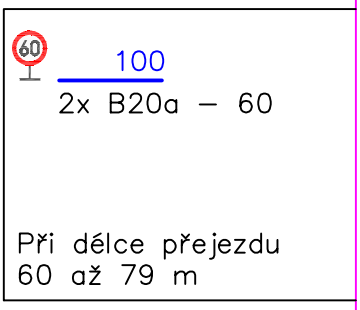
1) B20a – opakování po 1000 až 1500 m
DT E4 pod B20a – 100 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

2) C4c v místě s dostatečnou šířkou

3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H,
při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu





5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V1a nebo V4 (0,125)

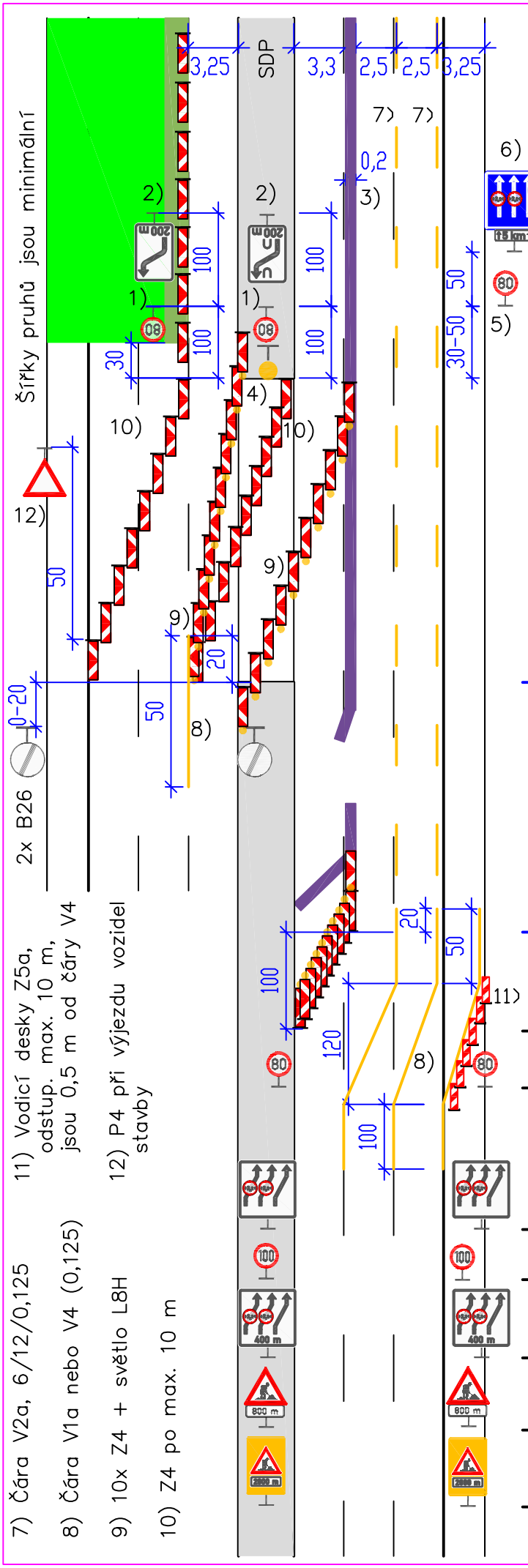
8) Dočasné svodidlo

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 511b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením třípruh systém 3+1/1, konec oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (délka přejezdu je min. 80 m)
B20a –60 (při délce přejezdu 60 až 79 m)

2) IS10a, IS10b – 200

3) dočasné svodidlo

4) Výstražné světlo L9H

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

0 začátek přejezdu

150

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d (2,2 m) – 400

800 2x A15, E3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

7) Čára V2a, 6/12/0,125

8) Čára V1a nebo V4 (0,125)

9) 10x Z4 + světlo L8H

10) Z4 po max. 10 m

11) Vodicí desky Z5a, odstup. max. 10 m, jsou 0,5 m od čáry V4

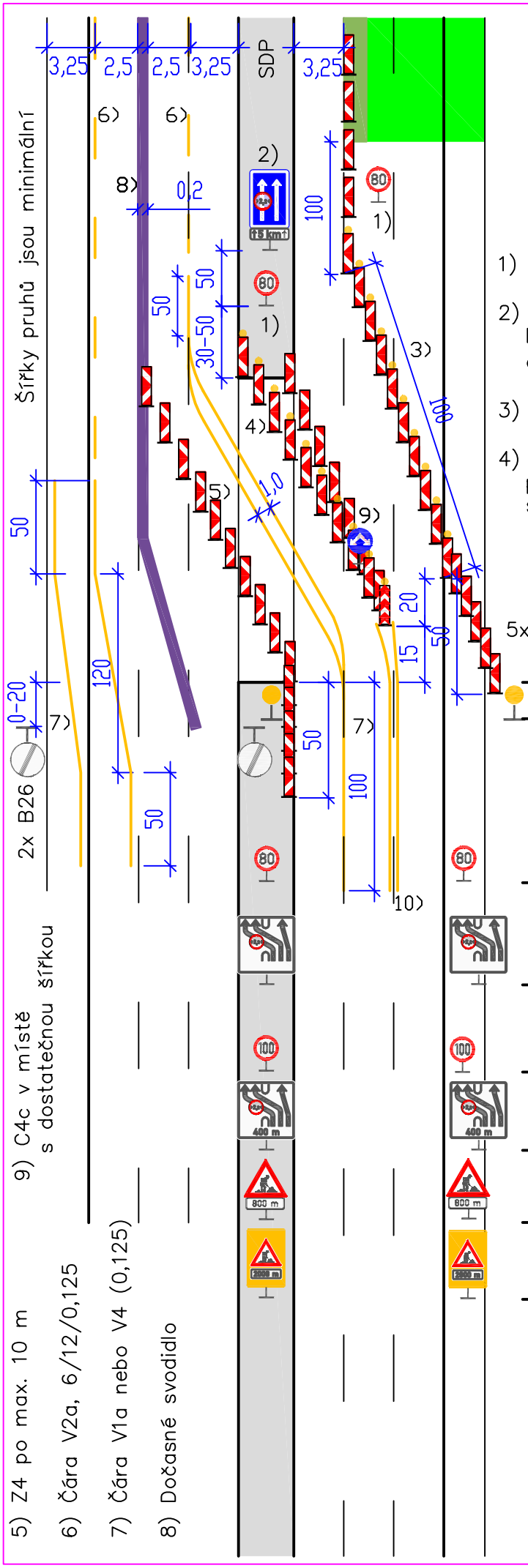
12) P4 při výjezdu vozidel stavby

Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DP 521a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 2+2/1, začátek
oddělení dočasným svodidlem

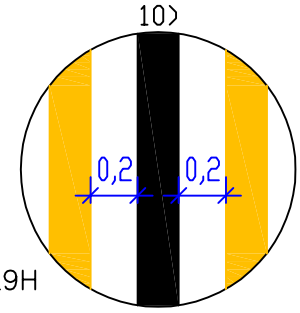


1) B20a – opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H, při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu



5x směrovací deska Z4

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

60	100 2x B20a – 60
80	300 2x B20a – 80

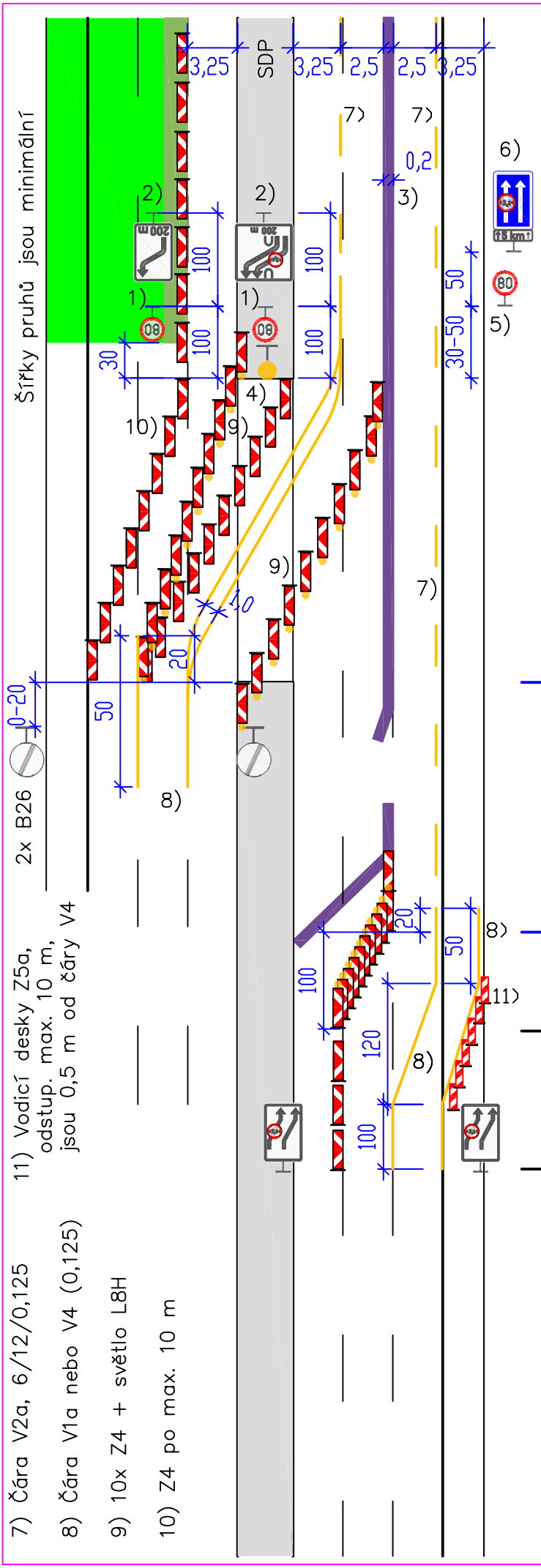
Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

10. května 2017

DP 521b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením třípruh systém 2+2/1, konec oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (při délce přejezdu 80 až 119 m se osadí B20a – 60)

2) IS10b + IS10d (2,2 m) – 200

3) dočasné svodidlo

4) Výstražné světlo L9H

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

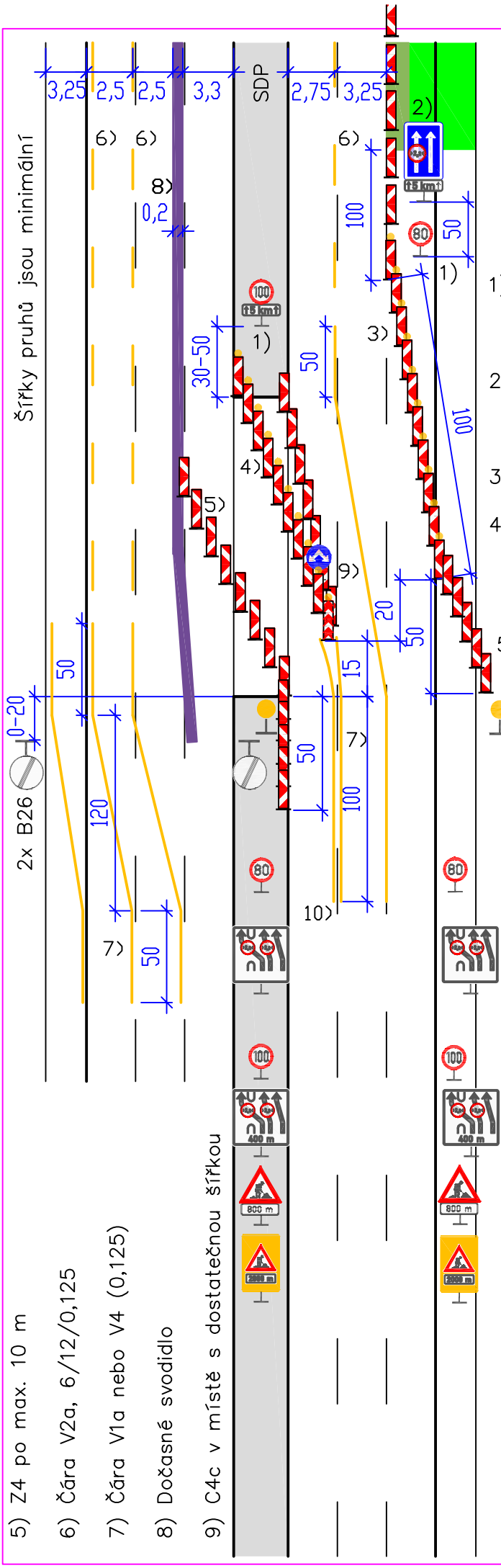
6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 611a

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
třípruh
systém 3+1/2, začátek
oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – opakování po 1000 až 1500 m
DT E4 pod B20a – 100 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

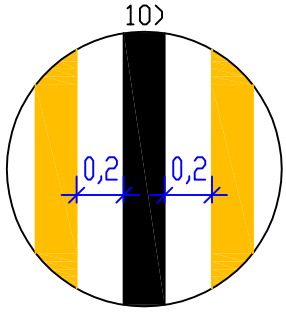
2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) 10x Z4 + výstražné světlo L8H

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H, při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5x směrovací deska Z4

0	začátek přejezdu
10	2x výstr. světlo L9H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3



60	100 2x B20a – 60
80	300 2x B20a – 80

Při délce přejezdu 60 až 79 m

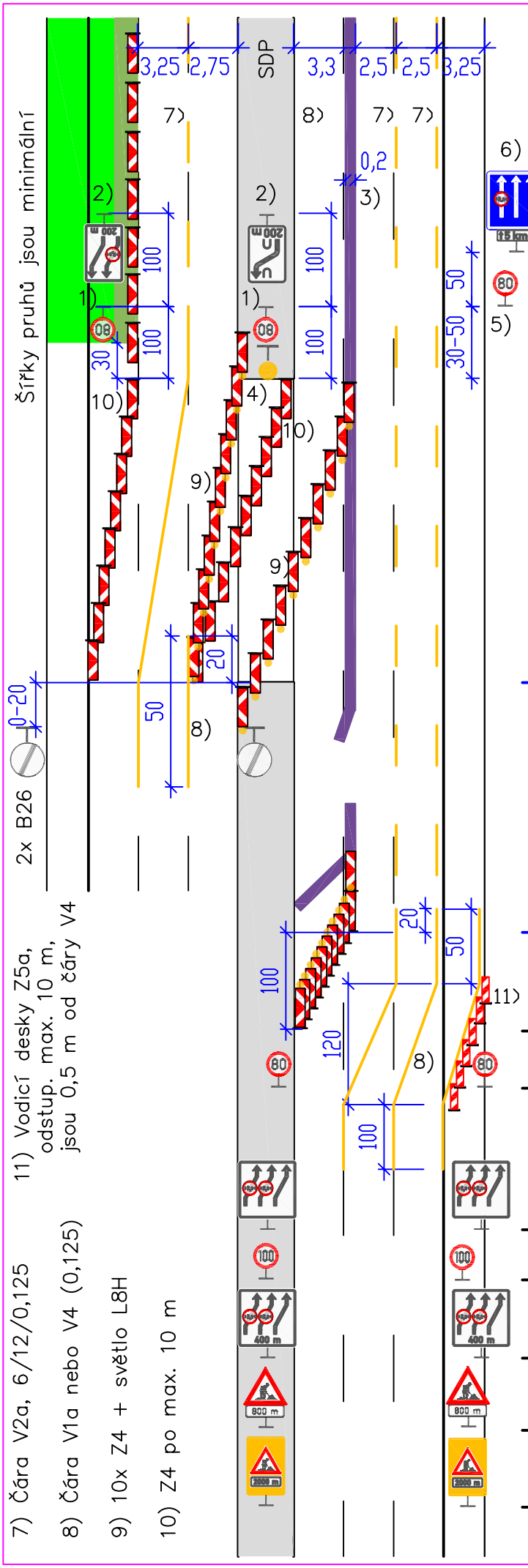
5) Z4 po max. 10 m
6) Čára V2a, 6/12/0,125
7) Čára V1a nebo V4 (0,125)
8) Dočasné svodidlo
9) C4c v místě s dostatečnou šířkou

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 611b

Pracovní místo dlouhodobé s převedením třípruh systém 3+1/2, konec oddělení dočasným svodidlem



1) B20a – 80 (při délce přejezdu min. 80 m)
B20a –60 (při délce přejezdu 60 až 79 m)

2) IS10a, IS10b – 200

3) dočasné svodidlo

4) Výstražné světlo L9H

5) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

6) IP21 (2,2 m) + E4, opakování po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno k B26)

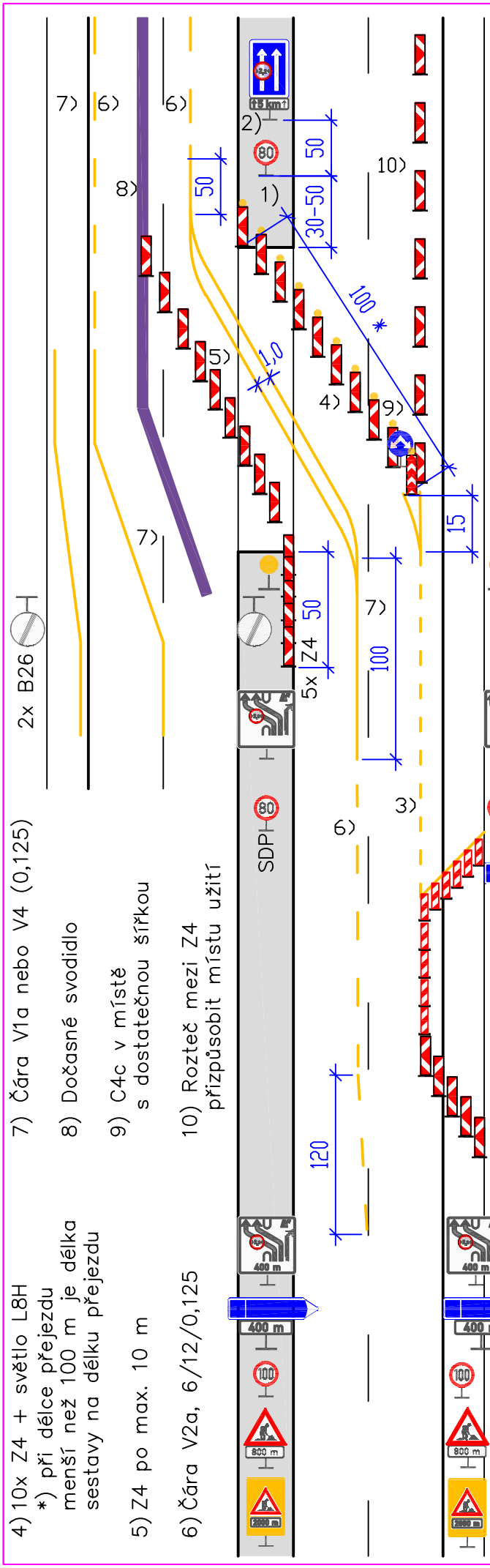
0	začátek přejezdu
150	
0	10x Z4 + výstražné světlo L8H
100	2x B20a – 80
200	2x IS10d (2,2 m)
500	2x B20a – 100
600	2x IS10d (2,2 m) – 400
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 900

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
převedení 2 pruhů s výjezdem na MUK



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) Čára V2b 1,5/1,5/0,25

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
100	2x IS10d (2,2 m) (grafika dle VL 6.1)
180	2x B20a – 80
250	IS3b
350	
400	5x Z4
500	2x IS10d (2,2 m) – 400
600	2x IS3 + E3a (400)
700	2x B20a – 100
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

100
2x IS10d (2,2 m)
2x B20a – 60

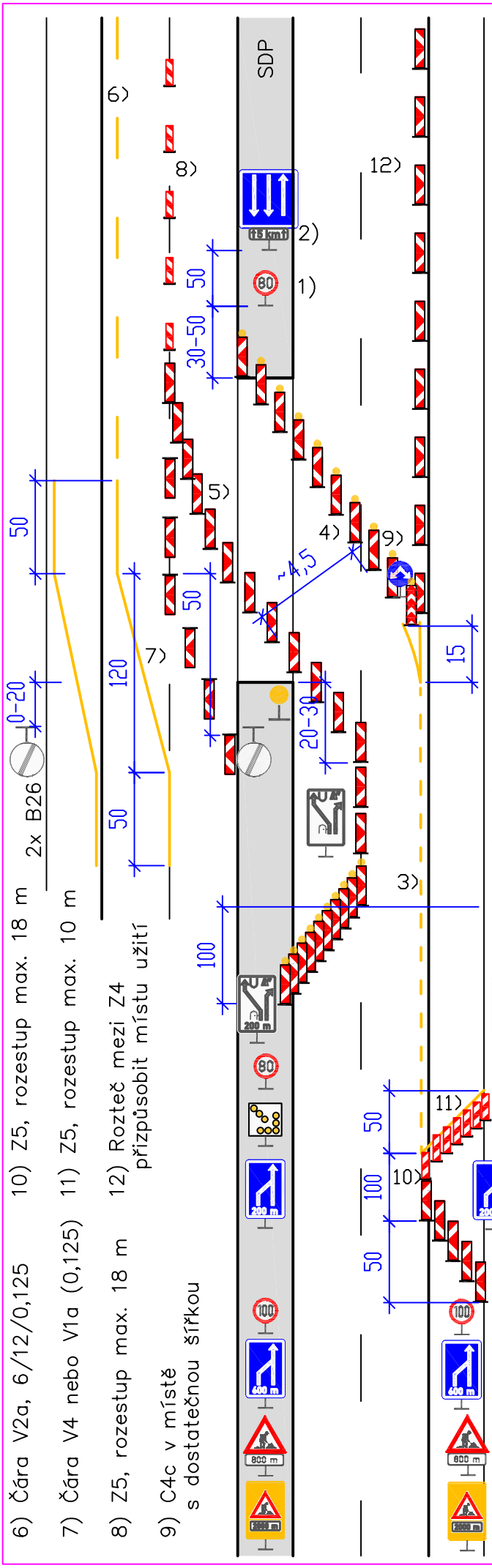
Při délce přejezdu 80 až 119 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 901

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
převedení 1 pruhu s výjezdem na MUK



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V4 nebo V1a (0,125)

8) Z5, rozestup max. 18 m

9) C4c v místě s dostatečnou šířkou

10) Z5, rozestup max. 18 m

11) Z5, rozestup max. 10 m

12) Rozteč mezi Z4 přizpůsobit místu užití

0	začátek přejezdu
10	2x výstražné světlo L9H
	směrovací desky Z4 rozestup max. 18 m
100	2x IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)
150	
0	10x Z4 + světlo L8H
50	2x IS10a – 200 (dle VL 6.1)
100	2x B20a – 80
150	Předzvěstná šipka S8d + IS3b
200	2x IP18b – 200
300	5x Z4
500	2x B20a – 100
600	2x IP18b – 600
800	2x A15, E3a – 800
2000	2x A15, E3a – 2000 ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

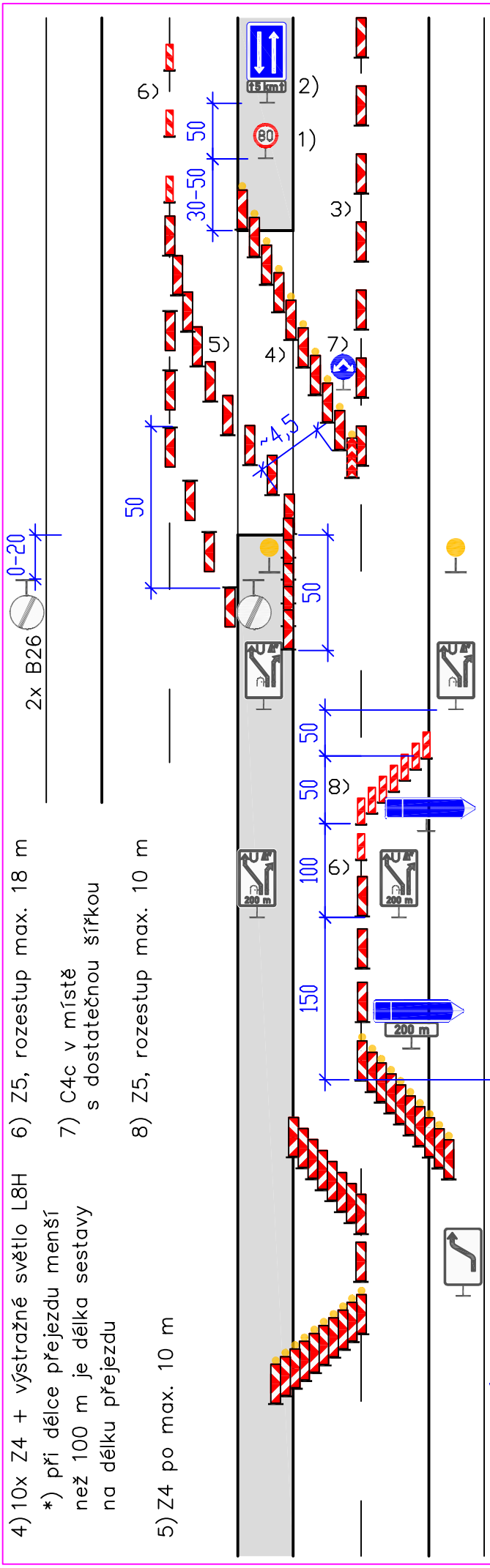
DP 902

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
převedení 1 pruhu s výjezdem na MUK

1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP16 + E4, opakování po 2000 až 3000 m.
DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) Rozteč mezi Z4 přizpůsobit místu užití



0 začátek přejezdu

10 2x výstražné světlo L9H

směrovací desky Z4
rozestup max. 18 m

100 2x IS10a (při délce přejezdu 60 až 79 m se doplní B20a – 60)

200 IS3b

300 2x IS10a

400 IS3b + E3a – 200

4) 10x Z4 + výstražné světlo L8H
*) při délce přejezdu menší než 100 m je délka sestavy na délku přejezdu

5) Z4 po max. 10 m

6) Z5, rozestup max. 18 m

7) C4c v místě s dostatečnou šířkou

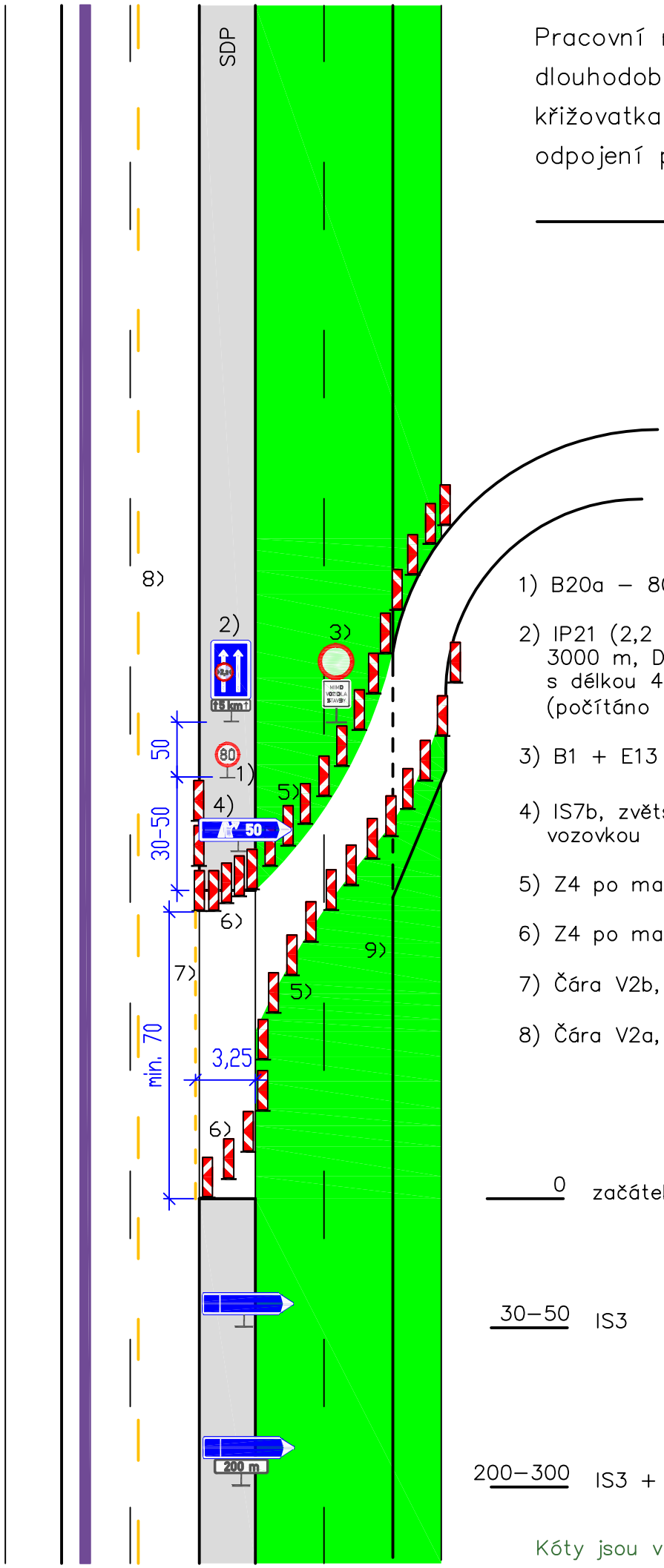
8) Z5, rozestup max. 10 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 905

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
odpojení přes SDP



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) IS7b, zvětšená, dolní hrana 2 m nad vozovkou

5) Z4 po max. 10 m

6) Z4 po max. 5 m

7) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

8) Čára V2a, 6/12/0,125

0 začátek přejezdu

30–50 IS3

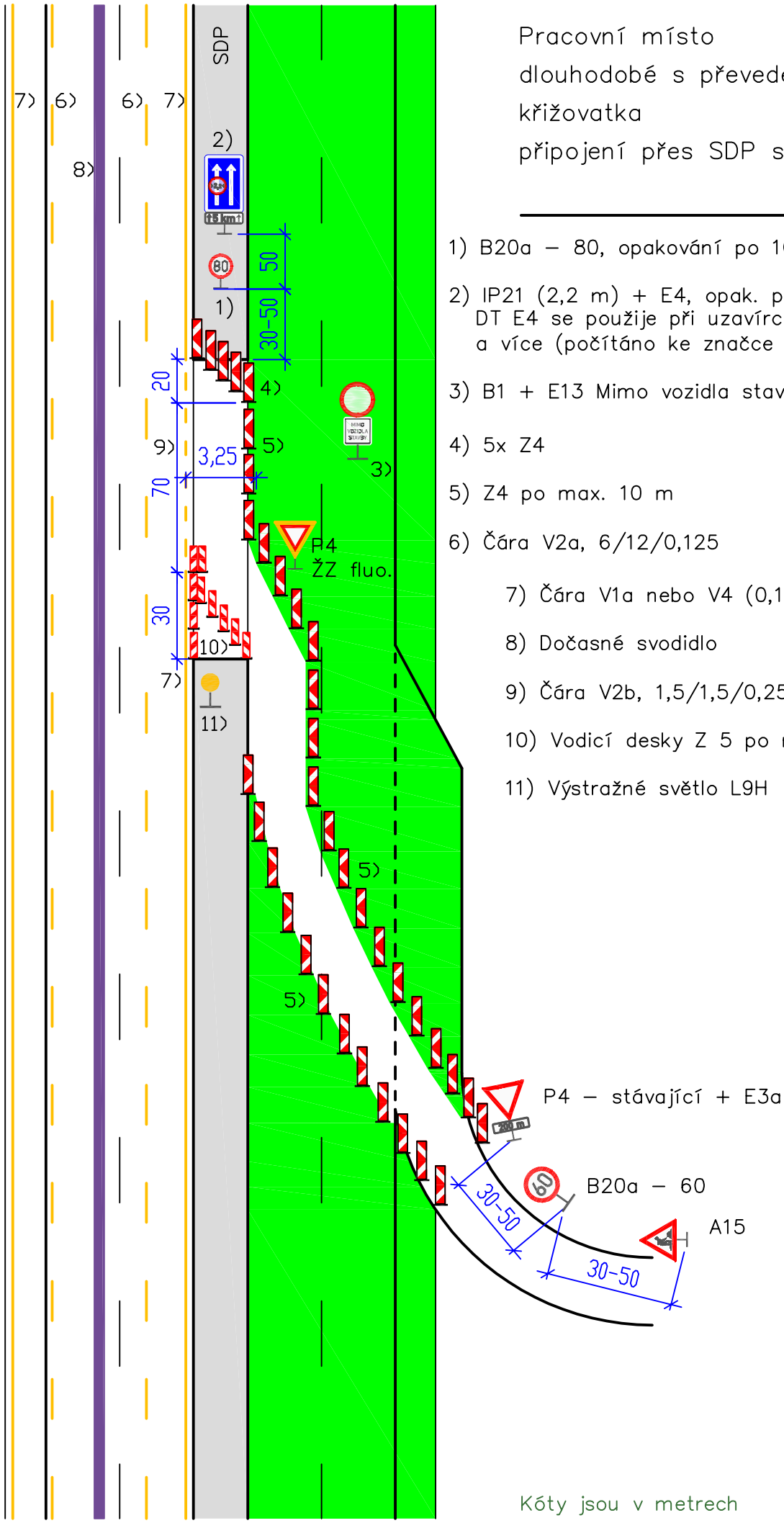
200–300 IS3 + E3a

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 910

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
připojení přes SDP s připoj. pruhem



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 5x Z4

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V1a nebo V4 (0,125)

8) Dočasné svodidlo

9) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

10) Vodicí desky Z 5 po max. 5 m

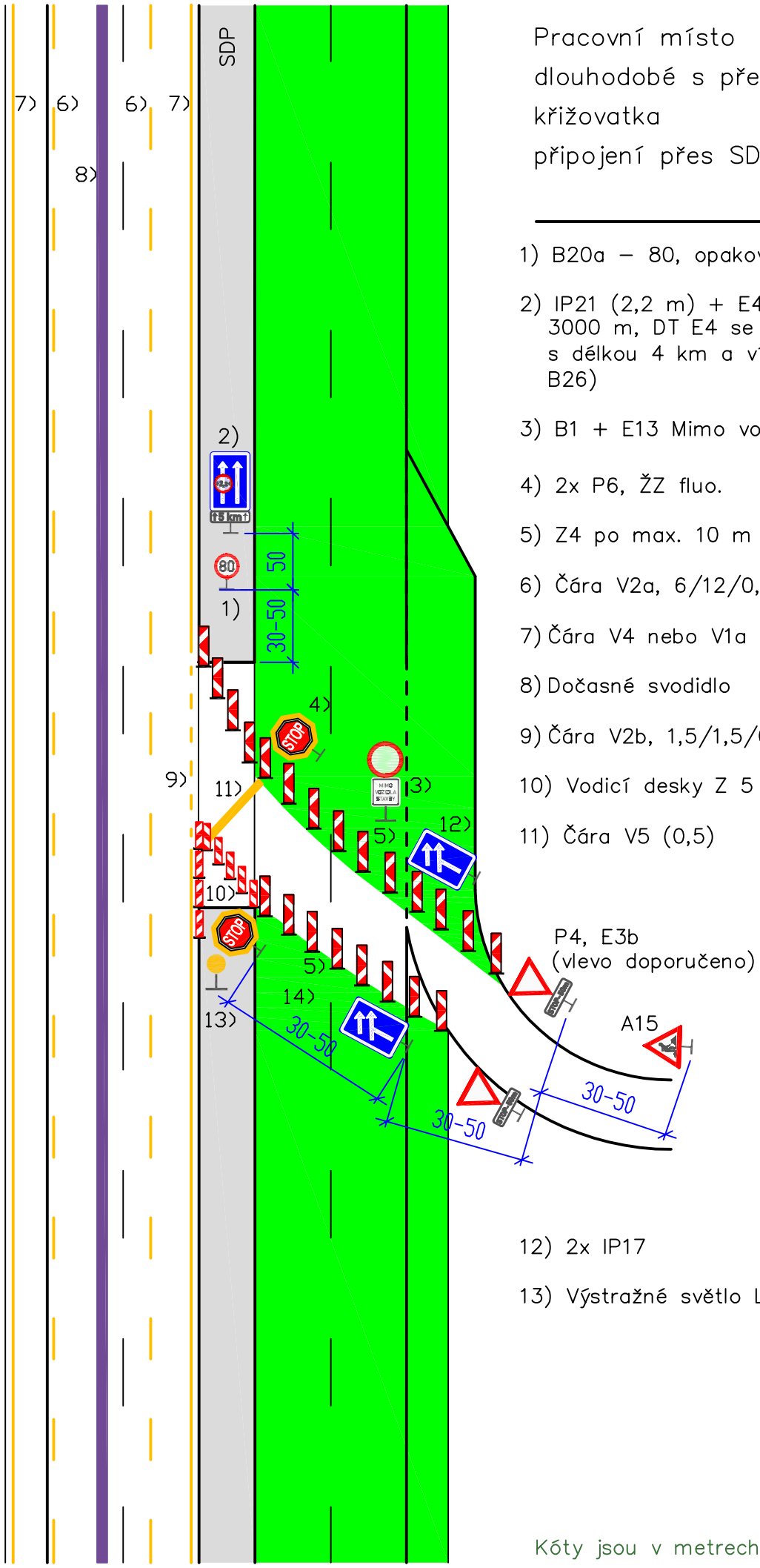
11) Výstražné světlo L9H

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 911

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
připojení přes SDP bez připoj. pruhu



1) B20a – 80, opakování po 1000 až 1500 m

2) IP21 (2,2 m) + E4, opak. po 2000 až 3000 m, DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)

3) B1 + E13 Mimo vozidla stavby

4) 2x P6, ŽZ fluo.

5) Z4 po max. 10 m

6) Čára V2a, 6/12/0,125

7) Čára V4 nebo V1a (0,125)

8) Dočasné svodidlo

9) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

10) Vodicí desky Z 5 po max. 5 m

11) Čára V5 (0,5)

12) 2x IP17

13) Výstražné světlo L9H

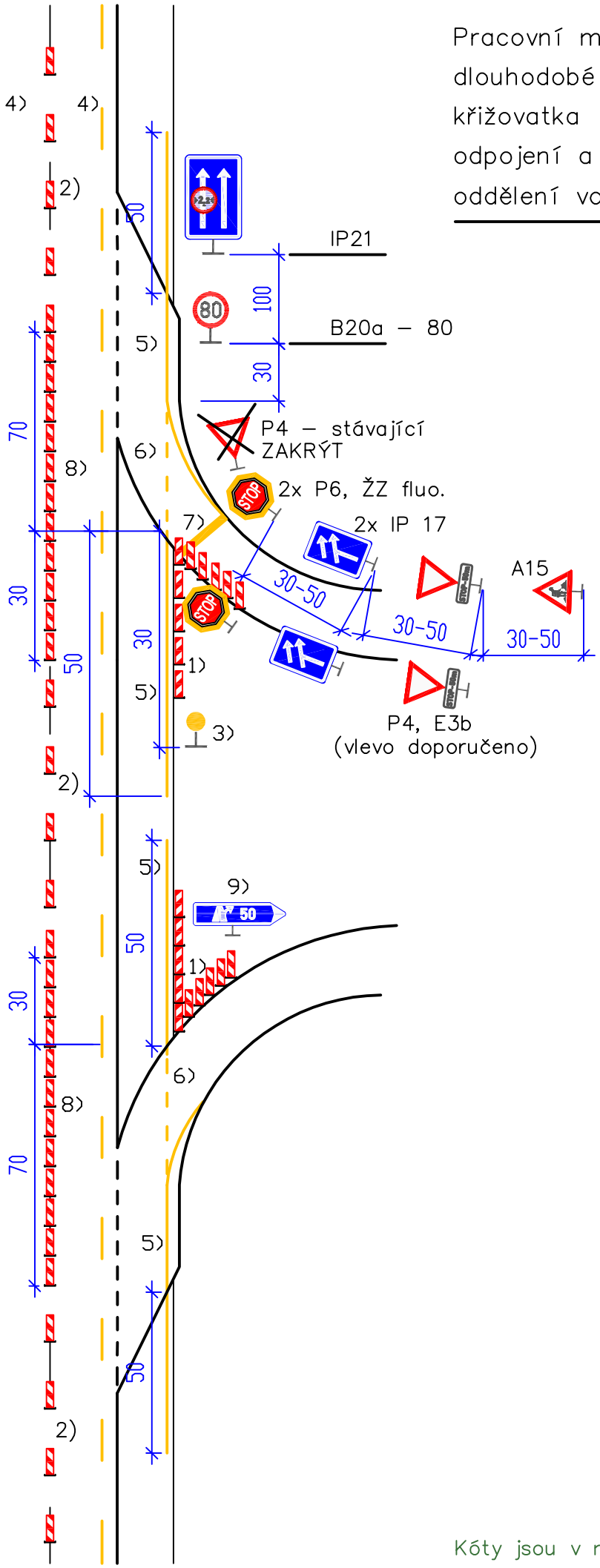
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

SDP

DP 920

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
odpojení a připojení bez přídat. pruhu
oddělení vodicími deskami



1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění

2) Vodicí desky Z5, odstup max. 18 m

3) Výstražné světlo L9H

4) Čára V2a, 6/12/0,125

5) Čára V4 (0,125)

6) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

7) Čára V5 (0,5)

8) Vodicí desky Z5, rozestup desek 2 m, mohou být na vodicím prahu nebo nahrazeny dočasným svodidlem

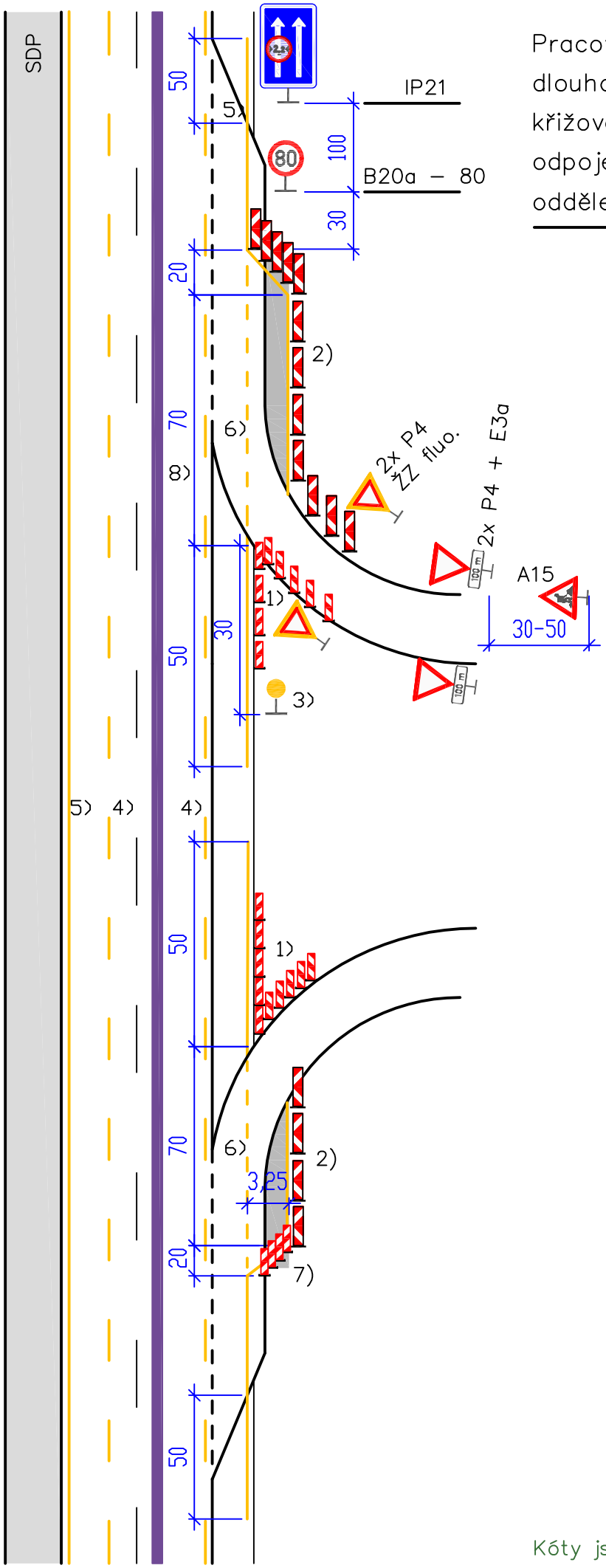
9) Je nutno zohlednit výhled z vozidla dle ČSN 73 6102. V případě nedostatečného rozhledu pro připojení se vymění IS7a za IS7b, ta bude mít dolní hranu 2 m nad vozovkou

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DP 921

Pracovní místo
dlouhodobé s převedením
křižovatka
odpojení a připojení s přídat. pruhem
oddělení dočasným svodidlem



1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění

2) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m

3) Výstražné světlo L9H

4) Čára V2a, 6/12/0,125

5) Čára V1a nebo V4 (0,125)

6) Čára V2b, 1,5/1,5/0,25

7) Vodicí desky Z5, odstup 5 m

8) Dočasné svodidlo

9) Stávající P4 zakrýt

dočasné rozšíření pro odbočovací a připojovací pruh

Pokud nelze provést rozšíření v oblasti připojovacího pruhu, může být toto připojení a rozšíření přesunuto do prostoru mezi výjezdovou a nájezdovou větví

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Poznámky:

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

III. díl – Schémata DP
Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h (dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

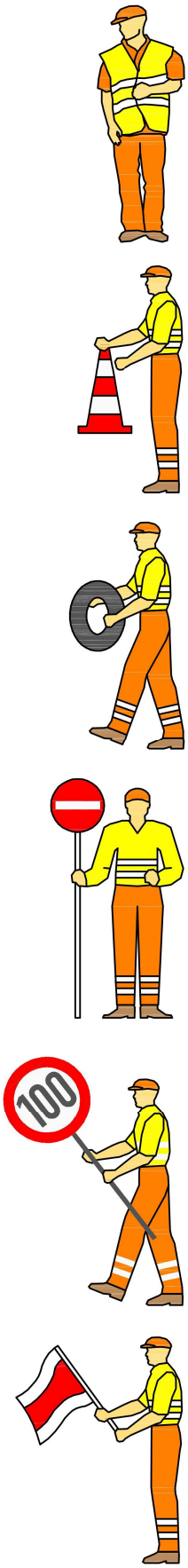
Autor: Michal Prášil

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Počet stran: 88

Vydání: První, 11/2023

Dostupné na adrese: https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni



Příručka pro označování
pracovních míst
na dálnicích a silnicích
III. díl – Schémata DP